



3 1761 11726478 8

51-003

Government  
Publications

International air  
charter statistics





# International Air Charter Statistics

April-June 1983

# Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1983





## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone:819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone:819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section de ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



## **Statistics Canada**

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

# **International air charter statistics**

April – June 1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

July 1984  
5-3512-513

Price: Canada, \$5.55, \$22.20 a year  
Other Countries, \$6.65, \$26.60 a year

Catalogue 51-003, Vol. 14, No. 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

## **Statistique Canada**

Division des transports et des communications  
Centre des statistiques de l'aviation

# **Statistique des affrètements aériens internationaux**

Avril – juin 1983

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Juillet 1984  
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.55, \$22.20 par année  
Autres pays, \$6.65, \$26.60 par année

Catalogue 51-003, vol. 14, n° 2

ISSN 0705-4297

Ottawa



## ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

## ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.



## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

## Part

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982-83	13
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1982-83	14
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1982-83	14

## Table

Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	24
Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	25
Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	26
Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	27
Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	29
Passenger Origin and Destination by Canadian City	30
Passenger Origin and Destination by Foreign City	37

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10


## Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982-83	13
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83	14
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83	14

## Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	18
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	24
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	25
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	26
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	27
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	29
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	30
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	37





Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264788>



## INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

### Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

## INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

### Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.



## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

### Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

**Entity.** Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

**Pro rata.** Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

**Inclusive tour.** Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

### Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

**Affrètement sans participation.** Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

**Affrètement avec participation.** Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

**Affrètement pour voyage tous frais compris.** Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, et plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.



**Advance booking.** This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

### Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

### Origin

**Canadian.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

**Foreign.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

### Direction

**Inbound.** This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

**Outbound.** This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

### Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

**Co-mingling.** This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

### Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

### Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

**Affrètement à réservation anticipée.** Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

### Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

### Origine

**Canadienne.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

**Étrangère.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

### Direction

**Entrant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

**Sortant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

### Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

**Combinaison de passagers.** C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

### Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

### Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

### Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

### Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

### SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

### DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

### Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

### Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

### MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

### QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à



country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions could be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

The total number of international air charter passenger trips for second quarter 1982 and 1983 is shown in the following table:

	1982-2	1983-2	% Difference Variation %	
Canada				Canada
Africa	925	-	- 100.0	Afrique
Europe	258,327	294,996	+ 14.19	Europe
South	59,241	113,897	+ 92.26	Sud
USA	361,849	328,147	- 9.31	E.U.
Total	680,342	737,040	+ 8.33	Total

#### Further Information

Further information may be obtained by contacting Ms. K. Davidson or Mr. G. Baldwin at the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0N9 (telephone (819) 997-1986).

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Le total de passagers des affrètements aériens internationaux pour le deuxième trimestre de 1982 et 1983 est indiqué dans le tableau ci-dessous:

#### Renseignements supplémentaires

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (telephone 819-997-1986).

## NOTES ON TABLES

**Table 5.** A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

**Table 6.** A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

**Table 7.** A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

**Table 9.** A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

**Tables 10 and 11.** Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

### Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

Wardair filed bellyhold cargo data for the second quarter of 1983 with the Aviation Statistics Centre after the data collection cut-off for the production of the International Air Charter Statistics publication. Consequently, these data are not included in Table 8, "Entity Cargo Charter Operations" and Table 9 "Summary of Entity Cargo Charter Operations". The table on the next page summarizes the missing data.

## NOTES SUR LES TABLEAUX

**Tableau 5.** Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

**Tableau 6.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

**Tableau 7.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

**Tableau 9.** Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

**Tableaux 10 et 11.** Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

### Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Wardair a déclaré au Centre des statistiques de l'aviation les données sur les vols avec marchandises de soute pour le second trimestre de 1983 après la date limite de collecte de données pour la production de la publication "Statistique des affrètements aériens internationaux". Par conséquent, ces données n'apparaissent pas dans le tableau 8, "Affrètements de marchandises" et dans le tableau 9, "Sommaire des affrètements de marchandises". Le tableau à la page suivante résume les données manquantes.



Bellyhold Cargo Charter Operations by Wardair April 1983 to June 1983  
Flights, Tons of Cargo by Country of Origin and Destination

Affrètements de marchandises de soute par Wardair Avril 1983 à Juin 1983  
Vols, tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination

	Flights	Canadian Origin		Flights	Foreign Origin		Flights	Tons	Total Metric Tonnes
		Tons	Metric Tonnes		Tons	Metric Tonnes			
	Vols	Origine Tonnes	Canadienne Metric Tonnes	Vols	Origine Tonnes	Étrangère Metric Tonnes	Vols	Tonnes	Total Metric Tonnes
Wardair									
Barbados	18	131.9	119.9	16	32.7	29.7	24	164.6	149.6
South - Sud	18	131.9	119.9	16	32.7	29.7	24	164.6	149.6
California-Californie	8	2.4	2.2	8	16.0	14.5	16	18.4	16.7
Florida-Floride	29	42.2	38.4	30	35.2	32	59	77.4	70.4
Hawaii-Hawaï	26	25.3	23	98	482.4	438.5	124	507.7	461.5
Puerto Rico	0	0	0	8	2.3	2.1	8	2.3	2.1
U.S.A.-É.-U.	63	69.9	63.6	144	535.9	487.1	207	605.8	550.7
England-Angleterre	36	18.3	16.6	76	90.8	82.5	112	109.1	99.1
France	2	1.1	1.0	1	0.9	0.8	3	2	1.8
Germany-Allemagne	3	1.2	1.1	15	5.3	4.8	18	6.5	5.9
Europe	41	20.6	18.7	92	97	88.1	133	117.6	106.8





Chart — 1

Graphique — 1

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982 and 1983**

**Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982 et 1983**

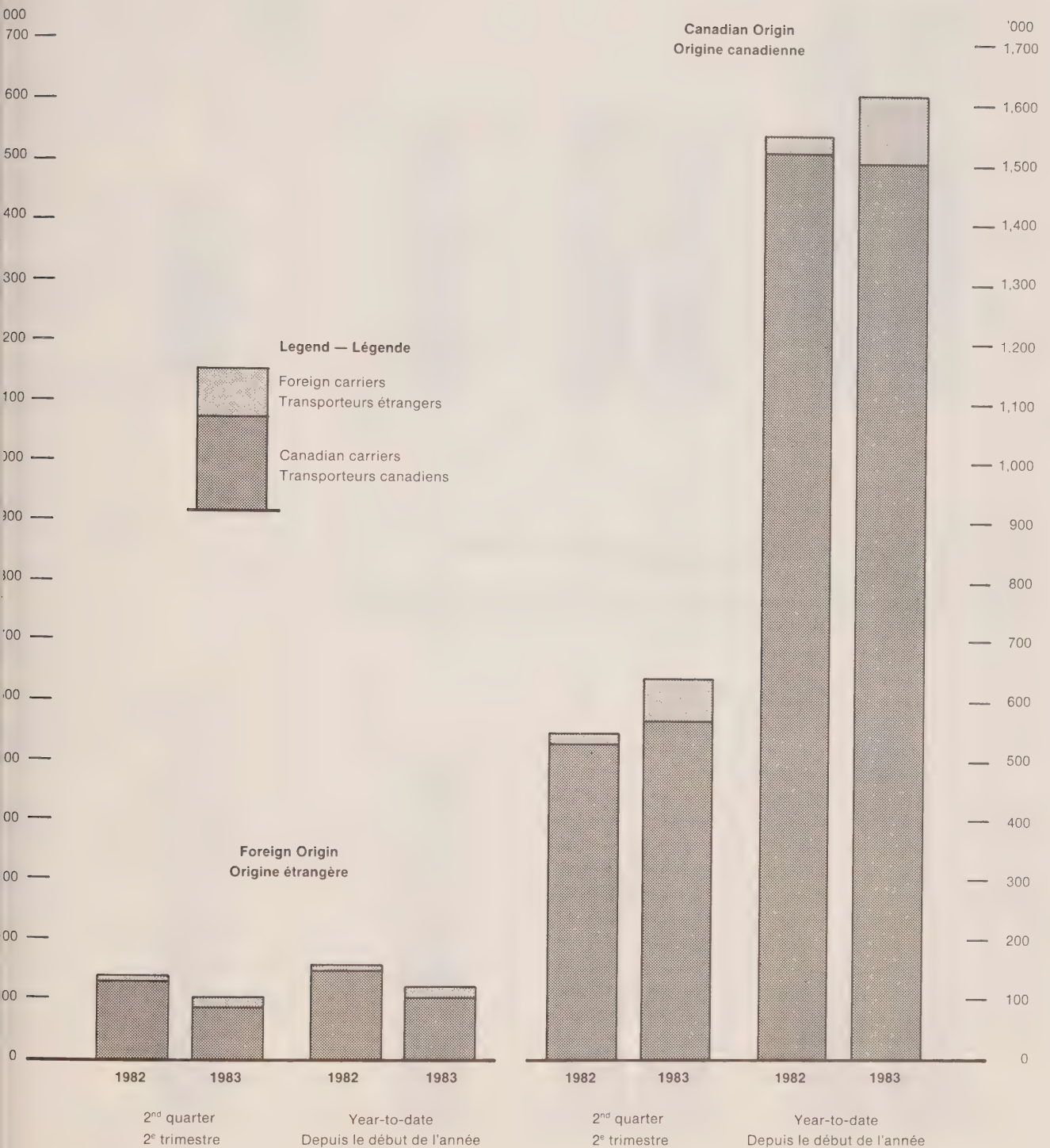


Chart — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, by Quarter, 1982-83**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83**

'000  
1 200 —

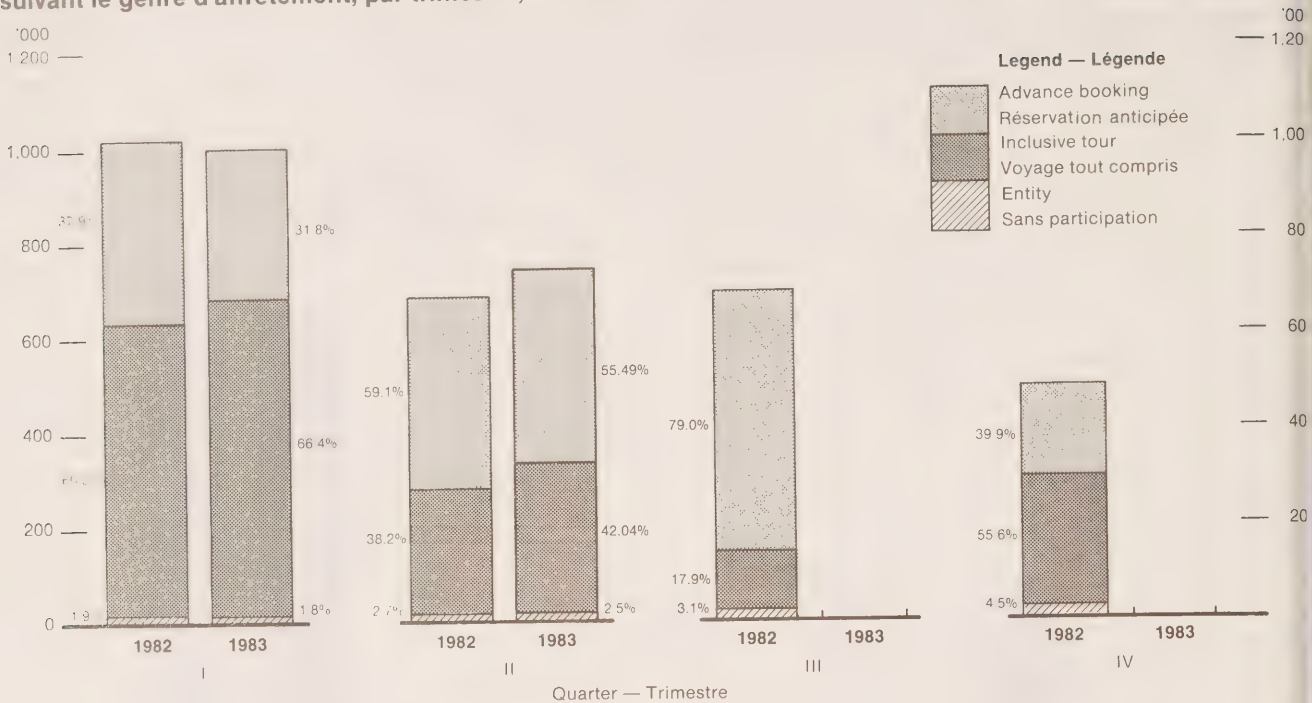


Chart — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, Year-to-Year, 1982-83**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83**

'000  
3.000 —

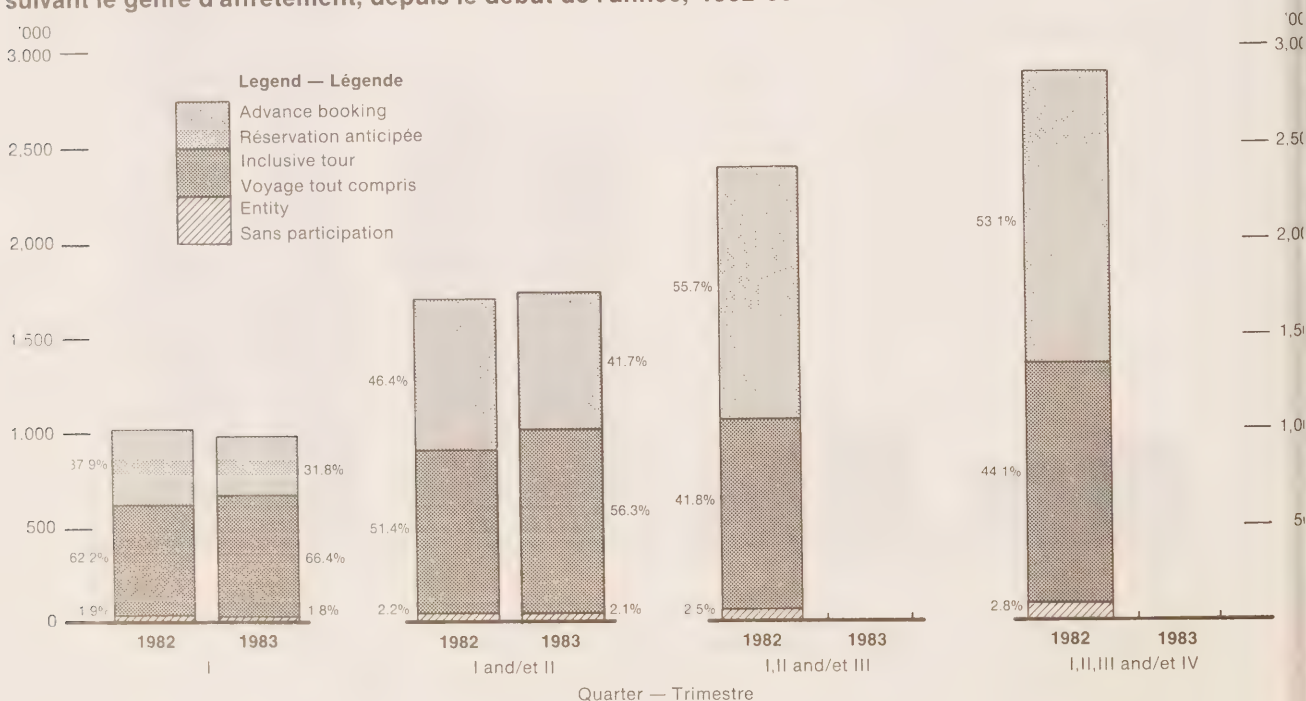




TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO  
REVENUES

JUNE 1983

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
ITALY	ITALIE	2	1,819	1,823	100	671	0	0	0	0	0	2	1,819	1,823	100	671
EUROPE		2	1,819	1,823	100	671	0	0	0	0	0	2	1,819	1,823	100	671
FLORIDA	FLORIDE	2	134	200	67	31	0	0	0	0	0	2	134	200	67	31
U.S.A.	E.U.	2	134	200	67	31	0	0	0	0	0	2	134	200	67	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,953	2,023	97	702	0	0	0	0	0	4	1,953	2,023	97	702
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	348	27,857	31,421	89	7,996	351	24,992	28,363	88	5,259	699	52,849	59,734	83	13,255
GERMANY	ALLEMAGNE	44	4,903	5,517	89	1,594	38	5,982	6,602	91	1,602	82	10,885	12,119	90	3,196
ITALY	ITALIE	4	1,208	1,211	100	345	0	0	0	0	0	4	1,208	1,211	100	345
PORTUGAL		23	5,165	6,994	74	1,445	1	222	310	72	57	24	5,387	7,304	74	1,502
EUROPE		419	39,133	45,143	87	11,380	390	31,196	35,275	88	6,918	809	70,329	80,418	87	13,298
BAHAMAS		17	294	325	90	35	0	0	0	0	0	17	294	325	90	35
COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	0	0	0	1	103	146	71	50	1	103	146	71	50
JAMAICA	JAMAIQUE	1	7	8	88	3	0	0	0	0	0	1	7	8	88	3
MEXICO	MEXIQUE	34	608	691	88	99	0	0	0	0	0	34	608	691	88	99
SOUTH	SUD	52	909	1,024	89	137	1	103	146	71	50	53	1,012	1,170	86	187
ARIZONA		4	288	355	81	22	0	0	0	0	0	4	288	355	81	22
CALIFORNIA	CALIFORNIE	22	1,861	2,301	81	147	0	0	0	0	0	22	1,861	2,301	81	147
FLORIDA	FLORIDE	27	373	430	87	42	0	0	0	0	0	27	373	430	87	42
EVADA		3	59	59	100	5	0	0	0	0	0	3	59	59	100	5
PUERTO RICO		3	169	213	79	22	0	0	0	0	0	3	169	213	79	22
U.S.A.	E.U.	59	2,750	3,358	82	238	0	0	0	0	0	59	2,750	3,358	82	238
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		530	42,792	49,525	86	11,755	391	31,299	35,421	88	6,968	921	74,091	84,946	87	13,723
BERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	14	1,515	1,582	96	239	0	0	0	0	0	14	1,515	1,582	96	239
U.S.A.	E.U.	14	1,515	1,582	96	239	0	0	0	0	0	14	1,515	1,582	96	239
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,515	1,582	96	239	0	0	0	0	0	14	1,515	1,582	96	239
AIR																
BAHAMAS		46	2,169	2,679	81	360	0	0	0	0	0	46	2,169	2,679	81	360
BERMUDA	BERMUDES	2	139	238	58	19	0	0	0	0	0	2	139	238	58	19
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	4	347	476	73	65	0	0	0	0	0	4	347	476	73	65
JAMAICA	JAMAIQUE	21	1,938	2,499	78	305	0	0	0	0	0	21	1,938	2,499	78	305
SOUTH	SUD	73	4,593	5,892	78	749	0	0	0	0	0	73	4,593	5,892	78	749
FLORIDA	FLORIDE	299	28,011	35,700	78	3,387	0	0	0	0	0	299	28,011	35,700	78	3,387
U.S.A.	E.U.	299	28,011	35,700	78	3,387	0	0	0	0	0	299	28,011	35,700	78	3,387
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		372	32,604	41,592	78	4,136	0	0	0	0	0	372	32,604	41,592	78	4,136
AIR																
AFRIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	2	54	65	83	10	0	0	0	0	0	2	54	65	83	10
SOUTH	SUD	2	54	65	83	10	0	0	0	0	0	2	54	65	83	10
ARIZONA		8	483	857	56	60	0	0	0	0	0	8	483	857	56	60
CALIFORNIA	CALIFORNIE	3	57	157	36	13	0	0	0	0	0	3	57	157	36	13
EVADA		41	1,017	1,252	81	76	0	0	0	0	0	41	1,017	1,252	81	76
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	26	30	87	2	0	0	0	0	0	1	26	30	87	2
U.S.A.	E.U.	53	1,583	2,296	69	151	0	0	0	0	0	53	1,583	2,296	69	151
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		55	1,637	2,361	69	161	0	0	0	0	0	55	1,637	2,361	69	161
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	459	73,721	83,278	89	17,627	440	42,252	49,079	86	10,618	899	115,973	132,357	83	23,245
FRANCE		61	11,689	16,118	73	3,563	61	3,200	3,402	94	678	122	14,889	19,520	75	4,241
GERMANY	ALLEMAGNE	61	10,641	12,457	85	2,940	57	2,382	3,174	75	638	118	13,023	15,531	83	3,578
NETHERL.	PAYS-BAS	6	291	390	75	74	4	339	346	98	83	10	630	736	86	157
EUROPE		587	96,342	112,243	86	24,204	562	48,173	56,001	86	12,017	1,149	144,515	168,244	85	35,221
BARBADOS		32	3,319	6,043	55	813	15	549	974	56	78	47	3,868	7,017	55	391
JAMAICA	JAMAIQUE	22	925	1,756	53	164	0	0	0	0	0	22	925	1,756	53	164
MEXICO	MEXIQUE	36	1,235	3,271	38	401	0	0	0	0	0	36	1,235	3,271	38	401
ST. LUCIA		5	123	221	56	28	0	0	0	0	0	5	123	221	56	28
SOUTH	SUD	95	5,602	11,291	50	1,406	15	549	974	56	78	110	6,151	12,265	50	1,484
CALIFORNIA	CALIFORNIE	14	2,892	3,290	88	364	13	101	123	82	12	27	2,993	3,413	88	375
FLORIDA	FLORIDE	186	35,787	47,816	75	2,855	40	280	309	91	18	226	36,067	48,125	75	2,873
HAWAII		121	28,524	38,796	74	6,504	34	103	103	100	17	155	28,627	38,899	74	6,521
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	101	101	100	22	0	0	0	0	0	1	101	101	100	22

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO JUNE

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A JJIN

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
WADDAIR															
PJERTO RICO		14	1,008	1,734	58	191	0	0	0	0	0	14	1,008	1,734	58
6 U.S.A.	E.U.	336	68,312	91,737	74	9,936	87	484	535	90	47	423	68,796	92,272	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,018	170,256	215,271	79	35,546	664	49,206	57,510	86	12,142	1,682	219,462	272,781	80
WORLDWAYS AIRLINES															
DENMARK	DANEMARK	3	629	660	95	225	0	0	0	0	0	3	629	660	95
ENGLAND	ANGLETERRE	70	11,691	15,643	75	2,830	0	0	0	0	0	70	11,691	15,643	75
FRANCE	ITALIE	13	1,559	2,882	54	432	0	0	0	0	0	13	1,559	2,882	54
GERMANY	ALLEMAGNE	4	443	517	86	113	0	0	0	0	0	4	443	517	86
ITALY	ITALIE	4	743	909	82	300	0	0	0	0	0	4	743	909	82
NORWAY	NORVEGE	1	72	75	96	42	0	0	0	0	0	1	72	75	96
S. IRELAND	IRLANDE S.	20	4,173	4,600	91	832	0	0	0	0	0	20	4,173	4,600	91
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	2	244	263	93	108	0	0	0	0	0	2	244	263	93
3 EUROPE		117	19,554	25,549	77	4,882	0	0	0	0	0	117	19,554	25,549	77
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	6	120	120	100	20	0	0	0	0	0	6	120	120	100
GUADELOUPE		1	20	20	100	6	0	0	0	0	0	1	20	20	100
MEXICO	MEXIQUE	79	2,367	2,578	92	352	0	0	0	0	0	79	2,367	2,578	92
ST. LUCIA		10	400	400	100	65	0	0	0	0	0	10	400	400	100
5 SOUTH	SUD	96	2,907	3,118	93	443	0	0	0	0	0	96	2,907	3,118	93
NEVADA		46	920	920	100	117	0	0	0	0	0	46	920	920	100
6 U.S.A.	E.U.	46	920	920	100	117	0	0	0	0	0	46	920	920	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		259	23,381	29,587	79	5,442	0	0	0	0	0	259	23,381	29,587	79
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,252	274,138	341,941	80	57,981	1,055	80,505	92,931	87	19,110	3,307	354,643	434,872	82
AERONAVES DE MEXICO															
MEXICO	MEXIQUE	8	358	606	59	45	0	0	0	0	0	8	358	606	59
5 SOUTH	SUD	8	358	606	59	45	0	0	0	0	0	8	358	606	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	358	606	59	45	0	0	0	0	0	8	358	606	59
AIR FLORIDA															
FLORIDA	FLORIDE	37	2,596	2,699	96	205	0	0	0	0	0	37	2,596	2,699	96
6 U.S.A.	E.U.	37	2,596	2,699	96	205	0	0	0	0	0	37	2,596	2,699	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		37	2,596	2,699	96	205	0	0	0	0	0	37	2,596	2,699	96
BRITISH AIR TOURS LTD.															
ENGLAND	ANGLETERRE	74	11,852	15,318	77	4,187	0	0	0	0	0	74	11,852	15,318	77
3 EUROPE		74	11,852	15,318	77	4,187	0	0	0	0	0	74	11,852	15,318	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		74	11,852	15,318	77	4,187	0	0	0	0	0	74	11,852	15,318	77
BRITISH MIDLAND AIRWAYS															
ENGLAND	ANGLETERRE	73	14,619	15,403	95	3,793	0	0	0	0	0	73	14,619	15,403	95
3 EUROPE		73	14,619	15,403	95	3,793	0	0	0	0	0	73	14,619	15,403	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		73	14,619	15,403	95	3,793	0	0	0	0	0	73	14,619	15,403	95
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
GREECE	GRECE	1	252	252	100	97	0	0	0	0	0	1	252	252	100
3 EUROPE		1	252	252	100	97	0	0	0	0	0	1	252	252	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	252	252	100	97	0	0	0	0	0	1	252	252	100
FINNAIR OY															
FINLAND	FINLANDE	1	293	293	100	81	2	481	482	100	163	3	774	775	100
3 EUROPE		1	293	293	100	81	2	481	482	100	163	3	774	775	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	293	293	100	81	2	481	482	100	163	3	774	775	100
IBERIA AIRLINES															
SPAIN	ESPAGNE	1	121	200	61	83	0	0	0	0	0	1	121	200	61
3 EUROPE		1	121	200	61	83	0	0	0	0	0	1	121	200	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	121	200	61	83	0	0	0	0	0	1	121	200	61
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES															
GERMANY	ALLEMAGNE	1	391	392	100	119	1	392	392	100	81	2	783	784	100
3 EUROPE		1	391	392	100	119	1	392	392	100	81	2	783	784	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	391	392	100	119	1	392	392	100	81	2	783	784	100



TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
FINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	36	6,134	6,276	98	1,411	35	5,458	5,625	97	1,425	71	11,592	11,901	97	2,836
EUROPE	36	6,134	6,276	98	1,411	35	5,458	5,625	97	1,425	71	11,592	11,901	97	2,836
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	36	6,134	6,276	98	1,411	35	5,458	5,625	97	1,425	71	11,592	11,901	97	2,836
IDENTIAL AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0
U.S.A. E.U.	1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0
ROMANIAN AIR TRANSPORT T															
ROUMANIE ROUMANIE	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97
EUROPE	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97
SCANDINAVIAN AIRLINES															
DENMARK DANEMARK	2	504	504	100	148	2	504	504	100	147	4	1,008	1,008	100	295
EUROPE	2	504	504	100	148	2	504	504	100	147	4	1,008	1,008	100	295
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	504	504	100	148	2	504	504	100	147	4	1,008	1,008	100	295
FLYING AIRWAYS															
DENMARK DANEMARK	20	1,965	2,392	82	450	19	1,037	1,308	79	237	39	3,002	3,700	81	597
EUROPE	20	1,965	2,392	82	450	19	1,037	1,308	79	237	39	3,002	3,700	81	597
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	1,965	2,392	82	450	19	1,037	1,308	79	237	39	3,002	3,700	81	597
SPORTES AEROS PORTUG															
ADRES ADRES	4	290	365	79	82	0	0	0	0	0	4	290	365	79	82
PORTUGAL	5	372	520	72	104	0	0	0	0	0	5	372	520	72	104
EUROPE	9	662	885	75	186	0	0	0	0	0	9	662	885	75	186
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	662	885	75	186	0	0	0	0	0	9	662	885	75	186
SLAV AIRLINES															
UGOSLAVIA YUGOSLAVIA	59	3,981	5,493	72	1,622	58	2,521	3,472	73	450	117	6,502	8,965	73	2,072
EUROPE	59	3,981	5,493	72	1,622	58	2,521	3,472	73	450	117	6,502	8,965	73	2,072
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	59	3,981	5,493	72	1,622	58	2,521	3,472	73	450	117	6,502	8,965	73	2,072
TOTAL - SOUS-TOTAL	324	43,915	50,904	86	12,524	117	10,393	11,783	88	2,503	441	54,308	62,687	87	15,027
AB TOTAL	2,576	318,053	392,845	81	70,505	1,172	90,898	104,714	87	21,613	3,748	408,951	497,559	82	92,118

TABLE 2

- 18 -  
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO

JUNE

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A

JUIN

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T O T A L		
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E						T O T A L		
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		PASS.	SIEGE	COEF.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.
AIR CANADA														
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0		2	251	264	95	49		2	251	264
OTHER U.S. AUTRES E.U.	16	1,107	1,728	64	216	7	542	800	68	116		23	1,649	2,528
PUERTO RICO	2	277	300	92	71	0	0	0	0	0		2	277	300
6 U.S.A. E.U.	18	1,384	2,028	68	287	9	793	1,064	75	165		27	2,177	3,092
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	1,384	2,028	68	287	9	793	1,064	75	165		27	2,177	3,092
AIR ONTARIO														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	31	1,612	1,705	95	51	2	95	110	86	5		33	1,707	1,815
6 U.S.A. E.U.	31	1,612	1,705	95	51	2	95	110	86	5		33	1,707	1,815
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	31	1,612	1,705	95	51	2	95	110	86	5		33	1,707	1,815
CP AIR														
SWITZER. SUISSE	4	1,050	1,240	85	371	0	0	0	0	0		4	1,050	1,240
3 EUROPE	4	1,050	1,240	85	371	0	0	0	0	0		4	1,050	1,240
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	108	109	99	21	0	0	0	0	0		1	108	109
NEVADA	1	114	115	99	18	0	0	0	0	0		1	114	115
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	115	345	33	29	0	0	0	0	0		3	115	345
6 U.S.A. E.U.	5	337	569	59	68	0	0	0	0	0		5	337	569
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	1,387	1,809	77	439	0	0	0	0	0		9	1,387	1,809
EXECARE INC.														
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	10	16	63	11	0	0	0	0	0		2	10	16
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	1	4	6	67	4		1	4	5
OTHER U.S. AUTRES E.U.	63	183	462	40	224	4	10	30	33	6		67	193	492
6 U.S.A. E.U.	65	193	478	40	235	5	14	36	39	10		70	207	514
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	65	193	478	40	235	5	14	36	39	10		70	207	514
NORCANAIR														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	130	134	97	10	0	0	0	0	0		3	130	134
6 U.S.A. E.U.	3	130	134	97	10	0	0	0	0	0		3	130	134
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	130	134	97	10	0	0	0	0	0		3	130	134
NORDAIR														
CUBA	2	40	238	17	47	0	0	0	0	0		2	40	238
5 SOUTH SUD	2	40	238	17	47	0	0	0	0	0		2	40	238
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	34	119	29	11	3	296	357	83	49		4	330	476
6 U.S.A. E.U.	1	34	119	29	11	3	296	357	83	49		4	330	475
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	74	357	21	58	3	296	357	83	49		6	370	714
PACIFIC WESTERN AIRLINES														
MEXICO MEXIQUE	12	1,199	1,219	98	199	0	0	0	0	0		12	1,199	1,219
5 SOUTH SUD	12	1,199	1,219	98	199	0	0	0	0	0		12	1,199	1,219
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	114	117	97	23	0	0	0	0	0		1	114	117
NEVADA	14	1,731	1,854	93	142	0	0	0	0	0		14	1,731	1,854
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	274	351	78	21	0	0	0	0	0		3	274	351
6 U.S.A. E.U.	18	2,119	2,322	91	186	0	0	0	0	0		18	2,119	2,322
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	30	3,318	3,541	94	385	0	0	0	0	0		30	3,318	3,541
QJEBECAIR														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	314	388	81	47	0	0	0	0	0		8	314	388
6 U.S.A. E.U.	8	314	388	81	47	0	0	0	0	0		8	314	388
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	314	388	81	47	0	0	0	0	0		8	314	388
SKYCHARTER LTD.														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	26	80	182	44	62	0	0	0	0	0		26	80	182
6 U.S.A. E.U.	26	80	182	44	62	0	0	0	0	0		26	80	182
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	80	182	44	62	0	0	0	0	0		26	80	182
TIME AIR														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	84	96	88	13	0	0	0	0	0		2	84	96
6 U.S.A. E.U.	2	84	96	88	13	0	0	0	0	0		2	84	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	84	96	88	13	0	0	0	0	0		2	84	96



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL 1983 TO JUNE 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1983 A JUIN 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)								TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
LOW BIRD AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	25	30	83	3	1	25	30	83	3
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	25	30	83	3	1	25	30	83	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	25	30	83	3	1	25	30	83	3
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	195	8,576	10,718	80	1,587	20	1,223	1,597	77	232	215	9,799	12,315	80	1,819
PROFLOT SOVIET AIRLINES															
U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.	0	0	0	0	0	2	169	324	52	60	2	169	324	52	60
EUROPE	0	0	0	0	0	2	169	324	52	60	2	169	324	52	60
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	169	324	52	60	2	169	324	52	60
ROSTAR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233	236	99	18
U.S.A. E.U.	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233	236	99	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233	236	99	18
STAR AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	401	510	79	51	0	0	0	0	0	6	401	510	79	51
PUERTO RICO	2	170	170	100	35	0	0	0	0	0	2	170	170	100	35
U.S.A. E.U.	8	571	680	84	86	0	0	0	0	0	8	571	680	84	86
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	571	680	84	86	0	0	0	0	0	8	571	680	84	86
AMERICAN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	116	230	50	36	2	116	230	50	36
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	116	230	50	36	2	116	230	50	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	116	230	50	36	2	116	230	50	36
AMERICAN INTERNATIONAL AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	29	2,477	2,772	89	225	0	0	0	0	0	29	2,477	2,772	89	225
U.S.A. E.U.	29	2,477	2,772	89	225	0	0	0	0	0	29	2,477	2,772	89	225
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	2,477	2,772	89	225	0	0	0	0	0	29	2,477	2,772	89	225
AMERICAN TRANSAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	338	360	94	67	2	338	350	94	67
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	338	360	94	67	2	338	350	94	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	338	360	94	67	2	338	360	94	67
PORTLAND AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	212	234	91	22	6	212	234	91	22
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	212	234	91	22	6	212	234	91	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	212	234	91	22	6	212	234	91	22
STAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	18	406	468	87	76	18	406	468	87	76
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	18	406	468	87	76	18	406	468	87	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	18	406	468	87	76	18	406	468	87	76
ANA AIRLINES															
CUBA	0	0	0	0	0	1	161	163	99	59	1	161	153	99	59
SOUTH SUD	0	0	0	0	0	1	161	163	99	59	1	161	153	99	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	161	163	99	59	1	161	153	99	59
ATA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	95	176	54	25	2	95	176	54	25
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	95	176	54	25	2	95	176	54	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	95	176	54	25	2	95	176	54	25
TERN AIRLINES															
FLORIDA	2	537	586	92	82	0	0	0	0	0	2	537	586	92	82
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	136	407	33	62	3	136	407	33	62
U.S.A. E.U.	2	537	586	92	82	3	136	407	33	62	5	673	993	63	144
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	537	586	92	82	3	136	407	33	62	5	673	993	63	144

TABLE 2

- 20 -  
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO

JJNE 1

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A

JUN 1

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
EMPIRE AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	618	640	97	56	3	170	240	71	18	11	788	880	90	
6 U.S.A. E.U.	8	618	640	97	56	3	170	240	71	18	11	788	880	90	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	618	640	97	56	3	170	240	71	18	11	788	880	90	
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	5	7	71	2	8	41	71	58	37	9	46	78	59	
6 U.S.A. E.U.	1	5	7	71	2	8	41	71	58	37	9	46	78	59	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	5	7	71	2	8	41	71	58	37	9	46	78	59	
OZARK AIR LINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	118	218	54	43	0	0	0	0	0	2	118	218	54	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	54	110	49	10	6	253	598	42	63	7	307	708	43	
6 U.S.A. E.U.	3	172	328	52	53	6	253	598	42	63	9	425	926	46	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	172	328	52	53	6	253	598	42	63	9	425	926	46	
SYRACUSE TANK AND MANUFAC															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	30	44	68	15	6	30	44	63	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	30	44	68	15	6	30	44	63	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	30	44	68	15	6	30	44	63	
U. S. AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	42	110	38	8	1	42	110	38	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	42	110	38	8	1	42	110	38	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	42	110	38	8	1	42	110	38	
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	106	299	35	65	2	106	299	35	
NEVADA	3	508	714	71	123	1	85	108	79	24	4	593	822	72	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	107	108	99	9	18	834	2,225	37	220	19	941	2,333	40	
6 U.S.A. E.U.	4	615	822	75	132	21	1,025	2,632	39	309	25	1,640	3,454	47	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	615	822	75	132	21	1,025	2,632	39	309	25	1,640	3,454	47	
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	30	48	63	5	0	0	0	0	0	1	30	48	53	
6 U.S.A. E.U.	1	30	48	63	5	0	0	0	0	0	1	30	48	53	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	30	48	63	5	0	0	0	0	0	1	30	48	53	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	58	5,258	6,119	86	659	81	3,194	6,057	53	857	139	8,452	12,176	69	1,
EP TOTAL	253	13,834	16,837	82	2,246	101	4,417	7,654	58	1,089	354	18,251	24,491	75	3,



TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
BARBADOS		1	431	451	96	175	0	0	0	0	0	1	431	451	96	175
BRAZIL	BRESIL	3	1,207	1,381	87	535	0	0	0	0	0	3	1,207	1,381	87	535
MEXICO	MEXIQUE	7	768	960	80	115	0	0	0	0	0	7	768	960	80	115
SOUTH	SUD	11	2,406	2,792	86	825	0	0	0	0	0	11	2,406	2,792	86	825
ARIZONA		7	756	924	82	72	0	0	0	0	0	7	756	924	82	72
CALIFORNIA	CALIFORNIE	13	1,132	1,556	73	150	0	0	0	0	0	13	1,132	1,556	73	150
FLORIDA	FLORIDE	307	35,761	51,335	70	3,927	1	41	150	27	11	308	35,802	51,485	70	3,933
HAWAII	HAWAI	48	8,554	12,701	67	1,843	0	0	0	0	0	48	8,554	12,701	67	1,843
NEVADA		47	4,651	5,426	86	451	0	0	0	0	0	47	4,651	5,426	86	451
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	458	514	89	78	0	0	0	0	0	4	458	514	89	78
U.S.A.	E.U.	426	51,312	72,456	71	6,521	1	41	150	27	11	427	51,353	72,606	71	6,532
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		437	53,718	75,248	71	7,346	1	41	150	27	11	438	53,759	75,398	71	7,357
AIR																
BAHAMAS		25	2,104	2,551	82	196	1	18	118	15	9	26	2,122	2,559	82	205
JAMAICA	JAMAIQUE	3	270	285	95	35	0	0	0	0	0	3	270	285	95	35
MEXICO	MEXIQUE	51	6,916	8,293	83	990	0	0	0	0	0	51	6,916	8,293	83	990
SOUTH	SUD	79	9,290	11,129	83	1,221	1	18	118	15	9	80	9,308	11,247	83	1,230
ARIZONA		26	1,960	2,643	74	213	0	0	0	0	0	26	1,960	2,643	74	213
CALIFORNIA	CALIFORNIE	40	2,666	3,733	71	272	0	0	0	0	0	40	2,666	3,733	71	272
FLORIDA	FLORIDE	58	5,299	6,259	85	486	1	14	115	12	8	59	5,313	6,374	85	494
NEVADA		179	20,252	22,677	89	1,327	0	0	0	0	0	179	20,252	22,677	89	1,327
PUERTO RICO		4	505	734	69	68	0	0	0	0	0	4	505	734	69	68
U.S.A.	E.U.	307	30,682	36,046	85	2,366	1	14	115	12	8	308	30,696	36,151	85	2,374
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		386	39,972	47,175	85	3,587	2	32	233	14	17	388	40,004	47,408	84	3,504
INTERNATIONAL AIRWAY																
BAHAMAS		7	715	791	90	104	0	0	0	0	0	7	715	791	90	104
SOUTH	SUD	7	715	791	90	104	0	0	0	0	0	7	715	791	90	104
FLORIDA	FLORIDE	16	1,554	1,808	86	225	0	0	0	0	0	16	1,554	1,808	86	225
U.S.A.	E.U.	16	1,554	1,808	86	225	0	0	0	0	0	16	1,554	1,808	86	225
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	2,269	2,599	87	329	0	0	0	0	0	23	2,269	2,599	87	329
DAIR																
BAHAMAS		88	7,476	8,741	86	852	0	0	0	0	0	88	7,476	8,741	86	852
BERMUDA	BERMUDES	23	2,021	2,737	74	255	0	0	0	0	0	23	2,021	2,737	74	255
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	6	506	714	71	94	0	0	0	0	0	6	506	714	71	94
JAMAICA	JAMAIQUE	23	2,188	2,737	80	337	0	0	0	0	0	23	2,188	2,737	80	337
MEXICO	MEXIQUE	33	3,317	3,927	84	583	0	0	0	0	0	33	3,317	3,927	84	583
SOUTH	SUD	173	15,508	18,856	82	2,121	0	0	0	0	0	173	15,508	18,856	82	2,121
FLORIDA	FLORIDE	283	25,924	33,796	77	3,245	0	0	0	0	0	283	25,924	33,796	77	3,245
NEVADA		6	636	714	89	92	0	0	0	0	0	6	636	714	89	92
U.S.A.	E.U.	289	26,560	34,510	77	3,337	0	0	0	0	0	289	26,560	34,510	77	3,337
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		462	42,068	53,366	79	5,458	0	0	0	0	0	462	42,068	53,366	79	5,458
IFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		87	9,308	9,901	94	921	0	0	0	0	0	87	9,308	9,901	94	921
CUBA		4	426	468	91	108	0	0	0	0	0	4	426	468	91	108
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	40	4,093	4,490	91	565	0	0	0	0	0	40	4,093	4,490	91	565
JAMAICA	JAMAIQUE	10	930	1,170	79	147	0	0	0	0	0	10	930	1,170	79	147
MEXICO	MEXIQUE	111	11,714	13,256	88	2,334	0	0	0	0	0	111	11,714	13,256	88	2,334
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	7	668	819	82	144	0	0	0	0	0	7	668	819	82	144
SOUTH	SUD	259	27,139	30,104	90	4,219	0	0	0	0	0	259	27,139	30,104	90	4,219
ARIZONA		18	2,197	2,554	86	206	0	0	0	0	0	18	2,197	2,554	86	206
CALIFORNIA	CALIFORNIE	25	2,551	3,848	66	309	0	0	0	0	0	25	2,551	3,848	66	309
FLORIDA	FLORIDE	10	1,090	1,170	93	107	0	0	0	0	0	10	1,090	1,170	93	107
NEVADA		229	29,646	33,006	90	2,187	0	0	0	0	0	229	29,646	33,006	90	2,187
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	25	2,347	2,895	81	242	0	0	0	0	0	25	2,347	2,895	81	242
U.S.A.	E.U.	307	37,831	43,473	87	3,051	0	0	0	0	0	307	37,831	43,473	87	3,051
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		566	64,970	73,577	88	7,270	0	0	0	0	0	566	64,970	73,577	88	7,270
BECAIR																
JAMAICA	JAMAIQUE	2	224	238	94	32	0	0	0	0	0	2	224	238	94	32
MEXICO	MEXIQUE	22	2,250	2,968	76	398	0	0	0	0	0	22	2,250	2,968	76	398
SOUTH	SUD	24	2,474	3,206	77	430	0	0	0	0	0	24	2,474	3,206	77	430

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO

JUNE 1

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A

JUIN 1

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.
QUEBECAIR													
FLORIDA	FLORIDE	16	1,453	1,733	84	199	0	0	0	16	1,453	1,733	84
6 U.S.A.	E.U.	16	1,453	1,733	84	199	0	0	0	16	1,453	1,733	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		40	3,927	4,939	80	629	0	0	0	40	3,927	4,939	80
WARDAIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	75	112	1	75	112	67
GERMANY	ALLEMAGNE	1	93	93	100	40	45	3,174	4,110	46	3,267	4,203	78
NETHERL.	PAYS-BAS	10	727	906	80	184	12	891	1,047	22	1,618	1,953	83
3 EUROPE		11	820	999	82	224	58	4,140	5,269	69	4,960	6,258	79
BARBADOS		32	4,179	4,207	99	535	0	0	0	32	4,179	4,207	99
JAMAICA	JAMAIQUE	22	4,866	4,865	100	457	0	0	0	22	4,866	4,865	100
MEXICO	MEXIQUE	36	10,484	10,484	100	1,274	0	0	0	36	10,484	10,484	100
ST. LUCIA		5	652	652	100	84	0	0	0	5	652	652	100
5 SOUTH	SUD	95	20,181	20,209	100	2,350	0	0	0	95	20,181	20,209	100
CALIFORNIA	CALIFORNIE	16	1,001	1,403	71	115	0	0	0	16	1,001	1,403	71
FLORIDA	FLORIDE	134	17,921	17,921	100	1,059	5	78	78	139	17,999	17,999	100
HAWAII	HAWAI	108	11,041	11,086	100	2,024	1	1	1	109	11,042	11,087	100
PUERTO RICO		14	2,788	2,788	100	334	0	0	0	14	2,788	2,788	100
6 U.S.A.	E.U.	272	32,751	33,198	99	3,532	6	79	79	278	32,830	33,277	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		378	53,752	54,406	99	6,106	64	4,219	5,348	442	57,971	59,754	97
WORLDWAYS AIRLINES													
ENGLAND	ANGLETERRE	2	40	40	100	19	0	0	0	2	40	40	100
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	193	195	99	43	0	0	0	2	193	195	99
3 EUROPE		4	233	235	99	62	0	0	0	4	233	235	99
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	6	755	1,050	72	179	0	0	0	6	755	1,050	72
GUADLOUPE		1	169	175	97	53	0	0	0	1	169	175	97
MEXICO	MEXIQUE	85	13,014	14,432	90	1,979	0	0	0	85	13,014	14,432	90
ST. LUCIA		10	1,281	1,470	87	238	0	0	0	10	1,281	1,470	87
5 SOUTH	SUD	102	15,219	17,127	89	2,449	0	0	0	102	15,219	17,127	89
NEVADA		46	7,954	8,350	95	994	0	0	0	46	7,954	8,350	95
6 U.S.A.	E.U.	46	7,954	8,350	95	994	0	0	0	46	7,954	8,350	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		152	23,406	25,712	91	3,505	0	0	0	152	23,406	25,712	91
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,444	284,082	337,022	84	34,230	67	4,292	5,731	2,511	288,374	342,753	84
AERONAVES DE MEXICO													
MEXICO	MEXIQUE	34	3,982	4,507	88	591	0	0	0	34	3,982	4,507	88
5 SOUTH	SUD	34	3,982	4,507	88	591	0	0	0	34	3,982	4,507	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		34	3,982	4,507	88	591	0	0	0	34	3,982	4,507	88
AIR FLORIDA													
FLORIDA	FLORIDE	38	2,642	2,763	96	210	0	0	0	38	2,642	2,763	96
6 U.S.A.	E.U.	38	2,642	2,763	96	210	0	0	0	38	2,642	2,763	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		38	2,642	2,763	96	210	0	0	0	38	2,642	2,763	96
AMERICAN TRANSAIR													
ITALY	ITALIE	1	177	177	100	17	0	0	0	1	177	177	100
3 EUROPE		1	177	177	100	17	0	0	0	1	177	177	100
FLORIDA	FLORIDE	3	401	531	76	38	0	0	0	3	401	531	76
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	110	177	1	110	177	62
6 U.S.A.	E.U.	3	401	531	76	38	1	110	177	4	511	708	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	578	708	82	55	1	110	177	5	688	885	79
CUBANA AIRLINES													
CUBA		2	160	316	51	65	0	0	0	2	160	316	51
5 SOUTH	SUD	2	160	316	51	65	0	0	0	2	160	316	51
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	160	316	51	65	0	0	0	2	160	316	51
JET CHARTER SERVICE													
FLORIDA	FLORIDE	11	1,954	2,068	94	110	0	0	0	11	1,954	2,068	94
6 U.S.A.	E.U.	11	1,954	2,068	94	110	0	0	0	11	1,954	2,068	94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,954	2,068	94	110	0	0	0	11	1,954	2,068	94



TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS APRIL 1983 TO JUNE 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOIT COMPRIS AVRIL 1983 A JUIN 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AMERICAN WORLD AIRWAY		0	0	0	0	0	5	596	680	88	41	5	596	680	88	41
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	5	596	680	88	41	5	596	680	88	41
S.A.																
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	5	596	680	88	41	5	596	680	88	41
AIR																
BAZIL	BRESIL	3	330	330	100	22	0	0	0	0	0	3	330	330	100	22
OUTH	SUD	3	330	330	100	22	0	0	0	0	0	3	330	330	100	22
FLORIDA	FLORIDE	97	10,270	10,780	95	728	0	0	0	0	0	97	10,270	10,780	95	728
S.A.	E.U.	97	10,270	10,780	95	728	0	0	0	0	0	97	10,270	10,780	95	728
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		100	10,600	11,110	95	750	0	0	0	0	0	100	10,600	11,110	95	750
SLAV AIRLINES																
UGOSLAVIA YUGOSLA.		59	842	1,183	71	498	0	0	0	0	0	59	842	1,183	71	498
RDPE		59	842	1,183	71	498	0	0	0	0	0	59	842	1,183	71	498
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		59	842	1,183	71	498	0	0	0	0	0	59	842	1,183	71	498
TOTAL - SOUS-TOTAL		248	20,758	22,655	92	2,279	6	706	857	82	80	254	21,464	23,512	91	2,359
IT TOTAL		2,692	304,840	359,677	85	36,509	73	4,998	6,588	76	1,360	2,765	309,838	366,255	85	37,859

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR  
VOL. PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL						
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(%)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(%)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(%)			
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.			
AIR CANADA	459	57,055	79,299	72	8,336	10	834	1,214	69	176	469	57,889	80,513	72	8,336
AIR ONTARIO	31	1,612	1,705	95	51	2	95	110	86	5	33	1,707	1,815	94	51
CP AIR	815	84,151	98,509	85	15,782	393	31,331	35,654	88	6,986	1,208	115,482	134,153	85	22,767
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	37	3,784	4,181	91	568	0	0	0	0	0	37	3,784	4,181	91	568
EXECAIRE INC.	65	193	478	40	234	5	14	36	39	10	70	207	514	40	234
NORCANAIR	3	130	134	97	10	0	0	0	0	0	3	130	134	97	10
NORDAIR	798	74,746	95,315	78	9,654	3	296	357	83	49	801	75,042	95,672	78	9,654
PACIFIC WESTERN AIRLINES	600	69,925	79,479	88	7,816	0	0	0	0	0	600	69,925	79,479	88	7,816
QUEBECAIR	48	4,241	5,327	80	676	0	0	0	0	0	48	4,241	5,327	80	676
SKYCHARTER LTD.	26	80	182	44	62	0	0	0	0	0	26	80	182	44	62
TIME AIR	2	84	96	88	13	0	0	0	0	0	2	84	96	88	13
WARDAIR	1,039	224,008	269,677	83	41,653	703	53,425	62,858	85	13,393	1,742	277,433	332,535	83	55,246
WORLDWAYS AIRLINES	269	46,787	55,299	85	8,945	0	0	0	0	0	269	46,787	55,299	85	8,945
YELLOW BIRD AIR	0	0	0	0	0	1	25	30	83	3	1	25	30	83	3
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,192	566,796	689,681	82	93,800	1,117	86,020	100,259	86	20,622	5,309	652,816	789,940	83	114,602
AEROFLOT SOVIET AIRLINES	0	0	0	0	0	2	169	324	52	60	2	169	324	52	60
AERONAVES DE MEXICO	34	4,340	5,113	85	635	0	0	0	0	0	34	4,340	5,113	85	635
AEROSTAR	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233	236	99	18
AIR FLORIDA	38	5,238	5,462	96	415	0	0	0	0	0	38	5,238	5,462	96	415
ALL STAR AIRLINES	8	571	680	84	86	0	0	0	0	0	8	571	680	84	86
AMERICAN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	116	230	50	36	2	116	230	50	36
AMERICAN INTERNATIONAL AIR	29	2,477	2,772	89	225	0	0	0	0	0	29	2,477	2,772	89	225
AMERICAN TRANSAIR	4	578	708	82	55	3	448	537	83	106	7	1,026	1,245	82	55
BAR HARBOR AIRLINES	0	0	0	0	0	6	212	234	91	22	6	212	234	91	22
BRITISH AIR TOURS LTD.	74	11,852	15,318	77	4,187	0	0	0	0	0	74	11,852	15,318	77	4,187
BRITISH MIDLAND AIRWAYS	73	14,619	15,403	95	3,793	0	0	0	0	0	73	14,619	15,403	95	3,793
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	1	252	252	100	97	0	0	0	0	0	1	252	252	100	97
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	18	406	468	87	76	18	406	468	87	76
CUBANA AIRLINES	2	160	316	51	65	1	161	163	99	59	3	321	479	67	160
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	2	95	176	54	25	2	95	176	54	25
EASTERN AIRLINES	2	537	586	92	82	3	136	407	33	62	5	673	993	68	138
EMPIRE AIRLINES	8	618	640	97	56	3	170	240	71	18	11	788	880	90	174
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	5	7	71	2	8	41	71	58	37	9	46	78	59	49
FINNAIR OY	1	293	293	100	81	2	481	482	100	163	3	774	775	100	493
IBERIA AIRLINES	1	121	200	61	83	0	0	0	0	0	1	121	200	61	83
JET CHARTER SERVICE	11	1,954	2,068	94	110	0	0	0	0	0	11	1,954	2,068	94	110
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	1	391	392	100	119	1	392	392	100	81	2	783	784	100	410
MARTINAIR HOLLAND	36	6,134	6,276	98	1,411	35	5,458	5,625	97	1,425	71	11,592	11,901	97	2,926
OZARK AIR LINES	3	172	328	52	54	6	253	598	42	63	9	425	926	45	259
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	0	0	0	0	0	5	596	680	88	41	5	596	680	88	41
PRESIDENTIAL AIRWAYS	1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0
ROUMANIAN AIR TRANSPORT	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	2	504	504	100	148	2	504	504	100	147	4	1,008	1,008	100	149
STERLING AIRWAYS	20	1,965	2,392	82	450	19	1,037	1,308	79	237	39	3,002	3,700	81	587
SYRACUSE TANK AND MANUFAC	0	0	0	0	0	6	30	44	68	15	6	30	44	68	15
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	9	662	885	75	186	0	0	0	0	0	9	662	885	75	186
U. S. AIR	100	10,600	11,110	95	750	1	42	110	38	8	101	10,642	11,220	95	758
UNITED AIRLINES	4	615	822	75	132	21	1,025	2,632	39	309	25	1,640	3,454	47	1,423
WRIGHT AIR LINES	1	30	48	63	5	0	0	0	0	0	1	30	48	63	5
YUGOSLAV AIRLINES	59	4,823	6,676	72	2,121	58	2,521	3,472	73	450	117	7,344	10,148	72	2,579
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	526	69,931	79,678	88	15,463	204	14,293	18,697	76	3,440	730	84,224	98,375	85	13,902
GRAND TOTAL	4,718	636,727	769,359	83	109,263	1,321	100,313	118,956	84	24,062	6,039	737,040	888,315	83	128,504



TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
	RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. VOLS	TOUT COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
AZORES	ACORES	4	290	0	0	0	4	290
DENMARK	DANEMARK	25	3,098	0	0	0	25	3,098
ENGLAND	ANGLETERRE	776	139,740	0	40	0	776	139,780
FINLAND	FINLANDE	1	293	0	0	0	1	293
FRANCE		58	13,248	0	0	0	58	13,248
GERMANY	ALLEMAGNE	104	16,378	0	93	0	104	16,471
GREECE	GRECE	1	252	0	0	0	1	252
ITALY	ITALIE	10	3,770	1	177	0	11	3,947
NETHERL.	PAYS-BAS	42	6,425	10	727	0	52	7,152
NORWAY	NORVEGE	1	72	0	0	0	1	72
PORTUGAL		28	5,537	0	0	0	28	5,537
ROUMANIA	ROUMANIE	1	181	0	0	0	1	181
S. IRELAND	IRLANDE S.	20	4,173	2	193	0	22	4,366
SPAIN	ESPAGNE	1	121	0	0	0	1	121
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	4	4	1,050
YUGOSLAVIA	YUGOSLAV.	61	4,225	0	842	0	61	5,067
EUROPE		1,133	197,803	13	2,072	4	1,150	200,925
BAHAMAS		45	2,463	169	19,603	0	214	22,065
BARBADOS		32	3,319	1	4,610	0	33	7,923
BERMUDA	BERMUDES	2	139	23	2,021	0	25	2,160
BRAZIL	BRESIL	0	0	7	1,537	0	7	1,537
CUBA		0	0	6	586	2	8	525
DDM.REPUB.	REP.DOMINI.	10	467	46	5,354	0	56	5,321
GUADELOUPE		1	20	0	169	0	1	189
JAMAICA	JAMAIQUE	43	2,870	39	8,478	0	82	11,343
MEXICO	MEXIQUE	120	4,622	261	52,445	12	393	58,265
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	7	668	0	7	668
ST. LUCIA		15	523	0	1,933	0	15	2,456
SOUTH	SUD	268	14,423	559	97,404	14	841	113,055
ARIZONA		1	771	51	4,913	0	52	5,684
CALIFORNIA	CALIFORNIE	16	4,810	79	7,350	6	101	12,510
FLORIDA	FLORIDE	536	68,416	804	104,269	2	1,342	173,222
HAWAII	HAWAI	109	28,524	49	19,595	0	158	48,119
NEVADA		50	1,996	460	63,139	18	528	67,483
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	133	29	2,805	205	236	10,796
PUERTO RICO		13	1,177	5	3,293	4	22	4,917
U.S.A.	E.U.	727	105,827	1,477	205,364	235	2,439	322,735
GRAND TOTAL		2,128	318,053	2,049	304,840	253	4,430	535,727

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR PASS. FLIGHTS TRIPS		ENTITY PASS. FLIGHTS TRIPS		TOTAL PASS. FLIGHTS TRIPS	
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
DENMARK	DANEMARK	21	1,541	0	0	0	0	21	1,541
ENGLAND	ANGLETERRE	561	67,244	0	75	0	0	561	67,319
FINLAND	FINLANDE	2	481	0	0	0	0	2	481
FRANCE		45	3,200	0	0	0	0	45	3,200
GERMANY	ALLEMAGNE	90	8,756	2	3,174	0	0	92	11,930
NETHERL.	PAYS-BAS	39	5,797	12	891	0	0	51	5,583
PORTUGAL		1	222	0	0	0	0	1	222
J.S.S.R.W.	J.P.S.S.O.	0	0	0	0	2	169	2	169
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	58	2,521	0	0	0	0	58	2,521
3 EUROPE		817	89,762	14	4,140	2	169	833	94,071
BAHAMAS		0	0	1	18	0	0	1	18
BARBADOS		15	549	0	0	0	0	15	549
COLOMBIA	COLOMBIE	1	103	0	0	0	0	1	103
CUBA		0	0	0	0	1	161	1	161
5 SOUTH	SUD	16	652	1	18	1	161	18	931
CALIFORNIA	CALIFORNIE	13	101	0	0	2	106	15	207
FLORIDA	FLORIDE	37	280	4	133	3	255	44	563
HAWAII	HAWAI	26	103	1	1	0	0	27	104
NEVADA		0	0	0	0	1	85	1	85
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	6	706	92	3,641	98	4,347
6 U.S.A.	E.U.	76	484	11	840	98	4,087	185	5,411
GRAND TOTAL		909	90,898	26	4,998	101	4,417	1,036	100,313

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENJ (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENJ (\$000)
CANADA													
ITALY	ITALIE	1	34.9	31.6	80	0	0.0	.0	0	1	34.9	31.6	80
EUROPE		1	34.9	31.6	80	0	0.0	.0	0	1	34.9	31.6	80
BERMUDA	BERMUDES	1	43.8	39.7	19	0	0.0	.0	0	1	43.8	39.7	19
COLOMBIA	COLOMBIE	1	22.9	20.7	63	0	0.0	.0	0	1	22.9	20.7	53
VENEZUELA		9	316.0	286.2	503	0	0.0	.0	0	9	316.0	286.2	503
SOUTH	SUD	11	382.7	346.6	585	0	0.0	.0	0	11	382.7	346.6	585
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	417.6	378.2	665	0	0.0	.0	0	12	417.6	378.2	665
LARDAIR													
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	.0	0	1	0.8	.7	26	1	.8	.7	26
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	30	69.2	61.2	67	9	18.4	16.4	21	39	87.6	77.5	88
U.S.A.	E.U.	30	69.2	61.2	67	10	19.2	17.1	47	40	88.4	78.3	114
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		30	69.2	61.2	67	10	19.2	17.1	47	40	88.4	78.3	114
DAIR													
ICELAND		0	.0	.0	0	1	5.0	4.5	56	1	5.0	4.5	56
EUROPE		0	.0	.0	0	1	5.0	4.5	56	1	5.0	4.5	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	5.0	4.5	56	1	5.0	4.5	56
LOW BIRD AIR													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	1.3	1.1	21	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	21
U.S.A.	E.U.	1	1.3	1.1	21	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.3	1.1	21	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	21
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		43	488.1	440.5	753	11	24.2	21.6	103	54	512.3	462.1	356
COLINEAS ARGENTINAS													
ARGENTINA	ARGENTINE	3	98.0	88.7	447	0	0.0	.0	0	3	98.0	88.7	447
SOUTH	SUD	3	98.0	88.7	447	0	0.0	.0	0	3	98.0	88.7	447
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	98.0	88.7	447	0	0.0	.0	0	3	98.0	88.7	447
LIFT INTERNATIONAL													
ITALY	ITALIE	1	19.0	17.2	75	0	0.0	.0	0	1	19.0	17.2	75
EUROPE		1	19.0	17.2	75	0	0.0	.0	0	1	19.0	17.2	75
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	1	32.0	29.0	33	0	0.0	.0	0	1	32.0	29.0	33
SOUTH	SUD	1	32.0	29.0	33	0	0.0	.0	0	1	32.0	29.0	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	51.0	46.2	108	0	0.0	.0	0	2	51.0	46.2	108
NTURY AIRLINES, INC													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	3	5.4	4.7	10	3	5.4	4.7	10
U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	3	5.4	4.7	10	3	5.4	4.7	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	3	5.4	4.7	10	3	5.4	4.7	10
ODERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	0.3	.2	5	1	.3	.2	5
U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	0.3	.2	5	1	.3	.2	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	0.3	.2	5	1	.3	.2	5
YING TIGER LINE													
S. KOREA	COREE SUD	7	784.1	710.9	1,075	0	0.0	.0	0	7	784.1	710.9	1,075
ASIA	ASIE	7	784.1	710.9	1,075	0	0.0	.0	0	7	784.1	710.9	1,075
ENGLAND	ANGLETERRE	2	141.0	127.8	191	0	0.0	.0	0	2	141.0	127.8	191
EUROPE		2	141.0	127.8	191	0	0.0	.0	0	2	141.0	127.8	191
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	925.1	838.7	1,266	0	0.0	.0	0	9	925.1	838.7	1,266
REAN AIR LINES													
S. KOREA	COREE SUD	12	760.0	689.0	1,992	0	0.0	.0	0	12	760.0	689.0	1,992
ASIA	ASIE	12	760.0	689.0	1,992	0	0.0	.0	0	12	760.0	689.0	1,992
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	760.0	689.0	1,992	0	0.0	.0	0	12	760.0	689.0	1,992



- 28 -

ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS

APRIL 1983 TO JUNE 1983

TABLE 8  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES

AVRIL 1983 A JUIN 1983

TABLEAU 8  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
VENEZUELIAN INT'L AIRWAYS	5	565.0	512.5	1	0	0.0	.0	0	5	565.0	512.5	
VENEZUELA	5	565.0	512.5	1	0	0.0	.0	0	5	565.0	512.5	
5 SOUTH SUD												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	565.0	512.5	1	0	0.0	.0	0	5	565.0	512.5	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	31	2,399.1	2,175.1	3,814	4	5.7	4.9	15	35	2,404.8	2,180.0	3,829
GRAND TOTAL	74	2,887.2	2,615.6	4,567	15	29.9	26.5	118	89	2,917.1	2,642.1	4,535

\* FOR WARDAIR BELLYHOLD CARGO DATA, SEE THE INTRODUCTION, PAGES 10 AND 11. POUR LES DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WAR-DAIR, VOIR L'INTRODUCTION, AUX PAGES 10 ET 11.

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO JUNE 1983

TABLÉAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A JUIN 1983

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	ORIGINE ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES
S. KOREA	COREE SUD	19	1,544.1	1,399.9	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	19	1,544.1	1,399.9	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	2	141.0	127.8	0	.0	.0
ICELAND		0	.0	.0	1	5.0	4.5
ITALY	ITALIE	2	53.9	48.8	0	.0	.0
3 EUROPE		4	194.9	176.6	1	5.0	4.5
ARGENTINA	ARGENTINE	3	98.0	88.7	0	.0	.0
BERMUDA	BERMUDES	1	43.8	39.7	0	.0	.0
COLOMBIA	COLOMBIE	1	22.9	20.7	0	.0	.0
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	1	32.0	29.0	0	.0	.0
VENEZUELA		14	881.0	798.7	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	20	1,077.7	976.8	0	.0	.0
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	.0	1	.8	.7
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	31	70.5	62.3	13	24.1	21.3
6 U.S.A.	E.U.	31	70.5	62.3	14	24.9	22.0
GRAND TOTAL		74	2,887.2	2,615.6	15	29.9	26.5

\* FOR WARDAIR BELLYHOLD CARGO DATA, SEE THE INTRODUCTION, PAGES 10 AND 11.  
POUR LES DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WARDAIR, VOIR L'INTRODUCTION,  
AUX PAGES 10 ET 11.

TABLE 10  
TABLEAU 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1983 TO JUNE 1983

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1983 A JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
BONAVENTURE, P.Q.									
TETERBORD, N.J., U.S.A.	5	0	5	0	17	17	5	17	22
TOTAL U.S.A. E.U.	5	0	5	0	17	17	5	17	22
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	17	17	5	17	22
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	96	18	114	35	0	35	131	18	149
COPENHAGEN, DENMARK	252	0	252	0	252	252	252	252	504
DUSSELDORF, GERMANY	1	0	1	0	0	0	1	0	1
FRANKFURT, GERMANY	1,101	210	1,311	61	933	994	1,162	1,143	2,305
GLASGOW, SCOTLAND	832	325	1,157	278	308	586	1,110	533	1,643
LONDON, ENGLAND	5,834	4,531	10,365	1,059	1,784	2,843	6,893	6,315	13,208
MANCHESTER, ENGLAND	531	125	656	198	762	960	729	887	1,616
TOTAL EUROPE	8,647	5,209	13,856	1,631	4,039	5,670	10,278	9,243	19,521
CANCUN, MEXICO	67	149	216	0	0	0	67	149	216
GUAYMAS, MEXICO	180	241	421	0	0	0	180	241	421
MAZATLAN, MEXICO	536	670	1,206	0	0	0	536	670	1,206
PUERTO VALLARTA, MEXICO	235	281	516	0	0	0	235	281	516
ZIHUATANEJO, MEXICO	25	59	84	0	0	0	25	59	84
TOTAL SOUTH SUD	1,043	1,400	2,443	0	0	0	1,043	1,400	2,443
CHICAGO, ILLINOIS	6	0	6	0	0	0	6	0	6
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	500	410	910	0	0	0	500	410	910
HONOLULU, HAWAII	3,233	5,676	8,909	3	14	17	3,236	5,690	8,926
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	176	176	0	175	175
LAS VEGAS, NEVADA	3,880	4,109	7,989	0	0	0	3,880	4,109	7,989
LOS ANGELES, CALIFORNIA	234	228	462	0	0	0	234	228	462
PALM SPRINGS, CALIF.	296	506	802	0	0	0	296	506	802
PHOENIX, ARIZONA	686	1,140	1,825	0	0	0	686	1,140	1,826
RENO, NEVADA	1,510	1,601	3,111	0	0	0	1,510	1,601	3,111
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	99	241	340	0	0	0	99	241	340
TOTAL U.S.A. E.U.	10,444	13,911	24,355	3	190	193	10,447	14,101	24,548
ORIGIN TOTAL	20,134	20,520	40,654	1,634	4,229	5,863	21,768	24,749	46,517
CHARLOTT, N.B.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	7	0	7	7	0	7
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK	0	0	0	4	4	8	4	4	8
TETERBORD, N.J., U.S.A.	0	0	0	0	15	15	0	15	15
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	11	19	30	11	19	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	11	19	30	11	19	30
COMOX, B.C.									
RENO, NEVADA	111	115	226	0	0	0	111	115	226
TOTAL U.S.A. E.U.	111	115	226	0	0	0	111	115	226
ORIGIN TOTAL	111	115	226	0	0	0	111	115	226
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
LAS VEGAS, NEVADA	0	53	53	0	0	0	0	53	53
TOTAL U.S.A. E.U.	0	53	53	0	0	0	0	53	53
ORIGIN TOTAL	0	53	53	0	0	0	0	53	53
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	9	7	16	9	15	24	18	22	40
BUCHAREST, ROMANIA	181	0	181	0	0	0	181	0	181
FRANKFURT, GERMANY	1,534	602	2,136	294	999	1,293	1,828	1,501	3,329
LONDON, ENGLAND	2,720	1,281	4,001	406	707	1,113	3,126	1,988	5,114
MANCHESTER, ENGLAND	899	633	1,532	300	844	1,144	1,199	1,477	2,623
MOSCOW, U.S.S.R.	0	0	0	79	90	169	79	90	169
TOTAL EUROPE	5,343	2,523	7,866	1,088	2,655	3,743	6,431	5,178	11,609
GUAYMAS, MEXICO	84	135	219	0	0	0	84	135	219
HAVANA, CUBA	0	0	0	0	161	161	0	161	161
MAZATLAN, MEXICO	263	449	712	0	0	0	263	449	712
PUERTO VALLARTA, MEXICO	87	128	215	0	0	0	87	128	215
TOTAL SOUTH SUD	434	712	1,146	0	161	161	434	873	1,307
CHICAGO, ILLINOIS	48	0	48	0	44	44	48	44	92
HONOLULU, HAWAII	2,665	5,434	8,099	3	9	12	2,668	5,443	8,111
LAS VEGAS, NEVADA	2,590	3,032	5,622	0	0	0	2,590	3,032	5,622
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	114	114	0	0	0	0	114	114
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	50	45	95	0	45	45
PALM SPRINGS, CALIF.	208	423	631	0	0	0	208	423	631
PHOENIX, ARIZONA	390	693	1,083	0	0	0	390	693	1,083
RENO, NEVADA	1,168	1,355	2,523	0	0	0	1,168	1,355	2,523



TABLE 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 10

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	30	136	166	0	0	0	30	136	166
TOTAL U.S.A. E.U.	7,099	11,187	18,286	53	98	151	7,152	11,285	13,437
ORIGIN TOTAL	12,876	14,422	27,298	1,141	2,914	4,055	14,017	17,336	31,353
FREDERICTON, N.B.									
GLENS FALLS, NEW YORK	30	0	30	0	0	0	30	0	30
TOTAL U.S.A. E.U.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	0	0	30	0	30
GANDER, NFLD.									
ORLANDO, FLORIDA	761	729	1,490	0	0	0	761	729	1,490
TOTAL U.S.A. E.U.	761	729	1,490	0	0	0	761	729	1,490
ORIGIN TOTAL	761	729	1,490	0	0	0	761	729	1,490
HALIFAX, N.S.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	297	0	297	0	0	0	297	0	297
HAMILTON, BERMUDA	355	283	638	0	0	0	355	283	638
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	418	418	0	0	0	0	418	418
TOTAL SOUTH SUD	652	701	1,353	0	0	0	652	701	1,353
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	527	31	558	0	0	0	527	31	558
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	244	352	596	244	352	596
ORLANDO, FLORIDA	1,023	1,948	2,971	0	0	0	1,023	1,948	2,971
ST. PETERSBURG, FLORIDA	848	1,202	2,050	0	0	0	848	1,202	2,050
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	1,631	2,275	3,906	0	0	0	1,631	2,275	3,906
TOTAL U.S.A. E.U.	4,029	5,456	9,485	244	352	596	4,273	5,808	10,081
ORIGIN TOTAL	4,681	6,157	10,838	244	352	596	4,925	6,509	11,434
AMILTON,ONT.									
MILWAUKEE, WISCONSIN	55	0	55	0	0	0	55	0	55
MO LINE, ILLINOIS	0	55	55	0	0	0	0	55	55
TOTAL U.S.A. E.U.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110
AC LA RONGE, SASK									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	23	23	46	23	23	46
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	23	23	46	23	23	46
ORIGIN TOTAL	0	0	0	23	23	46	23	23	46
ETHBRIDGE, ALTA.									
PORTLAND, OREGON	42	42	84	0	0	0	42	42	84
TOTAL U.S.A. E.U.	42	42	84	0	0	0	42	42	84
ORIGIN TOTAL	42	42	84	0	0	0	42	42	84
ONDON, ONT.									
ORLANDO, FLORIDA	109	134	243	0	0	0	109	134	243
ST. PETERSBURG, FLORIDA	395	508	903	0	0	0	395	508	903
TOTAL U.S.A. E.U.	504	642	1,146	0	0	0	504	642	1,146
ORIGIN TOTAL	504	642	1,146	0	0	0	504	642	1,146
ASSET,B.C.									
NASHVILLE, TENNESSEE	0	2	2	0	0	0	0	2	2
TOTAL U.S.A. E.U.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
ATLANTA, GEORGIA	51	0	51	41	0	41	92	0	92
ATLANTIC CITY, N.J.	897	882	1,779	0	0	0	897	882	1,779
BOSTON, MASSACHUSETTS	33	39	72	32	64	96	65	71	136
BUFFALO/NIAGARA FALLS,NEW YORK	46	43	89	50	0	50	96	43	139
CHICAGO, ILLINOIS	0	5	5	112	4	116	112	9	121
CINCINNATI, OHIO	49	49	98	50	50	100	99	99	198
DAYTONA BEACH, FLORIDA	201	271	472	0	0	0	201	271	472
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	3	4	7	0	0	0	3	4	7
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	10,380	15,487	25,867	0	41	41	10,380	15,528	25,908
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.	0	0	0	118	0	118	0	118	118
HARTFORD/SPRINGFIELD,CONN	0	5	5	0	0	0	0	5	5
HOUSTON, TEXAS	51	53	104	0	49	49	51	102	153
LAS VEGAS, NEVADA	96	89	185	85	0	85	181	89	270
LITTLE ROCK, ARKANSAS	5	7	12	0	0	0	5	7	12
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	60	60	0	0	0	0	60	60
NASHVILLE, TENNESSEE	2	0	2	0	0	0	2	0	2
NEW ORLEANS, LOUISIANA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
NEW YORK, N.Y.	154	10	164	115	0	115	269	10	279

TABLE 10  
TABLEAU 10PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEAPRIL 1983 TO JUNE 1983  
AVRIL 1983 A JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
ORLANDO, FLORIDA	4,413	4,572	8,985	0	0	0	4,413	4,572	3,98
PENSACOLA, FLORIDA	0	0	0	0	128	128	0	128	12
PHILADELPHIA, PA.	106	0	106	102	175	277	208	175	38
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	56	56	50	44	94	50	103	15
ROCHESTER, MINNESOTA	7	7	14	0	0	0	7	7	1
ST. LOUIS, MISSOURI	0	54	54	40	42	82	40	95	13
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,398	1,421	2,819	0	0	0	1,398	1,421	2,81
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	60	60	0	60	5
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	5	58	63	0	0	0	5	58	5
SAN JUAN, PUERTO RICO	487	658	1,145	0	0	0	487	658	1,14
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	62	0	62	62	0	6
SYRACUSE, NEW YORK	0	0	0	0	3	3	0	3	3
WASHINGTON, D.C.	4	5	9	0	0	0	4	5	5
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	245	416	661	0	0	0	245	416	66
WHITE PLAINS, NEW YORK	7	10	17	0	0	0	7	10	1
WILMINGTON, DELAWARE	2	0	2	0	0	0	2	0	0
TOTAL U.S.A. E.U.	18,643	24,261	42,904	739	746	1,485	19,382	25,007	44,38
ORIGIN TOTAL	18,643	24,261	42,904	739	746	1,485	19,382	25,007	44,38
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
BELGRADE, YUGOSLAVIA	179	0	179	0	0	0	179	0	17
GLASGOW, SCOTLAND	0	195	195	0	0	0	0	195	19
LISBON, PORTUGAL	108	137	245	0	0	0	108	137	24
LONDON, ENGLAND	836	337	1,173	193	338	531	1,029	575	1,70
PALERMO, ITALY	108	0	108	0	0	0	108	0	10
PARIS, FRANCE	5,125	2,184	7,309	791	1,387	2,178	5,916	3,571	9,48
ROME, ITALY	165	38	203	0	0	0	165	38	20
ZAGREB, YUGOSLAVIA	23	0	23	0	0	0	23	0	2
TOTAL EUROPE	6,544	2,891	9,435	984	1,725	2,709	7,528	4,616	12,14
ACAPULCO, MEXICO	3,077	4,506	7,583	0	0	0	3,077	4,506	7,58
BARBADOS/BRIDGETOWN	147	1,086	1,233	0	0	0	147	1,086	1,23
CANCUN, MEXICO	1,507	1,758	3,265	0	0	0	1,507	1,758	3,26
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	865	985	1,850	0	0	0	865	985	1,85
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,469	1,709	3,178	0	0	0	1,469	1,709	3,17
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	577	567	1,144	0	0	0	577	567	1,14
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	0	20	20	0	0	0	0	20	2
PUERTO VALLARTA, MEXICO	922	1,614	2,536	0	0	0	922	1,614	2,53
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	386	379	765	0	0	0	386	379	76
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	283	358	641	0	0	0	283	358	64
ZIHUATANEJO, MEXICO	0	195	195	0	0	0	0	195	19
TOTAL SOUTH SUD	9,233	13,177	22,410	0	0	0	9,233	13,177	22,41
HONOLULU, HAWAII	223	378	601	0	0	0	223	378	60
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	50	0	50	50	0	5
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	44	44	0	44	4
TOTAL U.S.A. E.U.	223	378	601	50	44	94	273	422	69
ORIGIN TOTAL	16,000	16,446	32,446	1,034	1,769	2,803	17,034	18,215	35,24
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	2,587	1,815	4,402	826	1,366	2,192	3,413	3,181	6,59
MANCHESTER, ENGLAND	485	226	711	297	636	933	782	862	1,54
TOTAL EUROPE	3,072	2,041	5,113	1,123	2,002	3,125	4,195	4,043	8,23
ATLANTIC CITY, N.J.	463	356	819	0	0	0	463	356	81
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	356	473	829	0	0	0	356	473	82
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	162	162	0	162	16
NEW YORK, N.Y.	4	2	6	0	6	6	4	8	1
ORLANDO, FLORIDA	361	632	993	0	0	0	361	632	99
ST. PETERSBURG, FLORIDA	375	507	882	0	0	0	375	507	88
WHITE PLAINS, NEW YORK	31	0	31	0	0	0	31	0	3
TOTAL U.S.A. E.U.	1,590	1,970	3,560	0	168	168	1,590	2,138	3,72
ORIGIN TOTAL	4,662	4,011	8,673	1,123	2,170	3,293	5,785	6,181	11,96
PRINCE GEORGE, B.C.									
RENO, NEVADA	0	114	114	0	0	0	0	114	11
TOTAL U.S.A. E.U.	0	114	114	0	0	0	0	114	11
ORIGIN TOTAL	0	114	114	0	0	0	0	114	11
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	1,617	1,276	2,893	117	452	569	1,734	1,728	3,46
TOTAL EUROPE	1,617	1,276	2,893	117	452	569	1,734	1,728	3,46
CAMAGUEY, CUBA	160	0	160	0	0	0	160	0	16
TOTAL SOUTH SUD	160	0	160	0	0	0	160	0	16
BOSTON, MASSACHUSETTS	42	42	84	39	39	78	81	81	16
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	54	54	0	54	5
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	1	1	0	1	1

TABLE 10  
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1983 TO JUNE 1983  
AVRIL 1983 A JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
QUEBEC, P.Q.									
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,978	4,576	7,554	0	0	0	2,978	4,576	7,554
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.	0	0	0	118	0	118	118	0	118
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	37	32	69	35	35	70	72	57	139
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	0	110	110	0	110	110
NEW YORK, N.Y.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	0	55	55	0	55	55
TOTAL U.S.A. E.U.	3,057	4,652	7,709	192	294	486	3,249	4,946	8,195
ORIGIN TOTAL	4,834	5,928	10,762	309	746	1,055	5,143	6,674	11,817
ED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	46	46	92	46	46	92
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	46	46	92	46	46	92
ORIGIN TOTAL	0	0	0	46	46	92	46	46	92
REGINA, SASK.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO	75	0	75	0	0	0	75	0	75
TOTAL SOUTH SUD	75	0	75	0	0	0	75	0	75
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	0	0	69	69	138	69	69	138
HONOLULU, HAWAII	3	213	216	0	0	0	3	213	216
LAS VEGAS, NEVADA	409	412	821	0	0	0	409	412	821
LOS ANGELES, CALIFORNIA	194	297	491	0	0	0	194	297	491
TOTAL U.S.A. E.U.	606	922	1,528	69	69	138	675	991	1,566
ORIGIN TOTAL	681	922	1,603	69	69	138	750	991	1,741
SAINT JOHN, N.B.									
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	54	0	54	0	0	0	54	0	54
TOTAL U.S.A. E.U.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ST. JOHN'S, Nfld.									
ORLANDO, FLORIDA	113	112	225	0	0	0	113	112	225
ST. PETERSBURG, FLORIDA	300	300	600	0	0	0	300	300	600
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	818	1,064	1,882	0	0	0	818	1,064	1,882
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	1	1	2	1	1	2
TOTAL U.S.A. E.U.	1,231	1,476	2,707	1	1	2	1,232	1,477	2,709
ORIGIN TOTAL	1,231	1,476	2,707	1	1	2	1,232	1,477	2,709
SKATTOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	819	210	1,029	99	350	449	918	560	1,478
TOTAL EUROPE	819	210	1,029	99	350	449	918	560	1,478
PUERTO VALLARTA, MEXICO	214	212	426	0	0	0	214	212	426
TOTAL SOUTH SUD	214	212	426	0	0	0	214	212	426
BOZEMAN, MONTANA	0	52	52	0	0	0	0	52	52
HONOLULU, HAWAII	3	243	246	0	0	0	3	243	246
JACKSON, WYOMING	39	39	78	0	0	0	39	39	78
LAS VEGAS, NEVADA	190	389	579	0	0	0	190	389	579
PHOENIX, ARIZONA	78	190	268	0	0	0	78	190	268
TOTAL U.S.A. E.U.	310	913	1,223	0	0	0	310	913	1,223
ORIGIN TOTAL	1,343	1,335	2,678	99	350	449	1,442	1,585	3,027
ST. PETERSBURG, FLA.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	0	12	12	0	12	12
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	12	12	0	12	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	12	12	0	12	12
TAMPA, FLA.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	134	134	0	0	0	0	134	134
TOTAL U.S.A. E.U.	0	134	134	0	0	0	0	134	134
ORIGIN TOTAL	0	134	134	0	0	0	0	134	134
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	4,367	2,451	6,818	2,258	4,274	6,532	6,625	6,725	13,350
ATHENS, GREECE	252	0	252	0	0	0	252	0	252
BELFAST, NORTHERN IRELAND	3,346	2,748	6,094	894	1,860	2,754	4,240	4,508	8,748
BELGRADE, YUGOSLAVIA	1,031	907	1,938	601	491	1,092	1,632	1,398	3,030
BIRMINGHAM, ENGLAND	502	284	786	448	1,022	1,470	950	1,306	2,256
CARDIFF, WALES	439	322	761	368	727	1,095	807	1,049	1,856
COPENHAGEN, DENMARK	1,454	1,140	2,594	530	507	1,037	1,984	1,547	3,531
DUBLIN, IRELAND	619	341	960	0	0	0	619	341	960
DUSSELDORF, GERMANY	230	71	301	3	247	250	233	318	551
FRANKFURT, GERMANY	4,439	2,400	6,839	1,368	3,579	4,947	5,807	5,979	11,786
GLASGOW, SCOTLAND	8,731	6,873	15,604	2,901	5,731	8,632	11,632	12,604	24,236



TABLE 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 10

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND			OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.										
HELSINKI, FINLAND	293	0	293	0	293	0	293	293	293	586
LAMETIA-TERME, ITALY	505	0	505	0	0	0	505	0	0	505
LISBON, PORTUGAL	3,158	2,134	5,292	0	222	0	222	3,158	2,356	5,514
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	122	0	122	0	0	0	122	0	0	122
LONDON, ENGLAND	23,997	17,989	41,986	5,230	7,090	0	12,320	29,227	25,079	54,306
MADRID, SPAIN	121	0	121	0	0	0	121	0	0	121
MANCHESTER, ENGLAND	6,998	6,573	13,571	5,194	8,031	0	13,225	12,192	14,604	26,796
MUNICH, GERMANY	199	92	291	0	283	0	283	199	375	574
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	781	527	1,308	593	1,196	0	1,789	1,374	1,723	3,097
OSLO, NORWAY	72	0	72	0	0	0	72	0	0	72
PARIS, FRANCE	1,615	1,431	3,046	108	345	0	453	1,723	1,775	3,498
ROME, ITALY	2,251	0	2,251	0	0	0	2,251	0	0	2,251
SHANNON, IRELAND	1,660	1,746	3,406	0	0	0	1,660	1,746	3,406	3,406
SKOPLJE, YUGOSLAVIA	174	0	174	22	0	0	22	196	0	196
TERCEIRA, AZORES	248	42	290	0	0	0	248	42	290	290
VENICE, ITALY	703	0	703	0	0	0	703	0	0	703
ZAGREB, YUGOSLAVIA	1,443	1,188	2,631	750	657	0	1,407	2,193	1,845	4,038
ZURICH, SWITZERLAND	527	523	1,050	0	0	0	527	523	1,050	1,050
TOTAL EUROPE	70,277	49,782	120,059	21,268	36,555	0	57,823	91,545	86,337	177,882
ACAPULCO, MEXICO	6,845	8,760	15,605	0	0	0	6,845	8,760	15,605	15,605
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	95	158	253	0	0	0	95	158	253	253
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,081	3,615	6,696	144	405	0	549	3,225	4,020	7,245
CANCUN, MEXICO	4,852	5,546	10,398	0	0	0	4,852	5,546	10,398	10,398
COZUMEL, MEXICO	470	530	1,000	0	0	0	470	530	1,000	1,000
FREEPOR, BAHAMA ISLANDS	2,713	2,575	5,288	0	18	0	18	2,713	2,593	5,306
GAMARRA, COLOMBIA	0	0	0	103	0	0	103	103	0	103
HAMILTON, BERMUDA	823	699	1,522	0	0	0	823	699	1,522	1,522
HAVANA, CUBA	20	20	40	0	0	0	20	20	40	40
MAZATLAN, MEXICO	54	0	54	0	0	0	54	0	0	54
MONTEGO BAY, JAMAICA	3,674	4,496	8,170	0	0	0	3,674	4,496	8,170	8,170
MONTES CLAROS, BRAZIL	220	110	330	0	0	0	220	110	330	330
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,243	3,520	6,763	0	0	0	3,243	3,520	6,763	6,763
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	0	169	169	0	0	0	0	169	169	169
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	2,506	2,674	5,180	0	0	0	2,506	2,674	5,180	5,180
PUERTO VALLARTA, MEXICO	2,976	3,176	6,152	0	0	0	2,976	3,176	6,152	6,152
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	7	435	442	0	0	0	7	435	442	442
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,095	1,361	2,456	0	0	0	1,095	1,361	2,456	2,456
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,083	3,223	6,306	0	0	0	3,083	3,223	6,306	6,306
ZIHUATANEJO, MEXICO	1,051	1,417	2,468	0	0	0	1,051	1,417	2,468	2,468
TOTAL SOUTH SUD	36,808	42,484	79,292	247	423	0	670	37,055	42,907	79,962
ALBANY, NEW YORK	1	1	2	0	60	0	60	1	61	62
ATLANTIC CITY, N.J.	1,304	1,287	2,591	0	0	0	1,304	1,287	2,591	2,591
AUGUSTA, GEORGIA	135	133	268	0	0	0	135	133	268	268
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	45	83	0	128	45	83	128
BOSTON, MASSACHUSETTS	3	38	41	43	0	0	43	46	38	84
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	5	5	10	0	0	0	5	5	10	10
CHICAGO, ILLINOIS	43	43	86	91	0	0	91	134	43	175
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	40	0	0	40	40	0	40
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	0	0	38	47	0	85	38	47	85
DAYTON, OHIO	2	2	4	0	0	0	2	2	2	4
DAYTONA BEACH, FLORIDA	549	623	1,172	0	0	0	549	623	1,172	1,172
DENVER, COLORADO	64	313	377	0	0	0	64	313	377	377
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	55	51	106	0	0	0	55	51	106	106
EGLIN AIR FORCE BASE, FLORIDA	0	22	22	0	0	0	0	22	22	22
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	8,158	11,714	19,872	21	15	0	36	8,179	11,729	19,908
GREENBRIER, W.V.	119	218	337	0	0	0	119	218	337	337
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	0	91	91	0	0	0	0	91	91	91
HONOLULU, HAWAII	1,133	2,270	3,403	0	0	0	1,133	2,270	3,403	3,403
INDIANAPOLIS, INDIANA	4	4	8	0	0	0	4	4	8	8
KANSAS CITY, MISSOURI	39	1	40	0	39	0	39	39	40	79
LAFAYETTE, INDIANA	0	3	3	0	0	0	0	3	3	3
LAS VEGAS, NEVADA	4,987	4,903	9,890	0	0	0	4,987	4,903	9,890	9,890
LOS ANGELES, CALIFORNIA	2,287	1,606	3,893	46	55	0	101	2,333	1,661	3,994
MALDEN, MD.	101	0	101	0	0	0	101	0	0	101
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE	3	0	3	0	0	0	3	0	0	3
MIAMI, FLORIDA	187	314	501	0	0	0	187	314	501	501
MILWAUKEE, WISCONSIN	4	4	8	84	0	0	84	88	4	92
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	40	78	118	55	40	0	95	95	113	208
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	510	583	1,093	0	0	0	510	583	1,093	1,093
NEW YORK, N.Y.	84	45	129	55	63	0	118	139	108	247
ORLANDO, FLORIDA	13,125	15,503	28,628	1	0	0	1	13,126	15,503	28,629
OSHKOSH, WISC.	1	1	2	0	0	0	1	1	1	2
PENSACOLA, FLORIDA	0	0	0	123	0	0	123	123	0	123
PHILADELPHIA, PA.	41	0	41	0	4	0	4	41	4	45
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	25	25	0	0	0	0	25	25	25
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	54	54	108	0	0	0	54	54	108	108
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	2	0	2	0	0	0	2	0	0	2
RENO, NEVADA	0	112	112	0	0	0	0	112	112	112
ROANOKE, VIRGINIA	0	2	2	0	0	0	0	2	2	2
ST. LOUIS, MISSOURI	3	0	3	0	0	0	3	0	0	3
ST. PETERSBURG, FLORIDA	11,477	11,978	23,455	0	14	0	14	11,477	11,992	23,469

TABLE 10

- 35 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 10

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ONTARIO, ONT.									
SALT LAKE CITY, UTAH	0	2	2	0	0	0	0	2	2
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	46	46	0	46	46
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,538	2,234	3,772	0	0	0	1,538	2,234	3,772
SYRACUSE, NEW YORK	0	0	0	0	60	60	0	60	60
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	13,704	15,908	29,612	259	56	315	13,963	15,964	29,927
TOLEDO, OHIO	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TRENTON, NEW JERSEY	7	1	8	0	0	0	7	1	8
TULSA, OKLAHOMA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
WASHINGTON, D.C.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	1,636	2,675	4,311	5	5	10	1,641	2,580	4,321
WHITE PLAINS, NEW YORK	15	14	29	0	0	0	15	14	29
TOTAL U.S.A. E.U.	61,424	72,866	134,290	906	587	1,493	62,330	73,453	135,783
ORIGIN TOTAL	168,509	165,132	333,641	22,421	37,565	59,986	190,930	202,697	393,627
BRITISH COLUMBIA, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	126	78	204	68	29	97	194	107	301
COPENHAGEN, DENMARK	252	0	252	0	252	252	252	252	504
DUSSELDORF, GERMANY	358	56	414	11	333	344	369	389	758
FRANKFURT, GERMANY	3,397	1,781	5,178	1,159	2,660	3,819	4,556	4,441	8,997
GLASGOW, SCOTLAND	2,002	1,116	3,118	746	1,174	1,920	2,748	2,290	5,038
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	0	188	188	0	188	188
LONDON, ENGLAND	14,158	9,543	23,701	3,299	3,987	7,286	17,457	13,530	30,987
MANCHESTER, ENGLAND	2,384	1,711	4,095	1,911	3,178	5,089	4,295	4,889	9,184
TOTAL EUROPE	22,677	14,285	36,962	7,194	11,801	18,995	29,871	26,086	55,957
CANCUN, MEXICO	45	72	117	0	0	0	45	72	117
GUAYMAS, MEXICO	217	279	496	0	0	0	217	279	496
HAVANA, CUBA	0	95	95	0	0	0	0	95	95
MAZATLAN, MEXICO	616	849	1,465	0	0	0	616	849	1,465
PUERTO VALLARTA, MEXICO	492	744	1,236	0	0	0	492	744	1,236
TOTAL SOUTH SUD	1,370	2,039	3,409	0	0	0	1,370	2,039	3,409
HONOLULU, HAWAII	10,626	14,723	25,349	23	52	75	10,649	14,775	25,424
LAS VEGAS, NEVADA	4,238	4,449	8,687	0	0	0	4,238	4,449	8,687
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,411	1,272	2,683	0	0	0	1,411	1,272	2,683
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	0	40	40	0	40	40
PALM SPRINGS, CALIF.	1,389	1,809	3,198	0	0	0	1,389	1,809	3,198
PHOENIX, ARIZONA	1,041	1,466	2,507	0	0	0	1,041	1,466	2,507
RENO, NEVADA	10,587	10,712	21,299	0	0	0	10,587	10,712	21,299
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	5	5	0	0	0	0	5	5
TOTAL U.S.A. E.U.	29,292	34,436	63,728	23	92	115	29,315	34,528	63,843
ORIGIN TOTAL	53,339	50,760	104,099	7,217	11,893	19,110	60,556	62,553	123,109
ALBERTA, B.C.									
MAZATLAN, MEXICO	243	304	547	0	0	0	243	304	547
TOTAL SOUTH SUD	243	304	547	0	0	0	243	304	547
HONOLULU, HAWAII	0	568	568	0	0	0	0	568	568
PORTLAND, OREGON	0	0	0	25	0	25	25	0	25
RENO, NEVADA	1,517	1,666	3,183	0	0	0	1,517	1,666	3,183
TOTAL U.S.A. E.U.	1,517	2,234	3,751	25	0	25	1,542	2,234	3,776
ORIGIN TOTAL	1,760	2,538	4,298	25	0	25	1,785	2,538	4,323
ONTARIO, ONT.									
PALERMO, ITALY	177	0	177	0	0	0	177	0	177
TOTAL EUROPE	177	0	177	0	0	0	177	0	177
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	184	231	415	0	0	0	184	231	415
TOTAL SOUTH SUD	184	231	415	0	0	0	184	231	415
DENVER, COLORADO	55	55	110	0	0	0	55	55	110
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	144	257	401	0	0	0	144	257	401
NEW YORK, N.Y.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORLANDO, FLORIDA	55	189	244	0	0	0	55	189	244
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	110	247	357	0	0	0	110	247	357
TOTAL U.S.A. E.U.	366	748	1,114	0	0	0	366	748	1,114
ORIGIN TOTAL	727	979	1,706	0	0	0	727	979	1,706
NEW BRUNSWICK, N.B.									
LONDON, ENGLAND	1,485	933	2,418	164	318	482	1,649	1,251	2,900
MANCHESTER, ENGLAND	766	351	1,117	168	338	506	934	689	1,623
TOTAL EUROPE	2,251	1,284	3,535	332	656	988	2,583	1,940	4,523
ACAPULCO, MEXICO	57	59	116	0	0	0	57	59	116
HOLGUIN, CUBA	107	224	331	0	0	0	107	224	331
MAZATLAN, MEXICO	52	52	104	0	0	0	52	52	104
PUERTO VALLARTA, MEXICO	342	389	731	0	0	0	342	389	731

TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1983 TO		JUNE 1983
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1983 A		JUIN 1983
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.										
ZIHUATANEJO, MEXICO		50	58	108	0	0	0	50	58	108
TOTAL SOUTH SUD		608	782	1,390	0	0	0	608	782	1,390
HONOLULU, HAWAII		10	718	728	0	0	0	10	713	723
LAS VEGAS, NEVADA		1,441	1,653	3,094	0	0	0	1,441	1,653	3,094
LOS ANGELES, CALIFORNIA		0	108	108	0	0	0	0	108	108
ORLANDO, FLORIDA		0	117	117	0	0	0	0	117	117
TOTAL U.S.A. E.U.		1,451	2,596	4,047	0	0	0	1,451	2,596	4,047
ORIGIN TOTAL		4,310	4,662	8,972	332	656	988	4,642	5,318	9,960
WOLLASTON LAKE, SASK.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	134	134	268	134	134	268
TOTAL U.S.A. E.U.		0	0	0	134	134	268	134	134	268
ORIGIN TOTAL		0	0	0	134	134	268	134	134	268
GRAND TOTAL		315,292	321,435	636,727	36,602	63,711	100,313	351,894	385,146	737,040
CANADA										
EUROPE		121,424	79,501	200,925	33,836	60,235	94,071	155,260	139,735	294,995
SOUTH SUD		51,024	62,042	113,066	247	584	831	51,271	62,626	113,897
U.S.A. E.U.		142,844	179,892	322,736	2,519	2,892	5,411	145,363	182,784	328,147
GRAND TOTAL		315,292	321,435	636,727	36,602	63,711	100,313	351,894	385,146	737,040



TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
STERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	96	18	114	35	0	35	131	18	149
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	9	7	16	9	15	24	18	22	40
TORONTO, ONT.	4,367	2,451	6,818	2,258	4,274	6,532	6,625	6,725	13,350
VANCOUVER, B.C.	126	78	204	68	29	97	194	107	301
ORIGIN TOTAL	4,598	2,554	7,152	2,370	4,318	6,688	6,968	6,872	13,840
THESSE, GREECE									
TORONTO, ONT.	252	0	252	0	0	0	252	0	252
ORIGIN TOTAL	252	0	252	0	0	0	252	0	252
GLASHU, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	3,346	2,748	6,094	894	1,860	2,754	4,240	4,508	8,748
ORIGIN TOTAL	3,346	2,748	6,094	894	1,860	2,754	4,240	4,608	8,848
NOVI SARAJEVO, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	179	0	179	0	0	0	179	0	179
TORONTO, ONT.	1,031	907	1,938	601	491	1,092	1,632	1,398	3,030
ORIGIN TOTAL	1,210	907	2,117	601	491	1,092	1,811	1,398	3,209
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	502	284	786	448	1,022	1,470	950	1,305	2,256
ORIGIN TOTAL	502	284	786	448	1,022	1,470	950	1,305	2,256
BUCHAREST, ROMANIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	181	0	181	0	0	0	181	0	181
ORIGIN TOTAL	181	0	181	0	0	0	181	0	181
SWANSEA, WALES									
TORONTO, ONT.	439	322	761	368	727	1,095	807	1,049	1,856
ORIGIN TOTAL	439	322	761	368	727	1,095	807	1,049	1,856
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	252	0	252	0	252	252	252	252	504
TORONTO, ONT.	1,454	1,140	2,594	530	507	1,037	1,984	1,547	3,531
VANCOUVER, B.C.	252	0	252	0	252	252	252	252	504
ORIGIN TOTAL	1,958	1,140	3,098	530	1,011	1,541	2,488	2,151	4,639
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	619	341	960	0	0	0	619	341	960
ORIGIN TOTAL	619	341	960	0	0	0	619	341	960
SELBACH, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TORONTO, ONT.	230	71	301	3	247	250	233	318	551
VANCOUVER, B.C.	358	56	414	11	333	344	369	389	758
ORIGIN TOTAL	589	127	716	14	580	594	603	707	1,310
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	1,101	210	1,311	61	933	994	1,162	1,143	2,305
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,534	602	2,136	294	999	1,293	1,828	1,501	3,329
TORONTO, ONT.	4,439	2,400	6,839	1,368	3,579	4,947	5,807	5,979	11,786
VANCOUVER, B.C.	3,397	1,781	5,178	1,159	2,660	3,819	4,556	4,441	8,997
ORIGIN TOTAL	10,471	4,993	15,464	2,882	8,171	11,053	13,353	13,154	26,507
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	832	325	1,157	278	308	586	1,110	533	1,643
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	195	195	0	0	0	0	195	195
TORONTO, ONT.	8,731	6,873	15,604	2,901	5,731	8,632	11,632	12,604	24,236
VANCOUVER, B.C.	2,002	1,116	3,118	746	1,174	1,920	2,748	2,290	5,038
ORIGIN TOTAL	11,565	8,509	20,074	3,925	7,213	11,138	15,490	15,722	31,212
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	293	0	293	0	293	293	293	293	586
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	188	188	0	188	188
ORIGIN TOTAL	293	0	293	0	481	481	293	481	774
VIAREGGIO-TERME, ITALY									
TORONTO, ONT.	505	0	505	0	0	0	505	0	505
ORIGIN TOTAL	505	0	505	0	0	0	505	0	505
LISBON, PORTUGAL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	108	137	245	0	0	0	108	137	245
TORONTO, ONT.	3,158	2,134	5,292	0	222	222	3,158	2,355	5,513
ORIGIN TOTAL	3,266	2,271	5,537	0	222	222	3,266	2,493	5,759
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	122	0	122	0	0	0	122	0	122
ORIGIN TOTAL	122	0	122	0	0	0	122	0	122
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	5,834	4,531	10,365	1,059	1,784	2,843	6,893	6,315	13,208
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,720	1,281	4,001	406	707	1,113	3,126	1,988	5,114
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	836	337	1,173	193	338	531	1,029	675	1,704

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LONDON, ENGLAND									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,587	1,815	4,402	826	1,366	2,192	3,413	3,181	5,533
SASKATOON, SASK.	819	210	1,029	99	350	449	918	560	1,447
TORONTO, ONT.	23,997	17,989	41,986	5,230	7,090	12,320	29,227	25,079	54,306
VANCOUVER, B.C.	14,158	9,543	23,701	3,299	3,987	7,286	17,457	13,530	30,987
WINNIPEG, MAN.	1,485	933	2,418	164	318	482	1,649	1,251	2,900
ORIGIN TOTAL	52,436	36,639	89,075	11,276	15,940	27,216	63,712	52,579	116,291
MADRID, SPAIN									
TORONTO, ONT.	121	0	121	0	0	0	121	0	121
ORIGIN TOTAL	121	0	121	0	0	0	121	0	121
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	531	125	656	198	762	960	729	887	1,616
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	899	633	1,532	300	844	1,144	1,199	1,477	2,676
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	485	226	711	297	636	933	782	862	1,644
TORONTO, ONT.	6,998	6,573	13,571	5,194	8,031	13,225	12,192	14,604	25,796
VANCOUVER, B.C.	2,384	1,711	4,095	1,911	3,178	5,089	4,295	4,889	9,184
WINNIPEG, MAN.	766	351	1,117	168	338	506	934	689	1,623
ORIGIN TOTAL	12,063	9,619	21,682	8,068	13,789	21,857	20,131	23,408	43,539
MOSCOW, U.S.S.R.									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	79	90	169	79	90	169
ORIGIN TOTAL	0	0	0	79	90	169	79	90	169
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	199	92	291	0	283	283	199	375	574
ORIGIN TOTAL	199	92	291	0	283	283	199	375	574
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	781	527	1,308	593	1,196	1,789	1,374	1,723	3,102
ORIGIN TOTAL	781	527	1,308	593	1,196	1,789	1,374	1,723	3,102
OSLO, NORWAY									
TORONTO, ONT.	72	0	72	0	0	0	72	0	72
ORIGIN TOTAL	72	0	72	0	0	0	72	0	72
PALERMO, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	108	0	108	0	0	0	108	0	108
WINDSOR, ONT.	177	0	177	0	0	0	177	0	177
ORIGIN TOTAL	285	0	285	0	0	0	285	0	285
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,125	2,184	7,309	791	1,387	2,178	5,916	3,571	9,487
QUEBEC, P.Q.	1,617	1,276	2,893	117	452	569	1,734	1,728	3,462
TORONTO, ONT.	1,615	1,431	3,046	108	345	453	1,723	1,775	3,498
ORIGIN TOTAL	8,357	4,891	13,248	1,016	2,184	3,200	9,373	7,075	15,448
ROME, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	165	38	203	0	0	0	165	38	203
TORONTO, ONT.	2,251	0	2,251	0	0	0	2,251	0	2,251
ORIGIN TOTAL	2,416	38	2,454	0	0	0	2,416	38	2,454
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,660	1,746	3,406	0	0	0	1,660	1,746	3,406
ORIGIN TOTAL	1,660	1,746	3,406	0	0	0	1,660	1,746	3,406
SKOPLJE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	174	0	174	22	0	22	196	0	196
ORIGIN TOTAL	174	0	174	22	0	22	196	0	196
TERCEIRA, AZORES									
TORONTO, ONT.	248	42	290	0	0	0	248	42	290
ORIGIN TOTAL	248	42	290	0	0	0	248	42	290
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	703	0	703	0	0	0	703	0	703
ORIGIN TOTAL	703	0	703	0	0	0	703	0	703
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	23	0	23	0	0	0	23	0	23
TORONTO, ONT.	1,443	1,188	2,631	750	657	1,407	2,193	1,845	4,038
ORIGIN TOTAL	1,466	1,188	2,654	750	657	1,407	2,216	1,845	4,061
ZURICH, SWITZERLAND									
TORONTO, ONT.	527	523	1,050	0	0	0	527	523	1,050
ORIGIN TOTAL	527	523	1,050	0	0	0	527	523	1,050
TOTAL EUROPE	121,424	79,501	200,925	33,836	60,235	94,071	155,260	139,735	294,995
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,077	4,506	7,583	0	0	0	3,077	4,506	7,583
TORONTO, ONT.	6,845	8,760	15,605	0	0	0	6,845	8,760	15,605

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
PULCO, MEXICO										
WINNIPEG, MAN.	57	59	116	0	0	0	57	59	116	
ORIGIN TOTAL	9,979	13,325	23,304	0	0	0	9,979	13,325	23,304	
BA, NETHERLANDS ANTILLES										
TORONTO, ONT.	95	158	253	0	0	0	95	158	253	
WINDSOR, ONT.	184	231	415	0	0	0	184	231	415	
ORIGIN TOTAL	279	389	668	0	0	0	279	389	668	
BADDOES/BRIDGETOWN										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	147	1,086	1,233	0	0	0	147	1,086	1,233	
TORONTO, ONT.	3,081	3,615	6,696	144	405	549	3,225	4,020	7,245	
ORIGIN TOTAL	3,228	4,701	7,929	144	405	549	3,372	5,106	8,478	
AGUEY, CUBA										
QUEBEC, P.Q.	160	0	160	0	0	0	160	0	160	
ORIGIN TOTAL	160	0	160	0	0	0	160	0	160	
CUN, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	67	149	216	0	0	0	67	149	216	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,507	1,758	3,265	0	0	0	1,507	1,758	3,265	
TORONTO, ONT.	4,852	5,546	10,398	0	0	0	4,852	5,546	10,398	
VANCOUVER, B.C.	45	72	117	0	0	0	45	72	117	
ORIGIN TOTAL	6,471	7,525	13,996	0	0	0	6,471	7,525	13,996	
IMEL, MEXICO										
TORONTO, ONT.	470	530	1,000	0	0	0	470	530	1,000	
ORIGIN TOTAL	470	530	1,000	0	0	0	470	530	1,000	
REPORT, BAHAMA ISLANDS										
HALIFAX, N.S.	297	0	297	0	0	0	297	0	297	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	865	985	1,850	0	0	0	865	985	1,850	
TORONTO, ONT.	2,713	2,575	5,288	0	18	18	2,713	2,593	5,306	
ORIGIN TOTAL	3,875	3,560	7,435	0	18	18	3,875	3,578	7,453	
ARRA, COLOMBIA										
TORONTO, ONT.	0	0	0	103	0	103	103	0	103	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	103	0	103	103	0	103	
MAS, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	180	241	421	0	0	0	180	241	421	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	84	135	219	0	0	0	84	135	219	
VANCOUVER, B.C.	217	279	496	0	0	0	217	279	496	
ORIGIN TOTAL	481	655	1,136	0	0	0	481	555	1,136	
LTON, BERMUDA										
HALIFAX, N.S.	355	283	638	0	0	0	355	283	638	
TORONTO, ONT.	823	699	1,522	0	0	0	823	599	1,522	
ORIGIN TOTAL	1,178	982	2,160	0	0	0	1,178	982	2,160	
INA, CUBA										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	161	161	0	161	161	
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20	40	
VANCOUVER, B.C.	0	95	95	0	0	0	0	95	95	
ORIGIN TOTAL	20	115	135	0	161	161	20	275	296	
UIN, CUBA										
WINNIPEG, MAN.	107	224	331	0	0	0	107	224	331	
ORIGIN TOTAL	107	224	331	0	0	0	107	224	331	
TLAN, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	536	670	1,206	0	0	0	536	570	1,206	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	263	449	712	0	0	0	263	449	712	
TORONTO, ONT.	54	0	54	0	0	0	54	0	54	
VANCOUVER, B.C.	616	849	1,465	0	0	0	616	849	1,465	
ICTORIA, B.C.	243	304	547	0	0	0	243	304	547	
WINNIPEG, MAN.	52	52	104	0	0	0	52	52	104	
ORIGIN TOTAL	1,764	2,324	4,088	0	0	0	1,764	2,324	4,088	
EGO BAY, JAMAICA										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,469	1,709	3,178	0	0	0	1,469	1,709	3,178	
TORONTO, ONT.	3,674	4,496	8,170	0	0	0	3,674	4,496	8,170	
ORIGIN TOTAL	5,143	6,205	11,348	0	0	0	5,143	6,205	11,348	
ES CLAROS, BRAZIL										
TORONTO, ONT.	220	110	330	0	0	0	220	110	330	
ORIGIN TOTAL	220	110	330	0	0	0	220	110	330	
U, BAHAMA ISLANDS										
HALIFAX, N.S.	0	418	418	0	0	0	0	418	418	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	577	567	1,144	0	0	0	577	567	1,144	
TORONTO, ONT.	3,243	3,520	6,763	0	0	0	3,243	3,520	6,763	
ORIGIN TOTAL	3,820	4,505	8,325	0	0	0	3,820	4,505	8,325	



TABLE 11  
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREAPRIL 1983 TO JUNE 1983  
AVRIL 1983 A JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	20	20	0	0	0	0	20	20
TORONTO, ONT.	0	169	169	0	0	0	0	169	169
ORIGIN TOTAL	0	189	189	0	0	0	0	189	189
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.	2,506	2,674	5,180	0	0	0	2,506	2,674	5,180
ORIGIN TOTAL	2,506	2,674	5,180	0	0	0	2,506	2,674	5,180
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	235	281	516	0	0	0	235	281	516
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	87	128	215	0	0	0	87	128	215
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	922	1,614	2,536	0	0	0	922	1,614	2,536
REGINA, SASK.	75	0	75	0	0	0	75	0	75
SASKATOON, SASK.	214	212	426	0	0	0	214	212	426
TORONTO, ONT.	2,976	3,176	6,152	0	0	0	2,976	3,176	6,152
VANCOUVER, B.C.	492	744	1,236	0	0	0	492	744	1,236
WINNIPEG, MAN.	342	389	731	0	0	0	342	389	731
ORIGIN TOTAL	5,343	6,544	11,887	0	0	0	5,343	6,544	11,887
RIO DE JANEIRO, BRAZIL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	386	379	765	0	0	0	386	379	765
TORONTO, ONT.	7	435	442	0	0	0	7	435	442
ORIGIN TOTAL	393	814	1,207	0	0	0	393	814	1,207
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
TORONTO, ONT.	1,095	1,361	2,456	0	0	0	1,095	1,361	2,456
ORIGIN TOTAL	1,095	1,361	2,456	0	0	0	1,095	1,361	2,456
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	283	358	641	0	0	0	283	358	641
ORIGIN TOTAL	283	358	641	0	0	0	283	358	641
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
TORONTO, ONT.	3,083	3,223	6,306	0	0	0	3,083	3,223	6,306
ORIGIN TOTAL	3,083	3,223	6,306	0	0	0	3,083	3,223	6,306
ZIHUATANEJO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	25	59	84	0	0	0	25	59	84
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	195	195	0	0	0	0	195	195
TORONTO, ONT.	1,051	1,417	2,468	0	0	0	1,051	1,417	2,468
WINNIPEG, MAN.	50	58	108	0	0	0	50	58	108
ORIGIN TOTAL	1,126	1,729	2,855	0	0	0	1,126	1,729	2,855
TOTAL SOUTH SUD	51,024	62,042	113,066	247	584	831	51,271	62,525	113,895
ALBANY, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	1	1	2	0	60	60	1	61	62
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	60	60	1	61	62
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	51	0	51	41	0	41	92	0	92
ORIGIN TOTAL	51	0	51	41	0	41	92	0	92
ATLANTIC CITY, N.J.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	897	882	1,779	0	0	0	897	882	1,779
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	463	356	819	0	0	0	463	356	819
TORONTO, ONT.	1,304	1,287	2,591	0	0	0	1,304	1,287	2,591
ORIGIN TOTAL	2,664	2,525	5,189	0	0	0	2,664	2,525	5,189
AUGUSTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	135	133	268	0	0	0	135	133	268
ORIGIN TOTAL	135	133	268	0	0	0	135	133	268
BALTIMORE, MARYLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	45	83	128	45	83	128
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	83	128	45	83	128
BOSTON, MASSACHUSETTS									
CHARLO, N.B.	0	0	0	7	0	7	7	0	7
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	33	39	72	32	32	64	65	71	136
QUEBEC, P.Q.	42	42	84	39	39	78	81	81	162
TORONTO, ONT.	3	38	41	43	0	43	46	33	79
ORIGIN TOTAL	78	119	197	121	71	192	199	190	389
BOZEMAN, MONTANA									
SASKATOON, SASK.	0	52	52	0	0	0	0	52	52
ORIGIN TOTAL	0	52	52	0	0	0	0	52	52
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	46	43	89	50	0	50	96	43	139
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	51	48	99	50	0	50	101	48	149

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	48	0	48	0	0	0	48	0	48
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	5	5	112	4	116	112	9	121
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	54	54	0	54	54
TORONTO, ONT.	43	43	86	91	0	91	134	43	177
ORIGIN TOTAL	97	48	145	203	102	305	300	150	450
CINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	49	49	98	50	50	100	99	99	198
ORIGIN TOTAL	49	49	98	50	50	100	99	99	198
ELAND, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	40	0	40	40	0	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	0	40	40	0	40
AS/FT.WORTH, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	500	410	910	0	0	0	500	410	910
TORONTO, ONT.	0	0	0	38	47	85	38	47	85
ORIGIN TOTAL	500	410	910	38	47	85	538	457	995
ON, OHIO									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	201	271	472	0	0	0	201	271	472
TORONTO, ONT.	549	623	1,172	0	0	0	549	623	1,172
ORIGIN TOTAL	750	894	1,644	0	0	0	750	894	1,644
ER, COLORADO									
TORONTO, ONT.	64	313	377	0	0	0	64	313	377
INDSOR, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ORIGIN TOTAL	119	368	487	0	0	0	119	368	487
IT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	4	7	0	0	0	3	4	7
UEBEC, P.Q.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
TORONTO, ONT.	55	51	106	0	0	0	55	51	106
ORIGIN TOTAL	58	55	113	0	1	1	58	56	114
TH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
EGINA, SASK.	0	0	0	69	69	138	69	69	138
ORIGIN TOTAL	0	0	0	69	69	138	69	69	138
Y AIR FORCE BASE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	0	22	22	0	0	0	0	22	22
ORIGIN TOTAL	0	22	22	0	0	0	0	22	22
LAUDERDALE, FLORIDA									
ALIFAX, N.S.	527	31	558	0	0	0	527	31	558
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	10,380	15,487	25,867	0	41	41	10,380	15,528	25,908
ITAWA, ONT. - INTERNATIONAL	356	473	829	0	0	0	356	473	829
UEBEC, P.Q.	2,978	4,576	7,554	0	0	0	2,978	4,576	7,554
TORONTO, ONT.	8,158	11,714	19,872	21	15	36	8,179	11,729	19,908
INDSOR, ONT.	144	257	401	0	0	0	144	257	401
ORIGIN TOTAL	22,543	32,538	55,081	21	56	77	22,564	32,594	55,158
S FALLS, NEW YORK									
REDERICTON, N.B.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	0	0	30	0	30
BRIER, W.V.									
TORONTO, ONT.	119	218	337	0	0	0	119	218	337
ORIGIN TOTAL	119	218	337	0	0	0	119	218	337
ISBORO/HIGH POINT, N. C.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	118	118	0	118	118
UEBEC, P.Q.	0	0	0	118	0	118	118	0	118
ORIGIN TOTAL	0	0	0	118	118	236	118	118	236
NGEN/SAV BENITO, TEXAS									
TORONTO, ONT.	0	91	91	0	0	0	0	91	91
ORIGIN TOTAL	0	91	91	0	0	0	0	91	91
ORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
UEBEC, P.Q.	37	32	69	35	35	70	72	67	139
ORIGIN TOTAL	37	37	74	35	35	70	72	72	144
LULU, HAWAII									
LGARY, ALTA.	3,233	5,676	8,909	3	14	17	3,236	5,590	3,926
DMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,665	5,434	8,099	3	9	12	2,668	5,443	3,111
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	223	378	601	0	0	0	223	378	601

TABLE 11  
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREAPRIL 1983 TO  
AVRIL 1983 A

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HONOLULU, HAWAII									
REGINA, SASK.	3	213	216	0	0	0	3	213	216
SASKATOON, SASK.	3	243	246	0	0	0	3	243	246
TORONTO, ONT.	1,133	2,270	3,403	0	0	0	1,133	2,270	3,403
VANCOUVER, B.C.	10,626	14,723	25,349	23	52	75	10,649	14,775	25,424
VICTORIA, B.C.	0	568	568	0	0	0	0	568	568
WINNIPEG, MAN.	10	718	728	0	0	0	10	718	728
ORIGIN TOTAL	17,896	30,223	48,119	29	75	104	17,925	30,298	48,223
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	51	53	104	0	49	49	51	102	153
ORIGIN TOTAL	51	53	104	0	49	49	51	102	153
INDIANAPOLIS, INDIANA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	176	176	0	176	176
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	162	162	0	162	162
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	338	338	4	342	346
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK									
CHARLO, N.B.	0	0	0	4	4	8	4	4	8
ORIGIN TOTAL	0	0	0	4	4	8	4	4	8
JACKSON, WYOMING									
SASKATOON, SASK.	39	39	78	0	0	0	39	39	78
ORIGIN TOTAL	39	39	78	0	0	0	39	39	78
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	39	1	40	0	39	39	39	40	79
ORIGIN TOTAL	39	1	40	0	39	39	39	40	79
LAFAYETTE, INDIANA									
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	3,880	4,109	7,989	0	0	0	3,880	4,109	7,989
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	53	53	0	0	0	0	53	53
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,590	3,032	5,622	0	0	0	2,590	3,032	5,622
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	96	89	185	85	0	85	181	89	270
REGINA, SASK.	409	412	821	0	0	0	409	412	821
SASKATOON, SASK.	190	389	579	0	0	0	190	389	579
TORONTO, ONT.	4,987	4,903	9,890	0	0	0	4,987	4,903	9,890
VANCOUVER, B.C.	4,238	4,449	8,687	0	0	0	4,238	4,449	8,687
WINNIPEG, MAN.	1,441	1,553	2,994	0	0	0	1,441	1,553	2,994
ORIGIN TOTAL	17,831	19,089	36,920	85	0	85	17,916	19,089	37,005
LITTLE ROCK, ARKANSAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	7	12	0	0	0	5	7	12
ORIGIN TOTAL	5	7	12	0	0	0	5	7	12
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	234	228	462	0	0	0	234	228	462
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	60	60	0	0	0	0	60	60
REGINA, SASK.	194	297	491	0	0	0	194	297	491
TORONTO, ONT.	2,287	1,606	3,893	46	55	101	2,333	1,661	3,994
VANCOUVER, B.C.	1,411	1,272	2,683	0	0	0	1,411	1,272	2,683
WINNIPEG, MAN.	0	108	108	0	0	0	0	108	108
ORIGIN TOTAL	4,126	3,685	7,811	46	55	101	4,172	3,740	7,913
MALDEN, MO.									
TORONTO, ONT.	101	0	101	0	0	0	101	0	101
ORIGIN TOTAL	101	0	101	0	0	0	101	0	101
MANCHESTER/CONCORD, N. HAMPSHIRE									
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
MIAMI, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	187	314	501	0	0	0	187	314	501
ORIGIN TOTAL	187	314	501	0	0	0	187	314	501
MILWAUKEE, WISCONSIN									
HAMILTON, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
TORONTO, ONT.	4	4	8	84	0	84	88	4	92
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
ORIGIN TOTAL	59	4	63	84	40	124	143	44	187
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
LAC LA ROUGE, SASK.	0	0	0	23	23	46	23	23	46
RED LAKE, ONT.	0	0	0	46	46	92	46	46	92
TORONTO, ONT.	40	78	118	55	40	95	95	118	213



TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
OLLASTON LAKE, SASK.	0	0	0	134	134	268	134	134	268
ORIGIN TOTAL	40	78	118	258	243	501	298	321	519
NE, ILLINOIS									
AMILTON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
ORIGIN TOTAL	0	55	55	0	0	0	0	55	55
E BEACH, SOUTH CAROLINA									
ORONTO, ONT.	510	583	1,093	0	0	0	510	583	1,093
ORIGIN TOTAL	510	583	1,093	0	0	0	510	583	1,093
VILLE, TENNESSEE									
ASSET, B.C.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORLEANS, LOUISIANA									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
EBEC, P.Q.	0	0	0	0	110	110	0	110	110
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	110	110	1	110	111
ORK, N.Y.									
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	50	45	95	50	45	95
ALIFAX, N.S.	0	0	0	244	352	596	244	352	596
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	154	10	164	115	0	115	269	10	279
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	50	0	50	50	0	50
TAWA, ONT. - INTERNATIONAL	4	2	6	6	6	12	4	8	12
EBEC, P.Q.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORONTO, ONT.	84	45	129	55	63	118	139	109	247
NDSOR, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	244	59	303	514	466	980	758	525	1,283
DO, FLORIDA									
NDER, Nfld.	761	729	1,490	0	0	0	761	729	1,490
ALIFAX, N.S.	1,023	1,948	2,971	0	0	0	1,023	1,948	2,971
NDON, ONT.	109	134	243	0	0	0	109	134	243
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4,413	4,572	8,985	0	0	0	4,413	4,572	8,985
TAWA, ONT. - INTERNATIONAL	361	632	993	0	0	0	361	632	993
.JOHN'S, Nfld.	113	112	225	0	0	0	113	112	225
ORONTO, ONT.	13,125	15,503	28,628	1	0	1	13,126	15,503	28,629
NDSOR, ONT.	55	189	244	0	0	0	55	189	244
WINNIPEG, MAN.	0	117	117	0	0	0	0	117	117
ORIGIN TOTAL	19,960	23,936	43,896	1	0	1	19,961	23,936	43,897
SH, WISC.									
ORONTO, ONT.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
SPRINGS, CALIF.									
LGARY, ALTA.	296	506	802	0	0	0	296	506	802
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	208	423	631	0	0	0	208	423	631
INCOUVER, B.C.	1,389	1,809	3,198	0	0	0	1,389	1,809	3,198
ORIGIN TOTAL	1,893	2,738	4,631	0	0	0	1,893	2,738	4,631
COLA, FLORIDA									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	128	128	0	128	128
ORONTO, ONT.	0	0	0	123	0	123	123	0	123
ORIGIN TOTAL	0	0	0	123	128	251	123	128	251
DELPHIA, PA.									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	106	0	106	102	175	277	208	175	383
ORONTO, ONT.	41	0	41	0	4	4	41	4	45
ORIGIN TOTAL	147	0	147	102	179	281	249	179	428
IX, ARIZONA									
LGARY, ALTA.	686	1,140	1,826	0	0	0	686	1,140	1,826
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	390	693	1,083	0	0	0	390	693	1,083
ESKATOON, SASK.	78	190	268	0	0	0	78	190	268
INCOUVER, B.C.	1,041	1,466	2,507	0	0	0	1,041	1,466	2,507
ORIGIN TOTAL	2,195	3,489	5,684	0	0	0	2,195	3,489	5,684
BURGH, PENNSYLVANIA									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	56	56	50	44	94	50	100	150
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	44	44	0	44	44
ORONTO, ONT.	0	25	25	0	0	0	0	25	25
ORIGIN TOTAL	0	81	81	50	88	138	50	169	219
AND, OREGON									
HBRIIDGE, ALTA.	42	42	84	0	0	0	42	42	84
CTORIA, B.C.	0	0	0	25	0	25	25	0	25
ORIGIN TOTAL	42	42	84	25	0	25	67	42	109
DENCE, RHODE ISLAND									
INT JOHN, N.B.	54	0	54	0	0	0	54	0	54

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
TORONTO, ONT.	54	54	108	0	0	0	54	54	108
ORIGIN TOTAL	108	54	162	0	0	0	108	54	162
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	1,510	1,601	3,111	0	0	0	1,510	1,601	3,111
COMOX, B.C.	111	115	226	0	0	0	111	115	226
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,168	1,355	2,523	0	0	0	1,168	1,355	2,523
PRINCE GEORGE, B.C.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
TORONTO, ONT.	0	112	112	0	0	0	0	112	112
VANCOUVER, B.C.	10,587	10,712	21,299	0	0	0	10,587	10,712	21,299
VICTORIA, B.C.	1,517	1,666	3,183	0	0	0	1,517	1,666	3,183
ORIGIN TOTAL	14,893	15,675	30,568	0	0	0	14,893	15,675	30,568
ROANOKE, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ROCHESTER, MINNESOTA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	54	54	40	42	82	40	95	135
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	54	57	40	42	82	43	95	137
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	848	1,202	2,050	0	0	0	848	1,202	2,050
LONDON, ONT.	395	508	903	0	0	0	395	508	903
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,398	1,421	2,819	0	0	0	1,398	1,421	2,819
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	375	507	882	0	0	0	375	507	882
ST. JOHN'S, NFLD.	300	300	600	0	0	0	300	300	600
TORONTO, ONT.	11,477	11,978	23,455	0	14	14	11,477	11,992	23,469
ORIGIN TOTAL	14,793	15,916	30,709	0	14	14	14,793	15,930	30,727
SALT LAKE CITY, UTAH									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	60	60	0	60	60
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	60	60	0	60	60
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	58	63	0	0	0	5	58	63
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	46	46	0	46	46
VANCOUVER, B.C.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	5	63	68	0	46	46	5	109	114
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	487	658	1,145	0	0	0	487	558	1,045
TORONTO, ONT.	1,538	2,234	3,772	0	0	0	1,538	2,234	3,772
ORIGIN TOTAL	2,025	2,892	4,917	0	0	0	2,025	2,892	4,917
SPRINGFIELD, ILLINOIS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	62	0	62	62	0	62
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	55	55	0	55	55
ORIGIN TOTAL	0	0	0	62	55	117	62	55	117
SYRACUSE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	60	60	0	60	60
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	63	63	0	63	63
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
CALGARY, ALTA.	99	241	340	0	0	0	99	241	340
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	30	136	166	0	0	0	30	136	166
HALIFAX, N.S.	1,631	2,275	3,906	0	0	0	1,631	2,275	3,906
ST. JOHN'S, NFLD.	818	1,064	1,882	0	0	0	818	1,064	1,882
THUNDER BAY, ONT.	0	134	134	0	0	0	0	134	134
TORONTO, ONT.	13,704	15,908	29,612	259	56	315	13,963	15,964	29,927
WINDSOR, ONT.	110	247	357	0	0	0	110	247	357
ORIGIN TOTAL	16,392	20,005	36,397	259	56	315	16,651	20,061	36,712
PETERBORO, N.J., U.S.A.									
BOCAVENTURE, P.Q.	5	0	5	0	17	17	5	17	22
CHARLOTT, N.B.	0	0	0	0	15	15	0	15	15
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	32	32	5	32	37

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					APRIL 1983 TO		JUNE 1983
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					AVRIL 1983 A		JUIN 1983
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
OHIO									
ONTARIO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
NEW JERSEY									
ONTARIO, ONT.	7	1	8	0	0	0	7	1	8
ORIGIN TOTAL	7	1	8	0	0	0	7	1	8
OKLAHOMA									
ONTARIO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	5	9	0	0	0	4	5	9
ONTARIO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	6	5	11	0	0	0	6	5	11
PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	245	416	661	0	0	0	245	416	661
ONTARIO, ONT.	1,636	2,675	4,311	5	5	10	1,641	2,680	4,321
ORIGIN TOTAL	1,881	3,091	4,972	5	5	10	1,886	3,096	4,982
PLAINFIELD, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7	10	17	0	0	0	7	10	17
TORONTO, ONT. - INTERNATIONAL	31	0	31	0	0	0	31	0	31
ST. JOHN'S, Nfld.	0	0	0	1	1	2	1	1	2
ST. JAMES, P.Q.	0	0	0	0	12	12	0	12	12
ONTARIO, ONT.	15	14	29	0	0	0	15	14	29
ORIGIN TOTAL	53	24	77	1	13	14	54	37	91
WASHINGTON, DELAWARE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL U.S.A. E.U.	142,844	179,892	322,736	2,519	2,892	5,411	145,363	182,784	328,147
GRAND TOTAL	315,292	321,435	636,727	36,602	63,711	100,313	351,894	385,146	737,040













Canada

# International r harter statistics

January-March 1983

# Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier-mars 1983



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone:819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone:819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.



**Statistics Canada**

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

# International air charter statistics

January – March 1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

February 1984  
5-3512-513

Price: Canada, \$5.55, \$22.20 a year  
Other Countries, \$6.65, \$26.60 a year

Catalogue 51-003, Vol. 14, No. 1

ISSN 0705-4297

Ottawa

**Statistique Canada**

Division des transports et des communications  
Centre des statistiques de l'aviation

# Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier – mars 1983

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Février 1984  
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.55, \$22.20 par année  
Autres pays, \$6.65, \$26.60 par année

Catalogue 51-003, vol. 14, n° 1

ISSN 0705-4297

Ottawa

#### ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

#### ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

## Part

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981-82	11
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1981-82	12
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1981-82	12

## Table

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	20
5. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
6. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
7. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	23
8. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	25
9. Passenger Origin and Destination by Canadian City	26
10. Passenger Origin and Destination by Foreign City	32

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10

## Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981-82	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82	12

## Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	20
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	21
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	22
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	23
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	25
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	26
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	32





## INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 8,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

### Région

- 1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
- 2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
- 3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
- 4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
- 5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
- 6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

## INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

### Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

### Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

**Entity.** Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

**Pro rata.** Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

**Inclusive tour.** Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

### Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètements pour voyage tous frais compris et affrètements à réservation anticipée).

**Affrètement sans participation.** Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, les mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

**Affrètement avec participation.** Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme un groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

**Affrètement pour voyage tout frais compris.** Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, et plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

**Advance booking.** This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

## **Cargo Charters**

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

## **Origin**

**Canadian.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

**Foreign.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

## **Direction**

**Inbound.** This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

**Outbound.** This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

## **Passenger Trips**

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

**Co-mingling.** This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

## **Seats Available**

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

## **Load Factors**

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

**Affrètement à réservation anticipée.** Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

## **Les affrètements pour marchandises**

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

## **Origine**

**Canadienne.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

**Étrangère.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

## **Direction**

**Entrant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

**Sortant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

## **Passagers**

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

**Combinaison de passagers.** C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

## **Places disponibles**

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

## **Les coefficients de remplissage**

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont



ferry or positioning flights are not taken into consideration.

### Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

### Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

### SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

### DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou traverse ne sont pas pris en considération.

### Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

### Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

### MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 15 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées à partir des déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

### QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit



country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest percent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions could be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

The total number of international air charter passenger trips for first quarter of 1982 and 1983 is shown in the following table:

	1982-1	1983-1	% Difference Variation %
Canada			
Africa	186	-	- 100.0
Europe	34,905	38,372	+ 9.93
South	215,190	289,914	+ 34.72
USA	772,323	668,754	- 13.41
Total	1,022,604	997,040	- 2.50

#### Further Information

Further information may be obtained by contacting Ms. K. Davidson or Mr. G. Baldwin at the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0N9 (telephone (819) 997-1986).

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Le total de passagers des affrètements aériens internationaux pour le premier trimestre de 1982 et 1983 est indiqué dans le tableau ci-dessous:

Canada	
Afrique	
Europe	
Sud	
E.U.	
Total	

#### Renseignements supplémentaires

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (telephone 819-997-1986).

## NOTES ON TABLES

**Table 5.** A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

**Table 6.** A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

**Table 7.** A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

**Table 9.** A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

**Tables 10 and 11.** Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

### Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

## NOTES SUR LES TABLEAUX

**Tableau 5.** Sommaire des affrètements passagers par transporteur (regroupement tableaux 1-3).

**Tableau 6.** Sommaire des affrètements passagers ayant leur origine au Canada, selon pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés tableaux 1-3).

**Tableau 7.** Sommaire des affrètements passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés tableaux 1-3).

**Tableau 9.** Sommaire des affrètements marchandises selon le pays d'origine et destination, qui figurent au tableau 8.

**Tableaux 10 et 11.** Présentent la statistique l'origine et la destination par paires de villes.

### Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont pas déclarés.

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982 and 1983**

**Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982 et 1983**

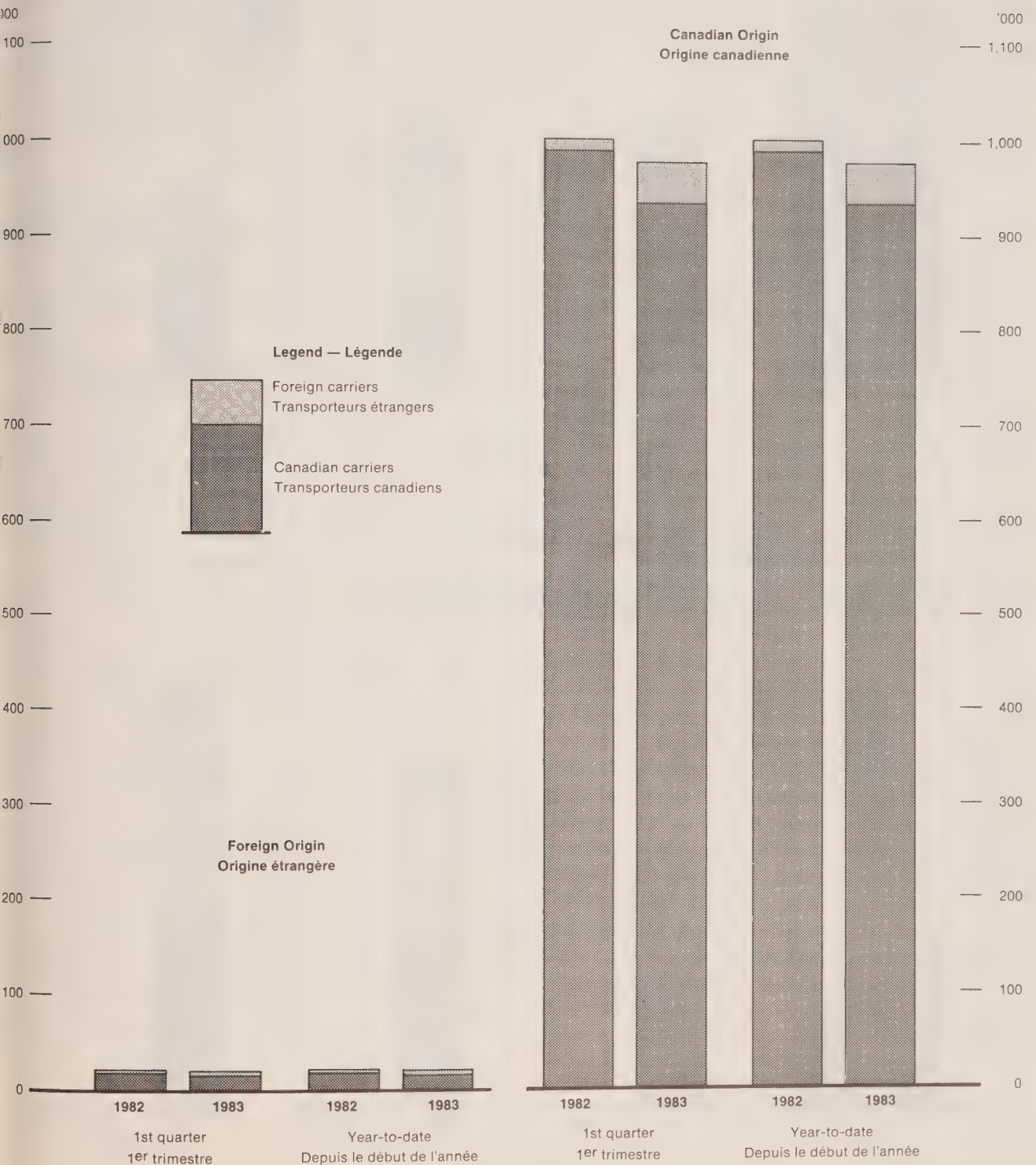




Chart — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, by Quarter, 1982-83**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83**

'000  
1 200 —

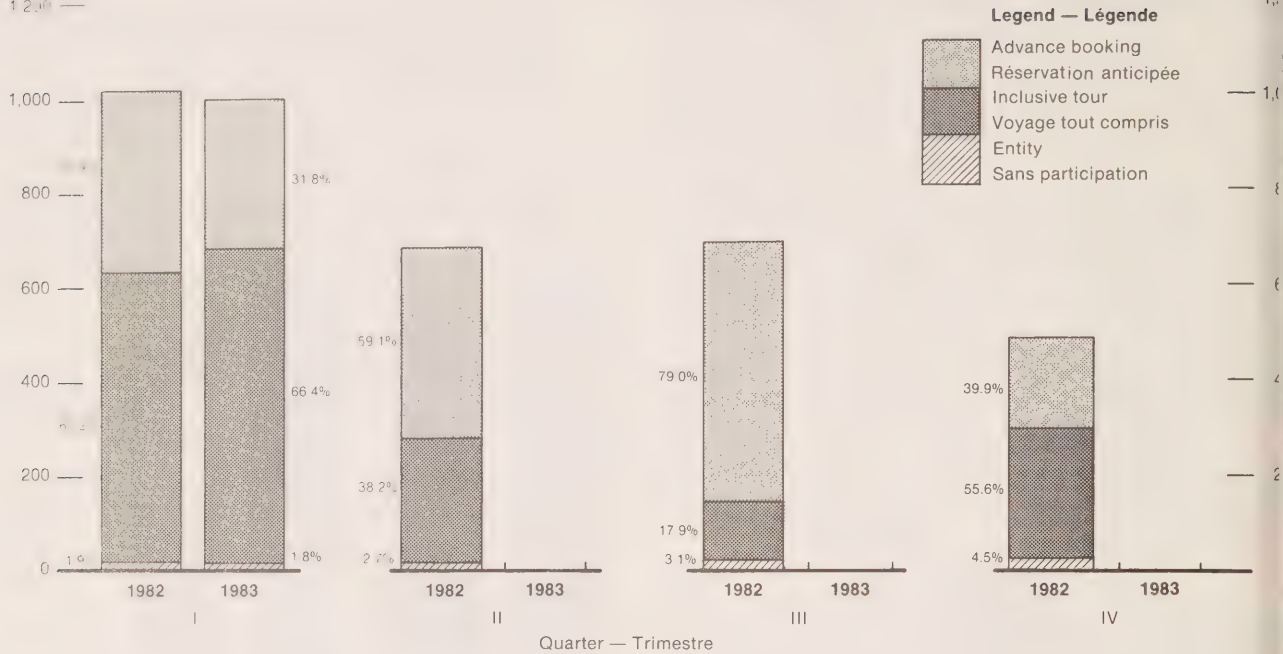


Chart — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, Year-to-Year, 1982-83**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83**

'000  
3,000 —

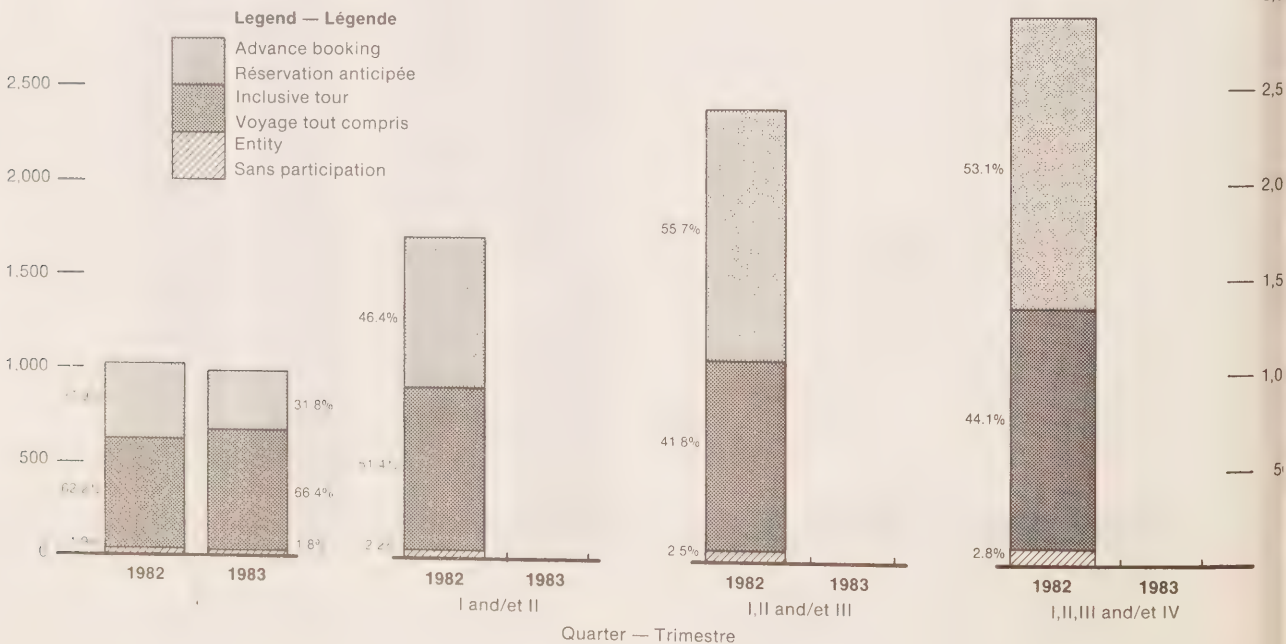




TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1983 TO

MARCH 1983

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1983 A

MARS 1983

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA																
JAMAICA	JAMAIQUE	2	407	410	99	110	0	0	0	0	0	2	407	410	99	110
OUTH	SUD	2	407	410	99	110	0	0	0	0	0	2	407	410	99	110
FLORIDA	FLORIDE	6	513	800	64	61	0	0	0	0	0	6	513	800	64	61
uerto Rico		2	772	916	84	123	0	0	0	0	0	2	772	916	84	123
.S.A.	E.U.	8	1,285	1,716	75	184	0	0	0	0	0	8	1,285	1,716	75	184
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,692	2,126	80	294	0	0	0	0	0	10	1,692	2,126	80	294
IR																
ENGLAND	ANGLETERRE	119	8,561	10,670	80	2,258	120	4,970	6,416	77	1,116	239	13,531	17,086	79	3,374
ORTUGAL		5	1,393	1,486	94	307	0	0	0	0	0	5	1,393	1,486	94	307
UROPE		124	9,954	12,156	82	2,565	120	4,970	6,416	77	1,116	244	14,924	18,572	80	3,681
AHAMAS		43	959	1,021	94	101	0	0	0	0	0	43	959	1,021	94	101
ARBADOS		4	60	84	71	15	0	0	0	0	0	4	60	84	71	15
UADELOUPE		3	66	97	68	12	0	0	0	0	0	3	66	97	68	12
AMERICA	JAMAIQUE	11	243	266	91	41	0	0	0	0	0	11	243	266	91	41
EXICO	MEXIQUE	106	2,951	3,236	91	438	0	0	0	0	0	106	2,951	3,236	91	438
TRINIDAD-TOBAGO		3	913	930	98	222	0	0	0	0	0	3	913	930	98	222
OUTH	SUD	170	5,192	5,634	92	829	0	0	0	0	0	170	5,192	5,634	92	829
RIZONA		24	1,342	1,595	84	127	0	0	0	0	0	24	1,342	1,595	84	127
ALIFORNIA	CALIFORNIE	25	3,742	4,318	87	304	0	0	0	0	0	25	3,742	4,318	87	304
FLORIDA	FLORIDE	63	1,145	1,284	89	136	0	0	0	0	0	63	1,145	1,284	89	136
EVADA		1	20	20	100	1	0	0	0	0	0	1	20	20	100	1
uerto Rico		26	1,481	1,834	81	248	0	0	0	0	0	26	1,481	1,834	81	248
.S.A.	E.U.	139	7,730	9,051	85	816	0	0	0	0	0	139	7,730	9,051	85	816
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		433	22,876	26,841	85	4,210	120	4,970	6,416	77	1,116	553	27,846	33,257	84	5,326
AIR																
AHAMAS		31	2,311	2,568	90	279	0	0	0	0	0	31	2,311	2,568	90	279
JAMAICA	JAMAIQUE	16	1,370	1,552	88	206	0	0	0	0	0	16	1,370	1,552	88	206
EXICO	MEXIQUE	17	1,390	1,433	97	193	0	0	0	0	0	17	1,390	1,433	97	193
OUTH	SUD	64	5,071	5,553	91	678	0	0	0	0	0	64	5,071	5,553	91	678
FLORIDA	FLORIDE	377	41,226	44,982	92	4,302	0	0	0	0	0	377	41,226	44,982	92	4,302
uerto Rico		1	119	119	100	16	0	0	0	0	0	1	119	119	100	16
.S.A.	E.U.	378	41,345	45,101	92	4,318	0	0	0	0	0	378	41,345	45,101	92	4,318
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		442	46,416	50,654	92	4,996	0	0	0	0	0	442	46,416	50,654	92	4,996
IFIC WESTERN AIRLINES																
EXICO	MEXIQUE	2	223	234	95	49	0	0	0	0	0	2	223	234	95	49
OUTH	SUD	2	223	234	95	49	0	0	0	0	0	2	223	234	95	49
RIZONA		28	1,521	2,166	70	202	0	0	0	0	0	28	1,521	2,166	70	202
ALIFORNIA	CALIFORNIE	25	1,225	1,934	63	166	0	0	0	0	0	25	1,225	1,934	63	166
EVADA		65	2,347	2,597	90	195	0	0	0	0	0	65	2,347	2,597	90	195
HER U.S.	AUTRES E.U.	1	113	117	97	28	0	0	0	0	0	1	113	117	97	28
.S.A.	E.U.	119	5,206	6,814	76	591	0	0	0	0	0	119	5,206	6,814	76	591
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		121	5,429	7,048	77	640	0	0	0	0	0	121	5,429	7,048	77	640
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	100	9,213	13,485	68	2,713	100	4,926	6,798	72	1,567	200	14,139	20,283	70	4,280
RANCE		2	236	338	70	69	2	264	264	100	67	4	500	602	83	136
ERMANY	ALLEMAGNE	6	787	1,054	75	184	7	223	534	42	52	13	1,010	1,588	64	236
UROPE		108	10,236	14,877	69	2,966	109	5,413	7,596	71	1,686	217	15,649	22,473	70	4,652
ARBADOS		92	10,686	11,903	90	1,605	65	404	404	100	53	157	11,090	12,307	90	1,658
JAMAICA	JAMAIQUE	74	4,474	6,556	68	620	1	3	3	100	0	75	4,477	6,559	68	620
ARTINIQUE		2	259	275	94	37	0	0	0	0	0	2	259	275	94	37
EXICO	MEXIQUE	163	7,503	11,913	63	1,458	0	0	0	0	0	163	7,503	11,913	63	1,458
T. LUCIA		25	1,329	2,917	46	377	7	12	12	100	2	32	1,341	2,929	46	379
OUTH	SUD	356	24,251	33,564	72	4,097	73	419	419	100	55	429	24,670	33,983	73	4,152
FLORIDA	FLORIDE	387	78,195	102,944	76	6,671	317	2,536	2,570	99	163	704	80,731	105,514	77	6,834
HAWAII	HAWAII	342	89,907	114,328	79	20,344	107	265	265	100	44	449	90,172	114,593	79	20,388
uerto Rico		53	5,663	7,829	72	921	5	5	5	100	1	58	5,668	7,834	72	922
.S.A.	E.U.	782	173,765	225,101	77	27,936	429	2,806	2,840	99	208	1,211	176,571	227,941	77	28,144
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,246	208,252	273,542	76	34,999	611	8,638	10,855	80	1,949	1,857	216,890	284,397	76	36,948
DWAYS AIRLINES																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	389	390	100	92	0	0	0	0	0	2	389	390	100	92

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1983 TO

MARCH 1

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1983 A

MARS 1

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMPL.	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMPL.	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMPL.
					(\$0000)				(\$0000)				(\$0000)
WORLDWAYS AIRLINES													
PORTUGAL		2	302	390	77	0	0	0	0	2	302	390	77
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	376	390	96	0	0	0	0	2	376	390	96
3 EUROPE		6	1,067	1,170	91	0	0	0	0	6	1,067	1,170	91
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	24	480	480	100	0	0	0	0	24	480	480	100
GUADELOUPE		24	480	480	100	0	0	0	0	24	480	480	100
HONDURAS		1	20	20	100	0	0	0	0	1	20	20	100
JAMAICA	JAMAIQUE	2	60	210	29	0	0	0	0	2	60	210	29
MEXICO	MEXIQUE	173	5,840	5,857	100	0	0	0	0	173	5,840	5,857	100
ST. LUCIA		20	700	700	100	0	0	0	0	20	700	700	100
VENEZUELA		2	40	40	100	0	0	0	0	2	40	40	100
5 SOUTH	SUD	246	7,620	7,787	98	0	0	0	0	246	7,620	7,787	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		252	8,687	8,957	97	0	0	0	0	252	8,687	8,957	97
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,504	293,352	369,168	79	46,568	731	13,608	17,271	79	3,065	3,235	306,960
AIR FLORIDA													
FLORIDA	FLORIDE	55	3,670	4,301	85	0	0	0	0	55	3,670	4,301	85
6 U.S.A.	E.U.	55	3,670	4,301	85	0	0	0	0	55	3,670	4,301	85
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		55	3,670	4,301	85	0	0	0	0	55	3,670	4,301	85
BRITISH AIR TOURS LTD.													
ENGLAND	ANGLETERRE	1	189	189	100	1	189	189	100	2	378	378	100
3 EUROPE		1	189	189	100	1	189	189	100	2	378	378	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	189	189	100	1	189	189	100	2	378	378	100
BRITISH WEST INDIAN AIRMA													
TRINIDAD-TOBAGO		1	246	246	100	0	0	0	0	1	246	246	100
5 SOUTH	SUD	1	246	246	100	0	0	0	0	1	246	246	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	246	246	100	0	0	0	0	1	246	246	100
MARTINAIR HOLLAND													
NETHERL.	PAYS-BAS	1	302	310	97	1	257	260	99	2	559	570	98
3 EUROPE		1	302	310	97	1	257	260	99	2	559	570	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	302	310	97	1	257	260	99	2	559	570	98
NORTH CENTRAL AIRLINES													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	1	123	124	99	1	123	124	99
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	1	123	124	99	1	123	124	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	1	123	124	99	1	123	124	99
STERLING AIRWAYS													
DENMARK	DANEMARK	14	1,089	1,619	67	14	358	971	37	28	1,447	2,590	56
3 EUROPE		14	1,089	1,619	67	14	358	971	37	28	1,447	2,590	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,089	1,619	67	14	358	971	37	28	1,447	2,590	56
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
ENGLAND	ANGLETERRE	1	254	254	100	0	0	0	0	1	254	254	100
3 EUROPE		1	254	254	100	0	0	0	0	1	254	254	100
FLORIDA	FLORIDE	1	57	57	100	0	0	0	0	1	57	57	100
6 U.S.A.	E.U.	1	57	57	100	0	0	0	0	1	57	57	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	311	311	100	0	0	0	0	2	311	311	100
YUGOSLAV AIRLINES													
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	26	894	1,102	81	26	2,322	3,036	76	52	3,216	4,138	78
3 EUROPE		26	894	1,102	81	26	2,322	3,036	76	52	3,216	4,138	78
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		26	894	1,102	81	26	2,322	3,036	76	52	3,216	4,138	78
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		100	6,701	8,078	83	1,325	43	3,249	4,580	71	1,395	143	9,950
AB TOTAL		2,604	300,053	377,246	80	47,893	774	16,857	21,851	77	4,460	3,378	316,910

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO MARCH 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1983 A MARS 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
ADA	2	338	410	82	59	0	0	0	0	0	2	338	410	82	59
ER U.S. AUTRES E.U.	5	442	532	83	93	0	0	0	0	0	5	442	532	83	93
A. E.U.	7	780	942	83	152	0	0	0	0	0	7	780	942	83	152
RIER-TOTAL-TRANSP.	7	780	942	83	152	0	0	0	0	0	7	780	942	83	152
ARIO	82	3,833	4,510	85	166	10	360	530	68	15	92	4,193	5,040	83	181
ER U.S. AUTRES E.U.	82	3,833	4,510	85	166	10	360	530	68	15	92	4,193	5,040	83	181
A. E.U.															
RIER-TOTAL-TRANSP.	82	3,833	4,510	85	166	10	360	530	68	15	92	4,193	5,040	83	181
AIRWAYS LTD.	1	33	33	100	8	4	139	192	72	22	5	172	225	76	30
ER U.S. AUTRES E.U.	1	33	33	100	8	4	139	192	72	22	5	172	225	76	30
A. E.U.															
RIER-TOTAL-TRANSP.	1	33	33	100	8	4	139	192	72	22	5	172	225	76	30
ORNIA CALIFORNIE	2	224	230	97	39	0	0	0	0	0	2	224	230	97	39
ADA	1	115	115	100	18	0	0	0	0	0	1	115	115	100	18
ER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	61	233	26	22	2	61	233	26	22
A. E.U.	3	339	345	98	57	2	61	233	26	22	5	400	578	69	79
RIER-TOTAL-TRANSP.	3	339	345	98	57	2	61	233	26	22	5	400	578	69	79
RE INC.	0	0	0	0	0	1	2	7	29	6	1	2	7	29	6
ND CAYM	0	0	0	0	0	1	2	7	29	6	1	2	7	29	6
TH SUD															
ER U.S. AUTRES E.U.	34	89	245	36	51	2	2	14	14	3	36	91	259	35	54
A. E.U.	34	89	245	36	51	2	2	14	14	3	36	91	259	35	54
RIER-TOTAL-TRANSP.	34	89	245	36	51	3	4	21	19	9	37	93	266	35	60
INE AIRWAYS INC.	2	100	100	100	8	0	0	0	0	0	2	100	100	100	8
ER U.S. AUTRES E.U.	2	100	100	100	8	0	0	0	0	0	2	100	100	100	8
A. E.U.															
RIER-TOTAL-TRANSP.	2	100	100	100	8	0	0	0	0	0	2	100	100	100	8
AIR	1	52	54	96	4	0	0	0	0	0	1	52	54	96	4
ER U.S. AUTRES E.U.	1	52	54	96	4	0	0	0	0	0	1	52	54	96	4
A. E.U.															
RIER-TOTAL-TRANSP.	1	52	54	96	4	0	0	0	0	0	1	52	54	96	4
R	3	342	476	72	51	0	0	0	0	0	3	342	476	72	51
IDA FLORIDE	16	1,904	1,904	100	140	0	0	0	0	0	16	1,904	1,904	100	140
ER U.S. AUTRES E.U.	19	2,246	2,380	94	191	0	0	0	0	0	19	2,246	2,380	94	191
A. E.U.															
RIER-TOTAL-TRANSP.	19	2,246	2,380	94	191	0	0	0	0	0	19	2,246	2,380	94	191
C WESTERN AIRLINES	6	592	702	84	74	0	0	0	0	0	6	592	702	84	74
AMAS	2	180	185	97	37	0	0	0	0	0	2	180	185	97	37
ICO MEXIQUE	8	772	887	87	111	0	0	0	0	0	8	772	887	87	111
TH SUD															
ORNIA CALIFORNIE	2	226	234	97	56	0	0	0	0	0	2	226	234	97	56
ADA	27	2,893	3,161	92	248	0	0	0	0	0	27	2,893	3,161	92	248
ER U.S. AUTRES E.U.	2	233	234	100	37	1	102	117	87	33	3	335	351	95	70
A. E.U.	31	3,352	3,629	92	341	1	102	117	87	33	32	3,454	3,746	92	374
RIER-TOTAL-TRANSP.	39	4,124	4,516	91	452	1	102	117	87	33	40	4,226	4,633	91	485
AIR	23	885	1,157	76	140	0	0	0	0	0	23	885	1,157	76	140
ER U.S. AUTRES E.U.	23	885	1,157	76	140	0	0	0	0	0	23	885	1,157	76	140
A. E.U.															
RIER-TOTAL-TRANSP.	23	885	1,157	76	140	0	0	0	0	0	23	885	1,157	76	140
RTER LTD.	2	2	14	14	10	0	0	0	0	0	2	2	14	14	10
AMAS	2	2	14	14	10	0	0	0	0	0	2	2	14	14	10
TH SUD															
IDA FLORIDE	2	10	14	71	6	0	0	0	0	0	2	10	14	71	6

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO MARCH 1  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1983 A MARS 1  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE	SIEGE	COEF.	REV.		ORIGINE ETRANGERE	SIEGE	COEF.	REV.		TOTAL	SIEGE	COEF.	REV.	
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)
SKYCHARTER LTD.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	30	109	210	52	55	0	0	0	0	0	30	109	210	52	55
6 U.S.A. E.U.	32	119	224	53	61	0	0	0	0	0	32	119	224	53	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	34	121	238	51	71	0	0	0	0	0	34	121	238	51	71
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	245	12,602	14,520	87	1,300	20	666	1,093	61	101	265	13,268	15,613	85	1,401
AIR NORTH															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	42	44	95	6	1	24	44	55	10	2	66	88	75	75
6 U.S.A. E.U.	1	42	44	95	6	1	24	44	55	10	2	66	88	75	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	42	44	95	6	1	24	44	55	10	2	66	88	75	75
AMERICAN INTERNATIONAL AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	19	1,872	2,134	88	167	0	0	0	0	0	19	1,872	2,134	88	167
6 U.S.A. E.U.	19	1,872	2,134	88	167	0	0	0	0	0	19	1,872	2,134	88	167
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	19	1,872	2,134	88	167	0	0	0	0	0	19	1,872	2,134	88	167
BAR HARBOR AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	18	611	702	87	76	18	611	702	87	76
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	18	611	702	87	76	18	611	702	87	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	18	611	702	87	76	18	611	702	87	76
EASTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	417	688	61	33	4	417	688	61	33
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	417	688	61	33	4	417	688	61	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	417	688	61	33	4	417	688	61	33
EMPIRE AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	272	320	85	26	1	35	80	44	5	5	307	400	77	77
6 U.S.A. E.U.	4	272	320	85	26	1	35	80	44	5	5	307	400	77	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	272	320	85	26	1	35	80	44	5	5	307	400	77	77
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	3	7	43	7	0	0	0	0	0	1	3	7	43	7
6 U.S.A. E.U.	1	3	7	43	7	0	0	0	0	0	1	3	7	43	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	3	7	43	7	0	0	0	0	0	1	3	7	43	7
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	1	301	302	100	68	1	301	302	100	68
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	301	302	100	68	1	301	302	100	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	301	302	100	68	1	301	302	100	68
HORIZON AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	18	355	720	49	27	18	355	720	49	27
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	18	355	720	49	27	18	355	720	49	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	18	355	720	49	27	18	355	720	49	27
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	156	170	92	22	2	156	170	92	22
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	156	170	92	22	2	156	170	92	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	156	170	92	22	2	156	170	92	22
UNITED AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	222	318	70	33	2	222	318	70	33
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	222	318	70	33	2	222	318	70	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	222	318	70	33	2	222	318	70	33
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	140	168	83	18	4	140	168	83	18
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	140	168	83	18	4	140	168	83	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	140	168	83	18	4	140	168	83	18
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	25	2,189	2,505	87	206	51	2,261	3,192	71	292	76	4,450	5,697	78	4,693
EP TOTAL	270	14,791	17,025	87	1,506	71	2,927	4,285	68	393	341	17,718	21,310	83	1,796



TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO MARCH 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JANVIER 1983 A MARS 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE		SIEGE COEF.		REV. (\$000)	ORIGINE ETRANGERE		SIEGE COEF.		REV. (\$000)	TOTAL		SIEGE COEF.		REV. (\$000)
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	
CANADA																
MEXICO	MEXIQUE	26	2,846	3,432	83	380	0	0	0	0	0	26	2,846	3,432	83	380
ETHIOPIA	SUD	26	2,846	3,432	83	380	0	0	0	0	0	26	2,846	3,432	83	380
ALGERIA		25	2,378	3,300	72	232	0	0	0	0	0	25	2,378	3,300	72	232
CALIFORNIA	CALIFORNIE	7	439	892	49	72	0	0	0	0	0	7	439	892	49	72
FLORIDA	FLORIDE	737	100,485	135,278	74	9,825	0	0	0	0	0	737	100,485	135,278	74	9,825
HAWAII	HAWAII	156	31,134	43,008	72	6,207	1	116	288	40	36	157	31,250	43,296	72	6,243
YEMEN		136	14,115	15,506	91	1,289	0	0	0	0	0	136	14,115	15,506	91	1,289
AMERICAN U.S.	AUTRES E.U.	14	1,960	2,082	94	182	0	0	0	0	0	14	1,960	2,082	94	182
SAUDI A.R.	E.U.	1,075	150,511	200,066	75	17,807	1	116	288	40	36	1,076	150,627	200,354	75	17,843
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,101	153,357	203,498	75	18,187	1	116	288	40	36	1,102	153,473	203,786	75	18,223
BARBADOS		83	7,328	8,566	86	730	0	0	0	0	0	83	7,328	8,566	86	730
MADELOUPE		6	835	1,190	70	160	0	0	0	0	0	6	835	1,190	70	160
JAMAICA	JAMAIQUE	5	301	425	71	59	0	0	0	0	0	5	301	425	71	59
MEXICO	MEXIQUE	30	2,444	3,082	79	383	0	0	0	0	0	30	2,444	3,082	79	383
UNITED STATES		123	21,992	24,645	89	2,933	0	0	0	0	0	123	21,992	24,645	89	2,933
ETHIOPIA		1	308	310	99	74	0	0	0	0	0	1	308	310	99	74
ETHIOPIA	SUD	248	33,208	38,218	87	4,339	0	0	0	0	0	248	33,208	38,218	87	4,339
ALGERIA		104	9,008	10,368	87	864	0	0	0	0	0	104	9,008	10,368	87	864
CALIFORNIA	CALIFORNIE	82	7,509	9,310	81	720	0	0	0	0	0	82	7,509	9,310	81	720
FLORIDA	FLORIDE	131	11,763	14,084	84	1,071	0	0	0	0	0	131	11,763	14,084	84	1,071
YEMEN		230	31,941	34,680	92	2,023	0	0	0	0	0	230	31,941	34,680	92	2,023
PORTO RICO		26	2,963	3,574	83	467	0	0	0	0	0	26	2,963	3,574	83	467
SAUDI A.R.	E.U.	573	63,184	72,016	88	5,145	0	0	0	0	0	573	63,184	72,016	88	5,145
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		821	96,392	110,234	87	9,484	0	0	0	0	0	821	96,392	110,234	87	9,484
CENTRAL PROVINCIAL AIRWAY																
BARBADOS		17	1,953	1,993	98	289	0	0	0	0	0	17	1,953	1,993	98	289
ETHIOPIA	SUD	17	1,953	1,993	98	289	0	0	0	0	0	17	1,953	1,993	98	289
FLORIDA	FLORIDE	30	3,023	3,390	89	452	0	0	0	0	0	30	3,023	3,390	89	452
SAUDI A.R.	E.U.	30	3,023	3,390	89	452	0	0	0	0	0	30	3,023	3,390	89	452
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		47	4,976	5,383	92	741	0	0	0	0	0	47	4,976	5,383	92	741
BARBADOS		82	8,329	8,975	93	983	0	0	0	0	0	82	8,329	8,975	93	983
REPUBLIC OF DOMINICA	REP.DOMINICA	3	348	357	97	65	0	0	0	0	0	3	348	357	97	65
JAMAICA	JAMAIQUE	17	1,507	1,721	88	228	1	40	59	68	8	18	1,547	1,780	87	236
MEXICO	MEXIQUE	99	10,481	11,181	94	1,517	0	0	0	0	0	99	10,481	11,181	94	1,517
ETHIOPIA	SUD	201	20,665	22,234	93	2,793	1	40	59	68	8	202	20,705	22,293	93	2,801
FLORIDA	FLORIDE	337	36,167	40,222	90	3,731	0	0	0	0	0	337	36,167	40,222	90	3,731
YEMEN		50	5,950	5,950	100	771	0	0	0	0	0	50	5,950	5,950	100	771
PORTO RICO		21	2,177	2,499	87	356	0	0	0	0	0	21	2,177	2,499	87	356
SAUDI A.R.	E.U.	408	44,294	48,671	91	4,858	0	0	0	0	0	408	44,294	48,671	91	4,858
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		609	64,959	70,905	92	7,651	1	40	59	68	8	610	64,999	70,964	92	7,659
CENTRAL WESTERN AIRLINES																
BARBADOS		83	9,322	9,637	97	907	0	0	0	0	0	83	9,322	9,637	97	907
REPUBLIC OF DOMINICA	REP.DOMINICA	25	2,758	2,925	94	589	0	0	0	0	0	25	2,758	2,925	94	589
JAMAICA	JAMAIQUE	37	3,841	4,289	90	535	0	0	0	0	0	37	3,841	4,289	90	535
MEXICO	MEXIQUE	15	1,556	1,755	89	235	0	0	0	0	0	15	1,556	1,755	89	235
ETHIOPIA	ANTI-NEER	244	26,376	28,551	92	4,670	0	0	0	0	0	244	26,376	28,551	92	4,670
ETHIOPIA	SUD	26	2,501	3,039	82	535	0	0	0	0	0	26	2,501	3,039	82	535
ETHIOPIA	SUD	430	46,354	50,196	92	7,471	0	0	0	0	0	430	46,354	50,196	92	7,471
ALGERIA		34	1,990	2,778	72	244	1	29	45	64	5	35	2,019	2,823	72	249
CALIFORNIA	CALIFORNIE	40	2,473	3,652	68	387	0	0	0	0	0	40	2,473	3,652	68	387
FLORIDA	FLORIDE	26	2,586	3,042	85	311	0	0	0	0	0	26	2,586	3,042	85	311
YEMEN		436	45,678	51,863	88	3,520	0	0	0	0	0	436	45,678	51,863	88	3,520
AMERICAN U.S.	AUTRES E.U.	51	5,015	5,967	84	627	0	0	0	0	0	51	5,015	5,967	84	627
SAUDI A.R.	E.U.	587	57,742	67,302	86	5,089	1	29	45	64	5	588	57,771	67,347	86	5,094
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,017	104,096	117,498	89	12,560	1	29	45	64	5	1,018	104,125	117,543	89	12,565
CAIRO																
MEXICO	MEXIQUE	26	2,975	3,092	96	472	0	0	0	0	0	26	2,975	3,092	96	472
ETHIOPIA	SUD	26	2,975	3,092	96	472	0	0	0	0	0	26	2,975	3,092	96	472

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1983 TO

MARCH 1

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLCS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1983 A

MARS 1

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
QUEBECAIR																
FLORIDA	FLORIDE	51	5,334	6,307	85	615	0	0	0	0	0	51	5,334	6,307	85	
6 U.S.A.	E.U.	51	5,334	6,307	85	615	0	0	0	0	0	51	5,334	6,307	85	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		77	8,309	9,399	88	1,087	0	0	0	0	0	77	8,309	9,399	88	1,087
WARDAIR																
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	98	218	45	25	2	98	218	45	
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	98	218	45	25	2	98	218	45	
BARBADOS		73	12,344	12,377	100	1,688	0	0	0	0	0	73	12,344	12,377	100	1,688
JAMAICA	JAMAIQUE	73	17,705	17,708	100	1,680	0	0	0	0	0	73	17,705	17,708	100	1,680
MEXICO	MEXIQUE	179	53,494	53,813	99	6,578	0	0	0	0	0	179	53,494	53,813	99	6,578
ST. LUCIA		25	3,305	3,305	100	426	0	0	0	0	0	25	3,305	3,305	100	426
5 SOUTH	SUD	350	86,848	87,203	100	10,372	0	0	0	0	0	350	86,848	87,203	100	10,372
FLORIDA	FLORIDE	237	29,093	29,542	98	1,836	2	60	60	100	3	239	29,153	29,602	98	1,839
HAWAII	HAWAI	316	31,854	31,932	100	6,383	0	0	0	0	0	316	31,854	31,932	100	6,383
PUERTO RICO		50	9,683	9,683	100	1,140	0	0	0	0	0	50	9,683	9,683	100	1,140
6 U.S.A.	E.U.	603	70,630	71,157	99	9,359	2	60	60	100	3	605	70,690	71,217	99	9,362
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		953	157,478	158,360	99	19,731	4	158	278	57	28	957	157,636	158,638	99	19,760
WORLDWAYS AIRLINES																
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	24	3,888	4,241	92	556	0	0	0	0	0	24	3,888	4,241	92	556
GUADELOUPE		24	3,759	4,200	90	694	0	0	0	0	0	24	3,759	4,200	90	694
JAMAICA	JAMAIQUE	2	143	180	79	41	0	0	0	0	0	2	143	180	79	41
MEXICO	MEXIQUE	188	28,769	30,329	95	4,701	0	0	0	0	0	188	28,769	30,329	95	4,701
ST. LUCIA		20	2,844	3,200	89	528	0	0	0	0	0	20	2,844	3,200	89	528
5 SOUTH	SUD	258	39,403	42,150	93	6,520	0	0	0	0	0	258	39,403	42,150	93	6,520
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		258	39,403	42,150	93	6,520	0	0	0	0	0	258	39,403	42,150	93	6,520
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		4,883	628,970	717,427	88	75,961	7	343	670	51	77	4,890	629,313	718,097	88	76,038
AERONAVES DE MEXICO																
MEXICO	MEXIQUE	45	9,836	10,238	96	1,511	0	0	0	0	0	45	9,836	10,238	96	1,511
5 SOUTH	SUD	45	9,836	10,238	96	1,511	0	0	0	0	0	45	9,836	10,238	96	1,511
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		45	9,836	10,238	96	1,511	0	0	0	0	0	45	9,836	10,238	96	1,511
AIR FLORIDA																
FLORIDA	FLORIDE	55	3,650	4,295	85	307	0	0	0	0	0	55	3,650	4,295	85	307
6 U.S.A.	E.U.	55	3,650	4,295	85	307	0	0	0	0	0	55	3,650	4,295	85	307
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		55	3,650	4,295	85	307	0	0	0	0	0	55	3,650	4,295	85	307
AMERICAN TRANSAIR																
FLORIDA	FLORIDE	3	372	531	70	38	0	0	0	0	0	3	372	531	70	38
6 U.S.A.	E.U.	3	372	531	70	38	0	0	0	0	0	3	372	531	70	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	372	531	70	38	0	0	0	0	0	3	372	531	70	38
CUBANA AIRLINES																
CUBA		9	1,581	1,609	98	314	0	0	0	0	0	9	1,581	1,609	98	314
5 SOUTH	SUD	9	1,581	1,609	98	314	0	0	0	0	0	9	1,581	1,609	98	314
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,581	1,609	98	314	0	0	0	0	0	9	1,581	1,609	98	314
JET CHARTER SERVICE																
FLORIDA	FLORIDE	24	3,945	4,512	87	1,157	0	0	0	0	0	24	3,945	4,512	87	1,157
6 U.S.A.	E.U.	24	3,945	4,512	87	1,157	0	0	0	0	0	24	3,945	4,512	87	1,157
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		24	3,945	4,512	87	1,157	0	0	0	0	0	24	3,945	4,512	87	1,157
TRANS INTERNATIONAL AIRLRI																
FLORIDA	FLORIDE	1	197	197	100	62	0	0	0	0	0	1	197	197	100	62
6 U.S.A.	E.U.	1	197	197	100	62	0	0	0	0	0	1	197	197	100	62
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	197	197	100	62	0	0	0	0	0	1	197	197	100	62
U. S. AIR																
FLORIDA	FLORIDE	121	13,039	13,310	98	927	0	0	0	0	0	121	13,039	13,310	98	927
6 U.S.A.	E.U.	121	13,039	13,310	98	927	0	0	0	0	0	121	13,039	13,310	98	927
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		121	13,039	13,310	98	927	0	0	0	0	0	121	13,039	13,310	98	927

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1983 TO

MARCH 1983

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1983 A

MARS 1983

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	REV.
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
LAV AIRLINES	26	479	665	72	290	0	0	0	0	0	26	479	665	72	290
YUGOSLAVIA	26	479	665	72	290	0	0	0	0	0	26	479	665	72	290
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	479	665	72	290	0	0	0	0	0	26	479	665	72	290
TOTAL - SOUS-TOTAL	284	33,099	35,357	94	4,606	0	0	0	0	0	284	33,099	35,357	94	4,606
IT TOTAL	5,167	662,069	752,784	88	80,567	7	343	670	51	77	5,174	662,412	753,454	88	80,644

TABLE 5 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1983 TO MARCH 1  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABEAU 5 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1983 A MARS 1  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)
AIR CANADA	1,118	155,829	206,566	75	18,633	1	116	288	40	36	1,119	155,945	206,854	75	18,669
AIR ONTARIO	82	3,833	4,510	85	166	10	360	530	68	15	92	4,193	5,040	83	171
AUSTIN AIRWAYS LTD.	1	33	33	100	8	4	139	192	72	22	5	172	225	76	77
CP AIR	955	119,607	137,420	87	13,751	122	5,031	6,649	76	1,138	1,077	124,638	144,069	87	14,889
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	47	4,976	5,383	92	742	0	0	0	0	0	47	4,976	5,383	92	742
EXECAIRE INC.	34	89	245	36	51	3	4	21	19	9	37	93	266	35	52
HIGH-LINE AIRWAYS INC.	2	100	100	100	8	0	0	0	0	0	2	100	100	100	8
NORCANAIR	1	52	54	96	4	0	0	0	0	0	1	52	54	96	4
NORDAIR	1,028	113,621	123,939	92	12,839	1	40	59	68	8	1,029	113,661	123,998	92	12,887
PACIFIC WESTERN AIRLINES	1,078	113,649	129,062	88	13,653	2	131	162	81	38	1,080	113,780	129,224	88	13,781
QUEBECAIR	100	9,194	10,556	87	1,227	0	0	0	0	0	100	9,194	10,556	87	1,227
SKYCHARTER LTD.	34	121	238	51	72	0	0	0	0	0	34	121	238	51	72
WARDAIR	1,276	365,730	431,902	85	54,730	613	8,796	11,133	79	1,976	1,889	374,526	443,035	85	56,706
WORLDWAYS AIRLINES	273	48,090	51,107	94	7,948	0	0	0	0	0	273	48,090	51,107	94	7,948
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	6,029	934,924	1,101,115	85	123,832	756	14,617	19,034	77	3,242	6,785	949,541	1,120,149	85	127,074
AERONAVES DE MEXICO	45	9,836	10,238	96	1,511	0	0	0	0	0	45	9,836	10,238	96	1,511
AIR FLORIDA	57	7,320	8,596	85	615	0	0	0	0	0	57	7,320	8,596	85	615
AIR NORTH	1	42	44	95	6	1	24	44	55	10	2	66	88	75	11
AMERICAN INTERNATIONAL AI	19	1,872	2,134	88	167	0	0	0	0	0	19	1,872	2,134	88	167
AMERICAN TRANSAIR	3	372	531	70	38	0	0	0	0	0	3	372	531	70	38
BAR HARBOR AIRLINES .	0	0	0	0	0	18	611	702	87	76	18	611	702	87	76
BRITISH AIR TOURS LTD.	1	189	189	100	37	1	189	189	100	37	2	378	378	100	74
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53
CUBANA AIRLINES	9	1,581	1,609	98	314	0	0	0	0	0	9	1,581	1,609	98	314
EASTERN AIRLINES	0	0	0	0	0	4	417	688	61	33	4	417	688	61	33
EMPIRE AIRLINES	4	272	320	85	26	1	35	80	44	5	5	307	400	77	41
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	3	7	43	7	0	0	0	0	0	1	3	7	43	7
FINNAIR OY	0	0	0	0	0	1	301	302	100	68	1	301	302	100	68
HORIZON AIRLINES	0	0	0	0	0	18	355	720	49	27	18	355	720	49	27
JET CHARTER SERVICE	24	3,945	4,512	87	1,157	0	0	0	0	0	24	3,945	4,512	87	1,157
MARTINAIR HOLLAND	1	302	310	97	66	1	257	260	59	66	2	559	570	98	111
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	3	279	294	95	30	3	279	294	95	30
STERLING AIRWAYS	14	1,089	1,619	67	249	14	358	971	37	82	28	1,447	2,590	56	301
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	2	508	508	100	193	0	0	0	0	0	2	508	508	100	193
U. S. AIR	121	13,039	13,310	98	927	0	0	0	0	0	121	13,039	13,310	98	927
UNITED AIRLINES	0	0	0	0	0	2	222	318	70	33	2	222	318	70	33
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	4	140	168	83	18	4	140	168	83	18
YUGOSLAV AIRLINES	26	1,373	1,767	78	770	26	2,322	3,036	76	1,202	52	3,695	4,803	77	1,979
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	329	41,989	45,940	91	6,136	94	5,510	7,772	71	1,687	423	47,499	53,712	88	7,825
GRAND TOTAL	6,358	976,913	1,147,055	85	129,968	850	20,127	26,806	75	4,929	7,208	997,040	1,173,861	85	134,803



TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1983 TO

MARCH 1983

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JANVIER 1983 A  
MARS 1983

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT. PASS.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	TOTAL	
		VOLS		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
DENMARK	DANEMARK	14	1,089	0	0	0	0	14	1,089
ENGLAND	ANGLETERRE	123	18,606	0	0	0	0	123	18,606
FRANCE		2	236	0	0	0	0	2	236
GERMANY	ALLEMAGNE	6	787	0	0	0	0	6	787
NETHERL.	PAYS-BAS	1	302	0	0	0	0	1	302
PORTUGAL		7	1,695	0	0	0	0	7	1,695
IRELAND	IRLANDE S.	2	376	0	0	0	0	2	376
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	26	894	0	479	0	0	26	1,373
EUROPE		181	23,985	0	479	0	0	181	24,464
BAHAMAS		31	3,270	246	26,932	8	594	285	30,796
BARBADOS		73	10,746	6	13,179	0	0	79	23,925
BARBADA		0	0	34	4,339	0	0	34	4,339
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	24	480	42	8,077	0	0	66	8,557
MADELOUPE		25	546	5	4,060	0	0	30	4,606
HONDURAS		1	20	0	0	0	0	1	20
JAMAICA	JAMAIQUE	93	6,554	58	23,355	0	0	151	29,909
MARTINIQUE		2	259	0	0	0	0	2	259
MEXICO	MEXIQUE	350	17,907	597	156,769	2	180	949	174,856
ETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	26	2,501	0	0	26	2,501
ST. LUCIA		45	2,029	0	6,149	0	0	45	8,178
TRINIDAD-TOBAGO		4	1,159	1	308	0	0	5	1,467
VENEZUELA		2	40	0	0	0	0	2	40
SOUTH	SUD	650	43,010	1,015	245,669	10	774	1,675	289,453
ARIZONA		12	2,863	157	13,376	0	0	169	16,239
CALIFORNIA	CALIFORNIE	12	4,967	124	10,421	4	450	140	15,838
FLORIDA	FLORIDE	815	124,806	1,469	209,654	5	352	2,289	334,812
HAWAII	HAWAI	321	89,907	158	62,988	0	0	479	152,895
NEVADA		13	2,367	845	97,684	30	3,346	888	103,397
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	113	65	6,975	221	9,869	287	16,957
PUERTO RICO		54	8,035	47	14,823	0	0	101	22,858
U.S.A.	E.U.	1,228	233,058	2,865	415,921	260	14,017	4,353	662,996
GRAND TOTAL		2,059	300,053	3,880	662,069	270	14,791	6,209	976,913

TABLE 7

- 22 -  
SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1983 TO

MARCH 1

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JANVIER 1983 A

MARS 1

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT. PASS.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
DENMARK	DANEMARK	14	358	0	0	0	0	14	358
ENGLAND	ANGLETERRE	120	10,085	0	0	0	0	120	10,085
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	1	301	1	301
FRANCE		2	264	0	0	0	0	2	264
GERMANY	ALLEMAGNE	6	223	0	98	0	0	6	321
NETHERL.	PAYS-BAS	1	257	0	0	0	0	1	257
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	26	2,322	0	0	0	0	26	2,322
3 EUROPE		169	13,509	0	98	1	301	170	13,908
BARBADOS		57	404	0	0	0	0	57	404
GRAND CAYMN		0	0	0	0	1	2	1	2
JAMAICA	JAMAIQUE	1	3	1	40	0	0	2	43
ST. LUCIA		7	12	0	0	0	0	7	12
5 SOUTH	SUD	65	419	1	40	1	2	67	461
ARIZONA		0	0	1	29	0	0	1	29
FLORIDA	FLORIDE	313	2,536	2	60	0	0	315	2,596
HAWAII	HAWAI	98	265	1	116	0	0	99	381
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	123	0	0	69	2,624	70	2,747
PUERTO RICO		4	5	0	0	0	0	4	5
6 U.S.A.	E.U.	416	2,929	4	205	69	2,624	489	5,758
GRAND TOTAL		650	16,857	5	343	71	2,927	726	20,127

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO MARCH 1983  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1983 A MARS 1983  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
CANADA													
JAMAICA	JAMAIQUE	1	21.8	19.7	32	0	0.0	.0	0	1	21.8	19.7	32
VENEZUELA		26	972.9	881.6	1,452	0	0.0	.0	0	26	972.9	881.6	1,452
SOUTH	SUD	27	994.7	901.3	1,484	0	0.0	.0	0	27	994.7	901.3	1,484
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	994.7	901.3	1,484	0	0.0	.0	0	27	994.7	901.3	1,484
ONTARIO													
FLORIDA	FLORIDE	1	4.0	3.6	4	1	4.0	3.6	4	2	8.0	7.2	8
U.S.A.	E.U.	1	4.0	3.6	4	1	4.0	3.6	4	2	8.0	7.2	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	4.0	3.6	4	1	4.0	3.6	4	2	8.0	7.2	8
ARDAIR													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	13	23.3	20.4	19	16	14.5	12.4	60	29	37.8	32.8	79
U.S.A.	E.U.	13	23.3	20.4	19	16	14.5	12.4	60	29	37.8	32.8	79
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	23.3	20.4	19	16	14.5	12.4	60	29	37.8	32.8	79
BAIR													
BARBADOS		25	60.6	53.6	129	10	15.4	13.4	41	35	76.0	67.0	170
JAMAICA	JAMAIQUE	1	.2	.1	0	0	0.0	.0	0	1	.2	.1	0
T. LUCIA		10	4.0	3.0	14	9	31.3	27.9	45	19	35.3	30.9	59
SOUTH	SUD	36	64.8	56.7	143	19	46.7	41.3	86	55	111.5	98.0	229
FLORIDA	FLORIDE	25	32.5	28.1	111	12	12.5	10.5	24	37	45.0	38.6	135
HAWAII	HAWAI	17	9.6	7.5	23	90	287.7	254.3	223	107	297.3	261.8	246
PUERTO RICO		1	.1	.0	0	1	0.3	.2	1	2	.4	.2	1
U.S.A.	E.U.	43	42.2	35.6	134	103	300.5	265.0	248	146	342.7	300.6	382
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		79	107.0	92.3	277	122	347.2	306.3	334	201	454.2	398.6	611
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		120	1,129.0	1,017.6	1,784	139	365.7	322.3	398	259	1,494.7	1,339.9	2,182
IFT INTERNATIONAL													
ITALY	ITALIE	1	48.0	43.5	73	0	0.0	.0	0	1	48.0	43.5	73
IRELAND	IRLANDE S.	1	30.0	27.2	66	0	0.0	.0	0	1	30.0	27.2	66
SWEDEN	SUEDE	0	.0	.0	0	1	10.0	9.0	24	1	10.0	9.0	24
EUROPE		2	78.0	70.7	139	1	10.0	9.0	24	3	88.0	79.7	163
VENEZUELA		1	34.0	30.8	51	0	0.0	.0	0	1	34.0	30.8	51
SOUTH	SUD	1	34.0	30.8	51	0	0.0	.0	0	1	34.0	30.8	51
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	112.0	101.5	190	1	10.0	9.0	24	4	122.0	110.5	214
BERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	4	5.6	4.8	11	4	5.6	4.8	11
U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	4	5.6	4.8	11	4	5.6	4.8	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	4	5.6	4.8	11	4	5.6	4.8	11
NG TIGER LINE													
KOREA	COREE SUD	2	223.8	202.9	303	0	0.0	.0	0	2	223.8	202.9	303
SIA	ASIE	2	223.8	202.9	303	0	0.0	.0	0	2	223.8	202.9	303
ENGLAND	ANGLETERRE	1	36.8	33.3	66	0	0.0	.0	0	1	36.8	33.3	66
EUROPE		1	36.8	33.3	66	0	0.0	.0	0	1	36.8	33.3	66
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	66.9	60.6	253	0	0.0	.0	0	2	66.9	60.6	253
U.S.A.	E.U.	2	66.9	60.6	253	0	0.0	.0	0	2	66.9	60.6	253
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	327.5	296.8	622	0	0.0	.0	0	5	327.5	296.8	622
YLIFT CARGO AIRLINES													
LIBYA	LIBYE	1	12.2	11.0	140	0	0.0	.0	0	1	12.2	11.0	140
AFRICA	AFRIQUE	1	12.2	11.0	140	0	0.0	.0	0	1	12.2	11.0	140
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	12.2	11.0	140	0	0.0	.0	0	1	12.2	11.0	140
AN AIR LINES													
KOREA	COREE SUD	1	51.0	46.2	166	0	0.0	.0	0	1	51.0	46.2	166
SIA	ASIE	1	51.0	46.2	166	0	0.0	.0	0	1	51.0	46.2	166
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	51.0	46.2	166	0	0.0	.0	0	1	51.0	46.2	166
OLN AIRLINES, INC.													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	50	276.9	248.3	1	50	276.9	248.3	1
U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	50	276.9	248.3	1	50	276.9	248.3	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	50	276.9	248.3	1	50	276.9	248.3	1

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO MARCH 1983  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1983 A MARS 1983  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
PROVIDENCE AIRLINE CORP.												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	3.0	2.7	10	4	20.0	18.0	13	5	23.0	20.7	23
6 U.S.A. E.U.	1	3.0	2.7	10	4	20.0	18.0	13	5	23.0	20.7	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	3.0	2.7	10	4	20.0	18.0	13	5	23.0	20.7	23
SOUTHERN AIR TRANSPORT												
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	12.5	11.3	20	1	12.5	11.3	20
3 EUROPE	0	.0	.0	0	1	12.5	11.3	20	1	12.5	11.3	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	12.5	11.3	20	1	12.5	11.3	20
VENEZUELIAN INT'L AIRWAYS												
VENEZUELA	9	1,020.0	925.0	1,082	0	0.0	.0	0	9	1,020.0	925.0	1,082
5 SOUTH SUD	9	1,020.0	925.0	1,082	0	0.0	.0	0	9	1,020.0	925.0	1,082
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	1,020.0	925.0	1,082	0	0.0	.0	0	9	1,020.0	925.0	1,082
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	20	1,525.7	1,383.2	2,210	60	325.0	291.4	69	80	1,850.7	1,674.6	2,279
GRAND TOTAL	140	2,654.7	2,400.8	3,994	199	690.7	613.7	467	339	3,345.4	3,014.5	4,461



TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1983 TO

MARCH 1983

TABEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1983 A

MARS 1983

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN			
			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
			TONNES	METRIQUES	TONNES	VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES
LIBYA	LIBYE	1	12.2	11.0	0	.0	.0	
1 AFRICA	AFRIQUE	1	12.2	11.0	0	.0	.0	
S.KOREA	COREE SUD	3	274.8	249.1	0	.0	.0	
2 ASIA	ASIE	3	274.8	249.1	0	.0	.0	
ENGLAND	ANGLETERRE	1	36.8	33.3	1	12.5	11.3	
ITALY	ITALIE	1	48.0	43.5	0	.0	.0	
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	30.0	27.2	0	.0	.0	
SWEDEN	SUEDE	0	.0	.0	1	10.0	9.0	
3 EUROPE		3	114.8	104.0	2	22.5	20.3	
BARBADOS		25	60.6	53.6	10	15.4	13.4	
JAMAICA	JAMAIQUE	2	22.0	19.8	0	.0	.0	
ST. LUCIA		10	4.0	3.0	9	31.3	27.9	
VENEZUELA		36	2,026.9	1,837.4	0	.0	.0	
5 SOUTH	SUD	73	2,113.5	1,913.8	19	46.7	41.3	
FLORIDA	FLORIDE	26	36.5	31.7	13	16.5	14.1	
HAWAII	HAWAI	17	9.6	7.5	90	287.7	254.3	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	93.2	83.7	74	317.0	283.5	
PUERTO RICO		1	.1	.0	1	.3	.2	
6 U.S.A.	E.U.	60	139.4	122.9	178	621.5	552.1	
GRAND TOTAL		140	2,654.7	2,400.8	199	690.7	613.7	

TABLE 10  
TABLEAU 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TO MARCH 1983

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A MARS 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	629	573	1,202	299	154	453	928	727	1,655
TOTAL EUROPE	629	573	1,202	299	154	453	928	727	1,655
CANCUN, MEXICO	384	370	754	0	0	0	384	370	754
GUAYMAS, MEXICO	714	729	1,443	0	0	0	714	729	1,443
HAVANA, CUBA	129	265	394	0	0	0	129	265	394
MAZATLAN, MEXICO	1,290	1,261	2,551	0	0	0	1,290	1,261	2,551
PUERTO VALLARTA, MEXICO	403	378	781	0	0	0	403	378	781
ZIHUATANEJO, MEXICO	364	420	784	0	0	0	364	420	784
TOTAL SOUTH SUD	3,284	3,423	6,707	0	0	0	3,284	3,423	6,707
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	1,197	1,218	2,415	0	0	0	1,197	1,218	2,415
HONOLULU, HAWAII	13,387	14,138	27,525	20	10	30	13,407	14,148	27,555
LAS VEGAS, NEVADA	8,053	7,819	15,872	0	0	0	8,053	7,819	15,872
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	30	0	30	30	0	30
PALM SPRINGS, CALIF.	1,611	1,713	3,324	0	0	0	1,611	1,713	3,324
PHOENIX, ARIZONA	2,928	2,986	5,914	0	29	29	2,928	3,015	5,947
RENO, NEVADA	4,659	4,414	9,073	0	0	0	4,659	4,414	9,073
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	795	841	1,636	0	0	0	795	841	1,636
TOTAL U.S.A. E.U.	32,630	33,129	65,759	50	39	89	32,680	33,168	65,848
ORIGIN TOTAL	36,543	37,125	73,668	349	193	542	36,892	37,318	74,210
CAMPBELL RIVER, B.C.									
SEATTLE, WASH.	0	0	0	30	36	66	30	36	66
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	30	36	66	30	36	66
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	36	66	30	36	66
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
ORLANDO, FLORIDA	109	331	440	0	0	0	109	331	440
TOTAL U.S.A. E.U.	109	331	440	0	0	0	109	331	440
ORIGIN TOTAL	109	331	440	0	0	0	109	331	440
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
ZIHUATANEJO, MEXICO	33	0	33	0	0	0	33	0	33
TOTAL SOUTH SUD	33	0	33	0	0	0	33	0	33
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	113	113	0	0	0	0	113	113
TOTAL U.S.A. E.U.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL	33	113	146	0	0	0	33	113	146
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	88	303	391	130	18	148	218	321	539
TOTAL EUROPE	88	303	391	130	18	148	218	321	539
GUAYMAS, MEXICO	368	425	793	0	0	0	368	425	793
HAVANA, CUBA	174	210	384	0	0	0	174	210	384
MAZATLAN, MEXICO	1,305	1,212	2,517	0	0	0	1,305	1,212	2,517
TOTAL SOUTH SUD	1,847	1,847	3,694	0	0	0	1,847	1,847	3,694
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	68	68	0	0	0	0	68	68
HONOLULU, HAWAII	14,295	13,859	28,154	13	8	21	14,308	13,867	28,175
LAS VEGAS, NEVADA	7,137	6,713	13,850	0	0	0	7,137	6,713	13,850
LOS ANGELES, CALIFORNIA	114	112	226	0	0	0	114	112	226
NEW ORLEANS, LOUISIANA	116	117	233	0	0	0	116	117	233
PALM SPRINGS, CALIF.	1,535	1,587	3,122	0	0	0	1,535	1,587	3,122
PHOENIX, ARIZONA	1,937	1,979	3,916	0	0	0	1,937	1,979	3,916
RENO, NEVADA	2,474	2,209	4,683	0	0	0	2,474	2,209	4,683
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	462	440	902	0	0	0	462	440	902
TOTAL U.S.A. E.U.	28,070	27,084	55,154	13	8	21	28,083	27,092	55,175
ORIGIN TOTAL	30,005	29,234	59,239	143	26	169	30,148	29,260	59,408
GOOSE BAY, NFLD.									
ACAPULCO, MEXICO	72	0	72	0	0	0	72	0	72
TOTAL SOUTH SUD	72	0	72	0	0	0	72	0	72
ORIGIN TOTAL	72	0	72	0	0	0	72	0	72
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	254	0	254	0	0	0	254	0	254
TOTAL EUROPE	254	0	254	0	0	0	254	0	254
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,096	228	1,324	0	0	0	1,096	228	1,324
HAVANA, CUBA	328	0	328	0	0	0	328	0	328
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	188	788	976	0	0	0	188	788	976
TOTAL SOUTH SUD	1,612	1,016	2,628	0	0	0	1,612	1,016	2,628
DAYTONA BEACH, FLORIDA	119	0	119	0	0	0	119	0	119
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	775	37	812	0	0	0	775	37	812

TABLE 10 TABLEAU 10	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1983 TO		MARCH 1983
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1983 A		MARS 1983
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FAX, N.S.									
FLANDO, FLORIDA	3,475	2,850	6,325	0	0	0	3,475	2,850	6,325
P. PETERSBURG, FLORIDA	553	189	742	0	0	0	553	189	742
AMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	2,654	1,897	4,551	0	0	0	2,654	1,897	4,551
TOTAL U.S.A. E.U.	7,576	4,973	12,549	0	0	0	7,576	4,973	12,549
ORIGIN TOTAL	9,442	5,989	15,431	0	0	0	9,442	5,989	15,431
ON, ONT.									
FLANDO, FLORIDA	665	559	1,224	0	0	0	665	559	1,224
P. PETERSBURG, FLORIDA	1,448	1,432	2,880	0	0	0	1,448	1,432	2,880
TOTAL U.S.A. E.U.	2,113	1,991	4,104	0	0	0	2,113	1,991	4,104
ORIGIN TOTAL	2,113	1,991	4,104	0	0	0	2,113	1,991	4,104
ON, N.B.									
INGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY,N Y	0	0	0	24	0	24	24	0	24
FLANDO, FLORIDA	105	103	208	0	0	0	105	103	208
TOTAL U.S.A. E.U.	105	103	208	24	0	24	129	103	232
ORIGIN TOTAL	105	103	208	24	0	24	129	103	232
REAL, PQ - DORVAL INTL.									
BANY, NEW YORK	2	2	4	0	0	0	2	2	4
PLANTIC CITY, N.J.	886	827	1,713	0	0	0	886	827	1,713
ALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	113	78	191	113	78	191
BOSTON, MASSACHUSETTS	71	48	119	38	0	38	109	48	157
UFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK	37	38	75	75	40	115	112	78	190
EDAR RAPIDS, IOWA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
CHICAGO, ILLINOIS	0	4	4	0	0	0	0	4	4
AYTONA BEACH, FLORIDA	782	563	1,345	0	0	0	782	563	1,345
ENVER, COLORADO	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORT LAUDERDALE, FLORIDA	36,798	37,174	73,972	0	0	0	36,798	37,174	73,972
ARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	0	0	0	34	35	69	34	35	69
ALAMAZOO, MICHIGAN	55	55	110	0	0	0	55	55	110
EW YORK, N.Y.	102	81	183	73	1	74	175	82	257
FLANDO, FLORIDA	4,668	3,934	8,602	0	0	0	4,668	3,934	8,602
SHKOSH, WISC.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
PHILADELPHIA, PA.	72	46	118	0	34	34	72	80	152
ITTSBURGH, PENNSYLVANIA	2	2	4	40	40	80	42	42	84
T. PETERSBURG, FLORIDA	2,082	1,877	3,959	0	0	0	2,082	1,877	3,959
AN JUAN, PUERTO RICO	4,098	3,903	8,001	1	1	2	4,099	3,904	8,003
PETERBORO,N.J.,U.S.A.	5	0	5	37	75	112	42	75	117
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	1,388	1,388	2,776	0	0	0	1,388	1,388	2,776
HITE PLAINS, NEW YORK	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TOTAL U.S.A. E.U.	51,055	49,946	101,001	411	304	715	51,466	50,250	101,716
ORIGIN TOTAL	51,055	49,946	101,001	411	304	715	51,466	50,250	101,716
REAL, PQ - MIRABEL INTL.									
ELSINKI, FINLAND	0	0	0	301	0	301	301	0	301
ISBON, PORTUGAL	68	43	111	0	0	0	68	43	111
ARIS, FRANCE	17	219	236	249	15	264	266	234	500
TOTAL EUROPE	85	262	347	550	15	565	635	277	912
CAPULCO, MEXICO	17,355	16,967	34,322	0	0	0	17,355	16,967	34,322
ARBADOS/BRIDGETOWN	1,615	1,985	3,600	13	8	21	1,628	1,993	3,621
ANCUN, MEXICO	2,991	2,969	5,960	0	0	0	2,991	2,969	5,960
ATACAMAS, HONDURAS	20	0	20	0	0	0	20	0	20
REEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,312	1,188	2,500	0	0	0	1,312	1,188	2,500
ONTEGO BAY, JAMAICA	3,822	3,777	7,599	0	3	3	3,822	3,780	7,602
INTE A PITRE, GUADELOUPE	2,139	2,100	4,239	0	0	0	2,139	2,100	4,239
UERTO VALLARTA, MEXICO	5,711	5,678	11,389	0	0	0	5,711	5,678	11,389
T. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	184	184	0	0	0	0	184	184
ANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	229	119	348	0	0	0	229	119	348
TOTAL SOUTH SUD	35,194	34,967	70,161	13	11	24	35,207	34,978	70,185
ONOLULU, HAWAII	1,437	1,707	3,144	1	1	2	1,438	1,708	3,146
TOTAL U.S.A. E.U.	1,437	1,707	3,144	1	1	2	1,438	1,708	3,146
ORIGIN TOTAL	36,716	36,936	73,652	564	27	591	37,280	36,963	74,243
WA, ONT. - INTERNATIONAL									
ONDON, ENGLAND	102	176	278	216	127	343	318	303	621
TOTAL EUROPE	102	176	278	216	127	343	318	303	621
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	0	0	0	0	2	2	0	2	2
TOTAL SOUTH SUD	0	0	0	0	2	2	0	2	2
BANY, NEW YORK	0	0	0	0	115	115	0	115	115
PLANTIC CITY, N.J.	582	582	1,164	0	0	0	582	582	1,164
ETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,757	1,570	3,327	0	0	0	1,757	1,570	3,327
EW YORK, N.Y.	0	0	0	0	1	1	0	1	1

TABLE 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TO

MARCH 1983

TABLEAU 10

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A

MARS 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
ORLANDO, FLORIDA	1,875	1,785	3,660	0	0	0	1,875	1,785	3,660
ST. PETERSBURG, FLORIDA	809	736	1,545	0	0	0	809	736	1,545
TOTAL U.S.A. E.U.	5,023	4,674	9,697	0	116	116	5,023	4,790	9,813
ORIGIN TOTAL	5,125	4,850	9,975	216	245	461	5,341	5,095	10,436
PRINCE GEORGE, B.C.									
RENO, NEVADA	115	0	115	0	0	0	115	0	115
TOTAL U.S.A. E.U.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
ORIGIN TOTAL	115	0	115	0	0	0	115	0	115
QUEBEC, P.Q.									
ACAPULCO, MEXICO	599	740	1,339	0	0	0	599	740	1,339
CAMAGUEY, CUBA	928	0	928	0	0	0	928	0	928
PUERTO VALLARTA, MEXICO	632	771	1,403	0	0	0	632	771	1,403
TOTAL SOUTH SUD	2,159	1,511	3,670	0	0	0	2,159	1,511	3,670
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	30	30	60	30	30	60
BOSTON, MASSACHUSETTS	36	73	109	66	65	131	102	138	240
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	45	45	34	35	69	34	80	114
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	11,153	10,905	22,058	0	0	0	11,153	10,905	22,058
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	72	72	144	69	69	138	141	141	282
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK	0	0	0	175	0	175	175	0	175
NEW YORK, N.Y.	34	0	34	36	204	240	34	204	238
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	34	34	68	0	0	0	34	34	68
TEREBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	33	32	65	33	32	65
TOTAL U.S.A. E.U.	11,329	11,129	22,458	443	435	878	11,772	11,564	23,336
ORIGIN TOTAL	13,488	12,640	26,128	443	435	878	13,931	13,075	27,006
REGINA, SASK.									
HAVANA, CUBA	109	197	306	0	0	0	109	197	306
PUERTO VALLARTA, MEXICO	107	73	180	0	0	0	107	73	180
TOTAL SOUTH SUD	216	270	486	0	0	0	216	270	486
HONOLULU, HAWAII	2,604	2,554	5,158	1	0	1	2,605	2,554	5,159
LAS VEGAS, NEVADA	989	1,074	2,063	0	0	0	989	1,074	2,063
LOS ANGELES, CALIFORNIA	165	66	231	0	0	0	165	66	231
TOTAL U.S.A. E.U.	3,758	3,694	7,452	1	0	1	3,759	3,694	7,453
ORIGIN TOTAL	3,974	3,964	7,938	1	0	1	3,975	3,964	7,939
ST. JOHN'S, NFLD.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	240	4	244	0	0	0	240	4	244
TOTAL U.S.A. E.U.	240	4	244	0	0	0	240	4	244
ORIGIN TOTAL	240	4	244	0	0	0	240	4	244
SASKATOON, SASK.									
BOZEMAN, MONTANA	52	0	52	0	0	0	52	0	52
HONOLULU, HAWAII	2,157	2,055	4,212	2	1	3	2,159	2,056	4,215
KALISPELL, MONTANA	50	50	100	0	0	0	50	50	100
LAS VEGAS, NEVADA	1,089	987	2,076	0	0	0	1,089	987	2,076
LOS ANGELES, CALIFORNIA	46	48	94	0	0	0	46	48	94
PHOENIX, ARIZONA	1,312	1,332	2,644	0	0	0	1,312	1,332	2,644
TOTAL U.S.A. E.U.	4,706	4,472	9,178	2	1	3	4,708	4,473	9,181
ORIGIN TOTAL	4,706	4,472	9,178	2	1	3	4,708	4,473	9,181
THUNDER BAY, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	123	0	123	123	0	123
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	328	180	508	0	0	0	328	180	508
TOTAL U.S.A. E.U.	328	180	508	123	0	123	451	180	631
ORIGIN TOTAL	328	180	508	123	0	123	451	180	631
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	302	302	257	0	257	257	302	559
BELGRADE, YUGOSLAVIA	296	255	551	522	486	1,008	818	741	1,559
COPENHAGEN, DENMARK	557	532	1,089	178	180	358	735	712	1,447
DUBLIN, IRELAND	195	181	376	0	0	0	195	181	376
FRANKFURT, GERMANY	81	706	787	292	29	321	373	735	1,108
GLASGOW, SCOTLAND	704	1,174	1,878	806	330	1,136	1,510	1,504	3,014
LISBON, PORTUGAL	900	684	1,584	0	0	0	900	684	1,584
LONDON, ENGLAND	3,662	2,713	6,375	1,374	1,452	2,826	5,036	4,165	9,201
MANCHESTER, ENGLAND	2,015	1,762	3,777	1,044	2,058	3,059	3,059	2,776	5,835
ZAGREB, YUGOSLAVIA	447	375	822	693	621	1,314	1,140	996	2,136
TOTAL EUROPE	8,857	8,684	17,541	5,166	4,112	9,278	14,023	12,796	26,819
ACAPULCO, MEXICO	24,736	23,716	48,452	0	0	0	24,736	23,716	48,452
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	639	678	1,317	0	0	0	639	678	1,317
BARBADOS/BRIDGETOWN	10,386	9,939	20,325	151	232	383	10,537	10,171	20,708



TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TO

MARCH 1983

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A

MARS 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
NTD, ONT.									
ANCUN, MEXICO	9,125	9,132	18,257	0	0	0	9,125	9,132	18,257
OZUMEL, MEXICO	2,259	2,172	4,431	0	0	0	2,259	2,172	4,431
UMANA, VENEZUELA	0	40	40	0	0	0	0	40	40
ORT DE FRANCE, MARTINIQUE	131	128	259	0	0	0	131	128	259
REEPORT, BAHAMA ISLANDS	3,785	3,457	7,242	0	0	0	3,785	3,457	7,242
AVANA, CUBA	325	0	325	0	0	0	325	0	325
AZATLAN, MEXICO	1,080	1,448	2,528	0	0	0	1,080	1,448	2,528
ONTEGO BAY, JAMAICA	10,926	11,165	22,091	40	0	40	10,966	11,165	22,131
ASSAU, BAHAMA ISLANDS	5,747	5,477	11,224	0	0	0	5,747	5,477	11,224
QINTE A PITRE, GUADELOUPE	133	234	367	0	0	0	133	234	367
ORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	615	852	1,467	0	0	0	615	852	1,467
UERTO PLATA, DOMINICAN REP.	4,104	4,105	8,209	0	0	0	4,104	4,105	8,209
UERTO VALLARTA, MEXICO	8,697	8,602	17,299	0	0	0	8,697	8,602	17,299
T. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	4,189	3,805	7,994	7	5	12	4,196	3,810	8,006
EST END, BAHAMA ISLANDS	3,874	3,656	7,530	0	0	0	3,874	3,656	7,530
IHUATANEJO, MEXICO	2,380	2,380	4,760	0	0	0	2,380	2,380	4,760
TOTAL SOUTH SUD	93,131	90,986	184,117	198	237	435	93,329	91,223	184,552
TLANTIC CITY, N.J.	1,646	1,751	3,397	0	0	0	1,646	1,751	3,397
ALTIMORE, MARYLAND	27	65	92	0	0	0	27	65	92
OSTON, MASSACHUSETTS	35	0	35	32	32	64	67	32	99
UFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	46	35	81	0	0	0	46	35	81
ASPER, WYOMING	6	0	6	0	0	0	6	0	6
EDAR RAPIDS, IOWA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
HICAGO, ILLINOIS	6	45	51	0	0	0	6	45	51
AYTONA BEACH, FLORIDA	573	555	1,128	0	0	0	573	555	1,128
ENVER, COLORADO	991	837	1,828	0	0	0	991	837	1,828
ES MOINES, IOWA	5	2	7	0	0	0	5	2	7
ETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	98	97	195	0	0	0	98	97	195
GLIN AIR FORCE BASE, FLORIDA	16	108	124	0	0	0	16	108	124
VANSVILLE, INDIANA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORT LAUDERDALE, FLORIDA	21,849	21,287	43,136	335	275	610	22,184	21,562	43,746
RAND JUNCTION, COLORADO	807	735	1,542	0	0	0	807	735	1,542
REENVILLE&SPARTANBURG, S.C.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	162	96	258	0	0	0	162	96	258
ARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	0	41	41	32	32	64	32	73	105
ONOLULU, HAWAII	7,249	6,661	13,910	12	4	16	7,261	6,665	13,926
NDIANAPOLIS, INDIANA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ALAMAZOO, MICHIGAN	59	4	63	0	0	0	59	4	63
AS VEGAS, NEVADA	3,294	3,312	6,606	0	0	0	3,294	3,312	6,606
IAMI, FLORIDA	1,851	1,713	3,564	4	0	4	1,855	1,713	3,568
INNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	40	0	40	0	0	0	40	0	40
YRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	391	273	664	0	0	0	391	273	664
EW ORLEANS, LOUISIANA	128	132	260	0	0	0	128	132	260
EW YORK, N.Y.	80	22	102	66	0	66	146	22	168
RLANDO, FLORIDA	22,371	19,354	41,725	48	55	103	22,419	19,409	41,828
SHKOSH, WISC.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
EORIA, ILLINOIS	2	4	6	0	0	0	2	4	6
HILADELPHIA, PA.	300	35	335	0	0	0	300	35	335
ITTSBURGH, PENNSYLVANIA	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ROVIDENCE, RHODE ISLAND	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
T. LOUIS, MISSOURI	67	120	187	0	0	0	67	120	187
T. PETERSBURG, FLORIDA	13,778	13,460	27,238	0	0	0	13,778	13,460	27,238
AN JUAN, PUERTO RICO	7,407	7,450	14,857	1	2	3	7,408	7,452	14,860
HEBOYGAN, WISC.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
UN VALLEY/HAILEY/KETCHUM, IDA.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
AMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	28,612	25,611	54,223	733	439	1,172	29,345	26,050	55,395
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	7,863	7,627	15,490	368	339	707	8,231	7,966	16,197
HITE PLAINS, NEW YORK	16	16	32	0	0	0	16	16	32
ILMINGTON, DELAWARE	0	0	0	107	0	107	107	0	107
TOTAL U.S.A. E.U.	119,880	111,517	231,397	1,738	1,178	2,916	121,618	112,695	234,313
ORIGIN TOTAL	221,868	211,187	433,055	7,102	5,527	12,629	228,970	216,714	445,684
DOUVER, B.C.									
LONDON, ENGLAND	2,099	1,369	3,468	976	836	1,812	3,075	2,205	5,280
MANCHESTER, ENGLAND	550	433	983	666	643	1,309	1,216	1,076	2,292
TOTAL EUROPE	2,649	1,802	4,451	1,642	1,479	3,121	4,291	3,281	7,572
ANCUN, MEXICO	273	271	544	0	0	0	273	271	544
GUAYMAS, MEXICO	571	440	1,011	0	0	0	571	440	1,011
AVANA, CUBA	95	0	95	0	0	0	95	0	95
AZATLAN, MEXICO	1,544	1,356	2,900	0	0	0	1,544	1,356	2,900
UERTO VALLARTA, MEXICO	1,663	1,555	3,218	0	0	0	1,663	1,555	3,218
IHUATANEJO, MEXICO	117	104	221	0	0	0	117	104	221
TOTAL SOUTH SUD	4,263	3,726	7,989	0	0	0	4,263	3,726	7,989
CLEVELAND, OHIO	114	116	230	0	0	0	114	116	230
ONOLULU, HAWAII	24,836	25,191	50,027	109	175	284	24,945	25,366	50,311
AS VEGAS, NEVADA	4,422	4,181	8,603	0	0	0	4,422	4,181	8,603
LOS ANGELES, CALIFORNIA	495	384	879	0	0	0	495	384	879
PALM SPRINGS, CALIF.	3,604	3,679	7,283	0	0	0	3,604	3,679	7,283

TABLE 10  
TABLEAU 10PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEJANUARY 1983 TO MARCH 1983  
JANVIER 1983 A MARS 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
VANCOUVER, B.C.				0	0	0	2,035	1,730	3,765
PHOENIX, ARIZONA	2,035	1,730	3,765	0	0	0	13,862	13,552	27,414
RENO, NEVADA	13,862	13,552	27,414	0	0	0	49,477	49,008	98,485
TOTAL U.S.A. E.U.	49,477	48,833	98,310	109	175	284			
ORIGIN TOTAL	56,280	54,361	110,641	1,751	1,654	3,405	58,031	56,015	114,046
VICTORIA, B.C.				0	0	0	247	281	528
MAZATLAN, MEXICO	247	281	528	0	0	0	117	102	219
MONTEGO BAY, JAMAICA	117	102	219	0	0	0	364	383	747
TOTAL SOUTH SUD	364	383	747	0	0	0			
HONOLULU, HAWAII	3,122	3,318	6,440	9	10	19	3,131	3,328	6,459
RENO, NEVADA	2,305	2,076	4,381	0	0	0	2,305	2,076	4,381
SEATTLE, WASH.	0	0	0	133	156	289	133	156	289
TOTAL U.S.A. E.U.	5,427	5,394	10,821	142	166	308	5,569	5,560	11,129
ORIGIN TOTAL	5,791	5,777	11,568	142	166	308	5,933	5,943	11,876
WABUSH, Nfld.				0	102	102	0	102	102
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	0	0	0	63	0	63
NEW YORK, N.Y.	63	0	63	0	102	102	63	102	165
TOTAL U.S.A. E.U.	63	0	63	0	102	102	63	102	165
ORIGIN TOTAL	63	0	63	0	102	102	63	102	165
WINDSOR, ONT.				0	0	0	609	575	1,184
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	609	575	1,184	0	0	0	609	575	1,184
TOTAL SOUTH SUD	609	575	1,184	0	0	0			
BALTIMORE, MARYLAND	35	28	63	35	35	70	70	63	133
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	27	0	27	0	35	35	27	35	62
FARMINGDALE, NEW YORK	0	30	30	0	0	0	0	30	30
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,053	1,007	2,060	0	0	0	1,053	1,007	2,060
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	30	30	0	0	0	0	30	30
NEW YORK, N.Y.	27	35	62	0	0	0	27	35	62
ORLANDO, FLORIDA	933	810	1,743	0	0	0	933	810	1,743
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,033	1,076	2,109	0	0	0	1,033	1,076	2,109
TOTAL U.S.A. E.U.	3,108	3,016	6,124	35	70	105	3,143	3,086	6,229
ORIGIN TOTAL	3,717	3,591	7,308	35	70	105	3,752	3,661	7,413
WINNIPEG, MAN.				0	0	0	1,141	1,200	2,341
ACAPULCO, MEXICO	1,141	1,200	2,341	0	0	0	374	462	836
CANCUN, MEXICO	374	462	836	0	0	0	236	178	414
COZUMEL, MEXICO	236	178	414	0	0	0	186	109	295
HAVANA, CUBA	186	109	295	0	0	0	584	700	1,284
HOLGUIN, CUBA	584	700	1,284	0	0	0	1,009	1,069	2,078
MAZATLAN, MEXICO	1,009	1,069	2,078	0	0	0	304	205	509
PUERTO VALLARTA, MEXICO	304	205	509	0	0	0	94	114	208
ZIHUATANEJO, MEXICO	94	114	208	0	0	0	3,928	4,037	7,965
TOTAL SOUTH SUD	3,928	4,037	7,965	0	0	0			
CHICAGO, ILLINOIS	35	0	35	0	0	0	35	0	35
HONOLULU, HAWAII	7,556	6,769	14,325	1	4	5	7,557	6,773	14,330
LAS VEGAS, NEVADA	4,403	4,258	8,661	0	0	0	4,403	4,258	8,661
LOS ANGELES, CALIFORNIA	112	0	112	0	0	0	112	0	112
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	33	0	33	0	0	0	33	0	33
NASHVILLE, TENNESSEE	96	0	96	0	0	0	96	0	96
ORLANDO, FLORIDA	234	203	437	0	0	0	234	203	437
SAN DIEGO, CALIFORNIA	285	282	567	0	0	0	285	282	567
TOTAL U.S.A. E.U.	12,754	11,512	24,266	1	4	5	12,755	11,516	24,271
ORIGIN TOTAL	16,682	15,549	32,231	1	4	5	16,683	15,553	32,236
GRAND TOTAL	498,570	478,343	976,913	11,337	8,790	20,127	509,907	487,133	997,040

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TC

MARCH 1983

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A

MARS 1983

A

ROPE

UTH

S.A.

GRAND TOTAL

CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
12,664	11,800	24,464	8,003	5,905	13,908	20,667	17,705	38,372
146,712	142,741	289,453	211	250	461	146,923	142,991	289,914
339,194	323,802	662,996	3,123	2,635	5,758	342,317	326,437	668,754
498,570	478,343	976,913	11,337	8,790	20,127	509,907	487,133	997,040

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1983 TO

MARCH 1983

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1983 A

MARS 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
TORONTO, ONT.	0	302	302	257	0	257	257	302	555
ORIGIN TOTAL	0	302	302	257	0	257	257	302	555
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	296	255	551	522	486	1,008	818	741	1,559
ORIGIN TOTAL	296	255	551	522	486	1,008	818	741	1,559
COPENHAGEN, DENMARK									
TORONTO, ONT.	557	532	1,089	178	180	358	735	712	1,447
ORIGIN TOTAL	557	532	1,089	178	180	358	735	712	1,447
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	195	181	376	0	0	0	195	181	376
ORIGIN TOTAL	195	181	376	0	0	0	195	181	376
FRANKFURT, GERMANY									
TORONTO, ONT.	81	706	787	292	29	321	373	735	1,108
ORIGIN TOTAL	81	706	787	292	29	321	373	735	1,108
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	704	1,174	1,878	806	330	1,136	1,510	1,504	3,014
ORIGIN TOTAL	704	1,174	1,878	806	330	1,136	1,510	1,504	3,014
HELSINKI, FINLAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	301	0	301	301	0	301
ORIGIN TOTAL	0	0	0	301	0	301	301	0	301
LISBON, PORTUGAL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	68	43	111	0	0	0	68	43	111
TORONTO, ONT.	900	684	1,584	0	0	0	900	684	1,584
ORIGIN TOTAL	968	727	1,695	0	0	0	968	727	1,695
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	629	573	1,202	299	154	453	928	727	1,655
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	88	303	391	130	18	148	218	321	539
HALIFAX, N.S.	254	0	254	0	0	0	254	0	254
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	102	176	278	216	127	343	318	303	621
TORONTO, ONT.	3,662	2,713	6,375	1,374	1,452	2,826	5,036	4,165	9,201
VANCOUVER, B.C.	2,099	1,369	3,468	976	836	1,812	3,075	2,205	5,280
ORIGIN TOTAL	6,834	5,134	11,968	2,995	2,587	5,582	9,829	7,721	17,550
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	2,015	1,762	3,777	1,044	1,014	2,058	3,059	2,776	5,835
VANCOUVER, B.C.	550	433	983	666	643	1,309	1,216	1,076	2,292
ORIGIN TOTAL	2,565	2,195	4,760	1,710	1,657	3,367	4,275	3,852	8,127
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	17	219	236	249	15	264	266	234	500
ORIGIN TOTAL	17	219	236	249	15	264	266	234	500
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	447	375	822	693	621	1,314	1,140	996	2,136
ORIGIN TOTAL	447	375	822	693	621	1,314	1,140	996	2,136
TOTAL EUROPE	12,664	11,800	24,464	8,003	5,905	13,908	20,667	17,705	38,372
ACAPULCO, MEXICO									
GOOSE BAY, NFLD.	72	0	72	0	0	0	72	0	72
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	17,355	16,967	34,322	0	0	0	17,355	16,967	34,322
QUEBEC, P.Q.	599	740	1,339	0	0	0	599	740	1,339
TORONTO, ONT.	24,736	23,716	48,452	0	0	0	24,736	23,716	48,452
WINNIPEG, MAN.	1,141	1,200	2,341	0	0	0	1,141	1,200	2,341
ORIGIN TOTAL	43,903	42,623	86,526	0	0	0	43,903	42,623	86,526
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	639	678	1,317	0	0	0	639	678	1,317
WINDSOR, ONT.	609	575	1,184	0	0	0	609	575	1,184
ORIGIN TOTAL	1,248	1,253	2,501	0	0	0	1,248	1,253	2,501
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,615	1,985	3,600	13	8	21	1,628	1,993	3,621
TORONTO, ONT.	10,386	9,939	20,325	151	232	383	10,537	10,171	20,708
ORIGIN TOTAL	12,001	11,924	23,925	164	240	404	12,165	12,164	24,329
CAMAGUEY, CUBA									
QUEBEC, P.Q.	928	0	928	0	0	0	928	0	928
ORIGIN TOTAL	928	0	928	0	0	0	928	0	928
CANCUN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	384	370	754	0	0	0	384	370	754
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,991	2,969	5,960	0	0	0	2,991	2,969	5,960
TORONTO, ONT.	9,125	9,132	18,257	0	0	0	9,125	9,132	18,257
VANCOUVER, B.C.	273	271	544	0	0	0	273	271	544



TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JANUARY 1983 TO		MARCH 1983
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JANVIER 1983 A		MARS 1983
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT
UN, MEXICO									
WINNIPEG, MAN.		374	462	836	0	0	0	374	462
ORIGIN TOTAL		13,147	13,204	26,351	0	0	0	13,147	13,204
CAMAS, HONDURAS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		20	0	20	0	0	0	20	0
ORIGIN TOTAL		20	0	20	0	0	0	20	0
MEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.		2,259	2,172	4,431	0	0	0	2,259	2,172
WINNIPEG, MAN.		236	178	414	0	0	0	236	178
ORIGIN TOTAL		2,495	2,350	4,845	0	0	0	2,495	2,350
IA, VENEZUELA									
TORONTO, ONT.		0	40	40	0	0	0	0	40
ORIGIN TOTAL		0	40	40	0	0	0	0	40
DE FRANCE, MARTINIQUE									
TORONTO, ONT.		131	128	259	0	0	0	131	128
ORIGIN TOTAL		131	128	259	0	0	0	131	128
PORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.		1,096	228	1,324	0	0	0	1,096	228
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		1,312	1,188	2,500	0	0	0	1,312	1,188
TORONTO, ONT.		3,785	3,457	7,242	0	0	0	3,785	3,457
ORIGIN TOTAL		6,193	4,873	11,066	0	0	0	6,193	4,873
Y CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		0	0	0	0	2	2	0	2
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	2	2	0	2
MAS, MEXICO									
ALGARY, ALTA.		714	729	1,443	0	0	0	714	729
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		368	425	793	0	0	0	368	425
VANCOUVER, B.C.		571	440	1,011	0	0	0	571	440
ORIGIN TOTAL		1,653	1,594	3,247	0	0	0	1,653	1,594
NA, CUBA									
ALGARY, ALTA.		129	265	394	0	0	0	129	265
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		174	210	384	0	0	0	174	210
HALIFAX, N.S.		328	0	328	0	0	0	328	0
REGINA, SASK.		109	197	306	0	0	0	109	197
TORONTO, ONT.		325	0	325	0	0	0	325	0
VANCOUVER, B.C.		95	0	95	0	0	0	95	0
WINNIPEG, MAN.		186	109	295	0	0	0	186	109
ORIGIN TOTAL		1,346	781	2,127	0	0	0	1,346	781
JIN, CUBA									
WINNIPEG, MAN.		584	700	1,284	0	0	0	584	700
ORIGIN TOTAL		584	700	1,284	0	0	0	584	700
FLAN, MEXICO									
ALGARY, ALTA.		1,290	1,261	2,551	0	0	0	1,290	1,261
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		1,305	1,212	2,517	0	0	0	1,305	1,212
TORONTO, ONT.		1,080	1,448	2,528	0	0	0	1,080	1,448
VANCOUVER, B.C.		1,544	1,356	2,900	0	0	0	1,544	1,356
ICTORIA, B.C.		247	281	528	0	0	0	247	281
WINNIPEG, MAN.		1,009	1,069	2,078	0	0	0	1,009	1,069
ORIGIN TOTAL		6,475	6,627	13,102	0	0	0	6,475	6,627
EGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		3,822	3,777	7,599	0	3	3	3,822	3,780
TORONTO, ONT.		10,926	11,165	22,091	40	0	40	10,966	11,165
ICTORIA, B.C.		117	102	219	0	0	0	117	102
ORIGIN TOTAL		14,865	15,044	29,909	40	3	43	14,905	15,047
AU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.		188	788	976	0	0	0	188	788
TORONTO, ONT.		5,747	5,477	11,224	0	0	0	5,747	5,477
ORIGIN TOTAL		5,935	6,265	12,200	0	0	0	5,935	6,265
TE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		2,139	2,100	4,239	0	0	0	2,139	2,100
TORONTO, ONT.		133	234	367	0	0	0	133	234
ORIGIN TOTAL		2,272	2,334	4,606	0	0	0	2,272	2,334
OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.		615	852	1,467	0	0	0	615	852
ORIGIN TOTAL		615	852	1,467	0	0	0	615	852
TO PLATA, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.		4,104	4,105	8,209	0	0	0	4,104	4,105
ORIGIN TOTAL		4,104	4,105	8,209	0	0	0	4,104	4,105

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1983 TO

MARCH 1983

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1983 A

MARS 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	403	378	781	0	0	0	403	378	781
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,711	5,678	11,389	0	0	0	5,711	5,678	11,389
QUEBEC, P.Q.	632	771	1,403	0	0	0	632	771	1,403
REGINA, SASK.	107	73	180	0	0	0	107	73	180
TORONTO, ONT.	8,697	8,602	17,299	0	0	0	8,697	8,602	17,299
VANCOUVER, B.C.	1,663	1,555	3,218	0	0	0	1,663	1,555	3,218
WINNIPEG, MAN.	304	205	509	0	0	0	304	205	509
ORIGIN TOTAL	17,517	17,262	34,779	0	0	0	17,517	17,262	34,779
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	184	184	0	0	0	0	184	184
TORONTO, ONT.	4,189	3,805	7,994	7	5	12	4,196	3,810	8,006
ORIGIN TOTAL	4,189	3,989	8,178	7	5	12	4,196	3,994	8,190
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	229	119	348	0	0	0	229	119	348
ORIGIN TOTAL	229	119	348	0	0	0	229	119	348
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
TORONTO, ONT.	3,874	3,656	7,530	0	0	0	3,874	3,656	7,530
ORIGIN TOTAL	3,874	3,656	7,530	0	0	0	3,874	3,656	7,530
ZIHUATANEJO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	364	420	784	0	0	0	364	420	784
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	33	0	33	0	0	0	33	0	33
TORONTO, ONT.	2,380	2,380	4,760	0	0	0	2,380	2,380	4,760
VANCOUVER, B.C.	117	104	221	0	0	0	117	104	221
WINNIPEG, MAN.	94	114	208	0	0	0	94	114	208
ORIGIN TOTAL	2,988	3,018	6,006	0	0	0	2,988	3,018	6,006
TOTAL SOUTH SUD	146,712	142,741	289,453	211	250	461	146,523	142,991	289,514
ALBANY, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	115	115	0	115	115
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	115	115	2	117	119
ANCHORAGE, ALASKA									
WABUSH, NFLD.	0	0	0	0	102	102	0	102	102
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	102	102	0	102	102
ATLANTIC CITY, N.J.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	886	827	1,713	0	0	0	886	827	1,713
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	582	582	1,164	0	0	0	582	582	1,164
TORONTO, ONT.	1,646	1,751	3,397	0	0	0	1,646	1,751	3,397
ORIGIN TOTAL	3,114	3,160	6,274	0	0	0	3,114	3,160	6,274
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	113	78	191	113	78	191
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
TORONTO, ONT.	27	65	92	0	0	0	27	65	92
WINDSOR, ONT.	35	28	63	35	35	70	70	63	133
ORIGIN TOTAL	62	93	155	178	143	321	240	236	476
BINGHAMTON/ENOOT/JHNSN CTY,N Y									
MONCTON, N.B.	0	0	0	24	0	24	24	0	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	0	24	24	0	24
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	71	48	119	38	0	38	109	48	157
QUEBEC, P.Q.	36	73	109	66	65	131	102	138	240
TORONTO, ONT.	35	0	35	32	32	64	67	32	99
ORIGIN TOTAL	142	121	263	136	97	233	278	218	496
BOZEMAN, MONTANA									
SASKATOON, SASK.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
ORIGIN TOTAL	52	0	52	0	0	0	52	0	52
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	37	38	75	75	40	115	112	78	190
QUEBEC, P.Q.	0	45	45	34	35	69	34	80	114
TORONTO, ONT.	46	35	81	0	0	0	46	35	81
WINDSOR, ONT.	27	0	27	0	35	35	27	35	62
ORIGIN TOTAL	110	118	228	109	110	219	219	228	447
CASPER, WYOMING									
TORONTO, ONT.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	0	0	6	0	6
CEDAR RAPIDS, IOWA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	3	0	3

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1983 TO		MARCH 1983
TABLEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1983 A		MARS 1983
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	TOTAL	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
RAPIDS, IOWA									
ORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
AGO, ILLINOIS									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
HUNDER BAY, ONT.	0	0	0	123	0	123	123	0	123
ORONTO, ONT.	6	45	51	0	0	0	6	45	51
INNIEPEG, MAN.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ORIGIN TOTAL	41	49	90	123	0	123	164	49	213
ELAND, OHIO									
ANCOOVER, B.C.	114	116	230	0	0	0	114	116	230
ORIGIN TOTAL	114	116	230	0	0	0	114	116	230
AS/FT.WORTH, TEXAS									
ALGARY, ALTA.	1,197	1,218	2,415	0	0	0	1,197	1,218	2,415
DMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	113	113	0	0	0	0	113	113
DMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	68	68	0	0	0	0	68	68
ORIGIN TOTAL	1,197	1,399	2,596	0	0	0	1,197	1,399	2,596
ONA BEACH, FLORIDA									
ALIFAX, N.S.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	782	563	1,345	0	0	0	782	563	1,345
ORONTO, ONT.	573	555	1,128	0	0	0	573	555	1,128
ORIGIN TOTAL	1,474	1,118	2,592	0	0	0	1,474	1,118	2,592
ER, COLORADO									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORONTO, ONT.	991	837	1,828	0	0	0	991	837	1,828
ORIGIN TOTAL	994	837	1,831	0	0	0	994	837	1,831
MOINES, IOWA									
ORONTO, ONT.	5	2	7	0	0	0	5	2	7
ORIGIN TOTAL	5	2	7	0	0	0	5	2	7
QIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
TTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORONTO, ONT.	98	97	195	0	0	0	98	97	195
ORIGIN TOTAL	98	98	196	0	0	0	98	98	196
N AIR FORCE BASE, FLORIDA									
ORONTO, ONT.	16	108	124	0	0	0	16	108	124
ORIGIN TOTAL	16	108	124	0	0	0	16	108	124
SVILLE, INDIANA									
ORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
INGDALE, NEW YORK									
INDSOR, ONT.	0	30	30	0	0	0	0	30	30
ORIGIN TOTAL	0	30	30	0	0	0	0	30	30
LAUDERDALE, FLORIDA									
ALIFAX, N.S.	775	37	812	0	0	0	775	37	812
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	36,798	37,174	73,972	0	0	0	36,798	37,174	73,972
TTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,757	1,570	3,327	0	0	0	1,757	1,570	3,327
UEBEC, P.Q.	11,153	10,905	22,058	0	0	0	11,153	10,905	22,058
ORONTO, ONT.	21,849	21,287	43,136	335	275	610	22,184	21,562	43,746
INDSOR, ONT.	1,053	1,007	2,060	0	0	0	1,053	1,007	2,060
ORIGIN TOTAL	73,385	71,980	145,365	335	275	610	73,720	72,255	145,975
D JUNCTION, COLORADO									
ORONTO, ONT.	807	735	1,542	0	0	0	807	735	1,542
ORIGIN TOTAL	807	735	1,542	0	0	0	807	735	1,542
NVILLE&SPARTANBURG, S.C.									
ORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
INGEN/SAN BENITO, TEXAS									
ORONTO, ONT.	162	96	258	0	0	0	162	96	258
ORIGIN TOTAL	162	96	258	0	0	0	162	96	258
FORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	34	35	69	34	35	69
UEBEC, P.Q.	72	72	144	69	69	138	141	141	282
ORONTO, ONT.	0	41	41	32	32	64	32	73	105
ORIGIN TOTAL	72	113	185	135	136	271	207	249	456
ULULU, HAWAII									
ALGARY, ALTA.	13,387	14,138	27,525	20	10	30	13,407	14,148	27,555
DMONTON INT'L A/P, ALTA.	14,295	13,859	28,154	13	8	21	14,308	13,867	28,175
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,437	1,707	3,144	1	1	2	1,438	1,708	3,146

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANUARY 1983 TO JANVIER 1983 A		MARCH 1983 MARS 1983
	OUTBOUND SORTANT	CANADIAN ORIGIN INBOUND CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	FOREIGN ORIGIN INBOUND ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	TOTAL INBOUND ENTRANT	TOTAL
HONOLULU, HAWAII									
REGINA, SASK.	2,604	2,554	5,158	1	0	1	2,605	2,554	5,159
SASKATOON, SASK.	2,157	2,055	4,212	2	1	3	2,159	2,056	4,215
TORONTO, ONT.	7,249	6,661	13,910	12	4	16	7,261	6,665	13,926
VANCOUVER, B.C.	24,836	25,191	50,027	109	175	284	24,945	25,366	50,311
VICTORIA, B.C.	3,122	3,318	6,440	9	10	19	3,131	3,328	6,459
WINNIPEG, MAN.	7,556	6,769	14,325	1	4	5	7,557	6,773	14,330
ORIGIN TOTAL	76,643	76,252	152,895	168	213	381	76,811	76,465	153,276
INDIANAPOLIS, INDIANA									
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	175	0	175	175	0	175
ORIGIN TOTAL	0	0	0	175	0	175	175	0	175
KALAMAZOO, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
TORONTO, ONT.	59	4	63	0	0	0	59	4	63
ORIGIN TOTAL	114	59	173	0	0	0	114	59	173
KALISPELL, MONTANA									
SASKATOON, SASK.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	8,053	7,819	15,872	0	0	0	8,053	7,819	15,872
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	7,137	6,713	13,850	0	0	0	7,137	6,713	13,850
REGINA, SASK.	989	1,074	2,063	0	0	0	989	1,074	2,063
SASKATOON, SASK.	1,089	987	2,076	0	0	0	1,089	987	2,076
TORONTO, ONT.	3,294	3,312	6,606	0	0	0	3,294	3,312	6,606
VANCOUVER, B.C.	4,422	4,181	8,603	0	0	0	4,422	4,181	8,603
WINNIPEG, MAN.	4,403	4,258	8,661	0	0	0	4,403	4,258	8,661
ORIGIN TOTAL	29,387	28,344	57,731	0	0	0	29,387	28,344	57,731
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	114	112	226	0	0	0	114	112	226
REGINA, SASK.	165	66	231	0	0	0	165	66	231
SASKATOON, SASK.	46	48	94	0	0	0	46	48	94
VANCOUVER, B.C.	495	384	879	0	0	0	495	384	879
WINNIPEG, MAN.	112	0	112	0	0	0	112	0	112
ORIGIN TOTAL	932	610	1,542	0	0	0	932	610	1,542
MIAMI, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	1,851	1,713	3,564	4	0	4	1,855	1,713	3,568
ORIGIN TOTAL	1,851	1,713	3,564	4	0	4	1,855	1,713	3,568
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	30	0	30	30	0	30
TORONTO, ONT.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
WINDSOR, ONT.	0	30	30	0	0	0	0	30	30
WINNIPEG, MAN.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
ORIGIN TOTAL	73	30	103	30	0	30	103	30	133
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	391	273	664	0	0	0	391	273	664
ORIGIN TOTAL	391	273	664	0	0	0	391	273	664
NASHVILLE, TENNESSEE									
WINNIPEG, MAN.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
ORIGIN TOTAL	96	0	96	0	0	0	96	0	96
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	116	117	233	0	0	0	116	117	233
TORONTO, ONT.	128	132	260	0	0	0	128	132	260
ORIGIN TOTAL	244	249	493	0	0	0	244	249	493
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	102	81	183	73	1	74	175	82	257
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	1	1	0	1	1
QUEBEC, P.Q.	34	0	34	36	204	240	70	204	274
TORONTO, ONT.	80	22	102	66	0	66	146	22	168
WABUSH, Nfld.	63	0	63	0	0	0	63	0	63
WINDSOR, ONT.	27	35	62	0	0	0	27	35	62
ORIGIN TOTAL	306	138	444	175	206	381	481	344	825
ORLANDO, FLORIDA									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	109	331	440	0	0	0	109	331	440
HALIFAX, N.S.	3,475	2,850	6,325	0	0	0	3,475	2,850	6,325
LONDON, ONT.	665	559	1,224	0	0	0	665	559	1,224
MONCTON, N.B.	105	103	208	0	0	0	105	103	208
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4,668	3,934	8,602	0	0	0	4,668	3,934	8,602
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,875	1,785	3,660	0	0	0	1,875	1,785	3,660



TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1983 TO

MARCH 1983

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1983 A

MARS 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AND, FLORIDA									
ORONTO, ONT.	22,371	19,354	41,725	48	55	103	22,419	19,409	41,828
INDSOR, ONT.	933	810	1,743	0	0	0	933	810	1,743
MINNEAPOLIS, MAN.	234	203	437	0	0	0	234	203	437
ORIGIN TOTAL	34,435	29,929	64,364	48	55	103	34,483	29,984	64,467
ASH, WISC.									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	4	6	0	0	0	2	4	6
SPRINGS, CALIF.									
ALGARY, ALTA.	1,611	1,713	3,324	0	0	0	1,611	1,713	3,324
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,535	1,587	3,122	0	0	0	1,535	1,587	3,122
VANCOUVER, B.C.	3,604	3,679	7,283	0	0	0	3,604	3,679	7,283
ORIGIN TOTAL	6,750	6,979	13,729	0	0	0	6,750	6,979	13,729
CHICAGO, ILLINOIS									
ORONTO, ONT.	2	4	6	0	0	0	2	4	6
ORIGIN TOTAL	2	4	6	0	0	0	2	4	6
PHILADELPHIA, PA.									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	72	46	118	0	34	34	72	80	152
ORONTO, ONT.	300	35	335	0	0	0	300	35	335
ORIGIN TOTAL	372	81	453	0	34	34	372	115	487
PHOENIX, ARIZONA									
ALGARY, ALTA.	2,928	2,986	5,914	0	29	29	2,928	3,015	5,943
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,937	1,979	3,916	0	0	0	1,937	1,979	3,916
SKATON, SASK.	1,312	1,332	2,644	0	0	0	1,312	1,332	2,644
VANCOUVER, B.C.	2,035	1,730	3,765	0	0	0	2,035	1,730	3,765
ORIGIN TOTAL	8,212	8,027	16,239	0	29	29	8,212	8,056	16,268
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	40	40	80	42	42	84
QUEBEC, P.Q.	34	34	68	0	0	0	34	34	68
ORONTO, ONT.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ORIGIN TOTAL	71	36	107	40	40	80	111	76	187
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
ORONTO, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
RICHMOND/DURHAM, NORTH CAROLINA									
ORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
RENO, NEVADA									
ALGARY, ALTA.	4,659	4,414	9,073	0	0	0	4,659	4,414	9,073
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,474	2,209	4,683	0	0	0	2,474	2,209	4,683
PRINCE GEORGE, B.C.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
VANCOUVER, B.C.	13,862	13,552	27,414	0	0	0	13,862	13,552	27,414
VICTORIA, B.C.	2,305	2,076	4,381	0	0	0	2,305	2,076	4,381
ORIGIN TOTAL	23,415	22,251	45,666	0	0	0	23,415	22,251	45,666
ST. LOUIS, MISSOURI									
ORONTO, ONT.	67	120	187	0	0	0	67	120	187
ORIGIN TOTAL	67	120	187	0	0	0	67	120	187
PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	553	189	742	0	0	0	553	189	742
EDMONTON, ONT.	1,448	1,432	2,880	0	0	0	1,448	1,432	2,880
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,082	1,877	3,959	0	0	0	2,082	1,877	3,959
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	809	736	1,545	0	0	0	809	736	1,545
ORONTO, ONT.	13,778	13,460	27,238	0	0	0	13,778	13,460	27,238
ORIGIN TOTAL	18,670	17,694	36,364	0	0	0	18,670	17,694	36,364
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MINNEAPOLIS, MAN.	285	282	567	0	0	0	285	282	567
ORIGIN TOTAL	285	282	567	0	0	0	285	282	567
SAN JUAN, PUERTO RICO									
ONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4,098	3,903	8,001	1	1	2	4,099	3,904	8,003
ORONTO, ONT.	7,407	7,450	14,857	1	2	3	7,408	7,452	14,860
ORIGIN TOTAL	11,505	11,353	22,858	2	3	5	11,507	11,356	22,863
SEATTLE, WASH.									
AMPEL RIVER, B.C.	0	0	0	30	36	66	30	36	66
VICTORIA, B.C.	0	0	0	133	156	289	133	156	289
ORIGIN TOTAL	0	0	0	163	192	355	163	192	355
SPRINGFIELD, WISC.									
ORONTO, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110

TABLE 11  
TABLEAU 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1983 TO MARCH 1983

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1983 A MARS 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	CRIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SUN VALLEY/HAILEY/KETCHUM,IDA. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 0	6 6	6 6	0 0	0 0	0 0	0 0	6 6	6 6
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA. CALGARY, ALTA. EDMONTON INT'L A/P, ALTA. HALIFAX, N.S. ST.JOHN'S, NFLD. THUNDER BAY,ONT. TORONTO, ONT. WINDSOR, ONT. ORIGIN TOTAL	795 462 2,654 240 328 28,612 1,033 34,124	841 440 1,897 4 180 25,611 1,076 30,049	1,636 902 4,551 244 508 54,223 2,109 64,173	0 0 0 0 0 733 0 733	0 0 0 0 0 439 0 439	0 0 0 0 0 1,172 0 1,172	795 462 2,654 240 328 29,345 1,033 34,857	841 440 1,897 4 180 26,050 1,076 30,488	1,636 902 4,551 244 508 55,395 2,109 65,345
TETERBORO,N.J.,U.S.A. MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. QUEBEC, P.Q. ORIGIN TOTAL	5 0 5	0 0 0	5 0 5	37 33 70	75 32 107	112 65 177	42 33 75	75 32 107	117 65 182
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	1,388 7,863 9,251	1,388 7,627 9,015	2,776 15,490 18,266	0 368 368	0 339 339	0 707 707	1,388 8,231 9,619	1,388 7,966 9,354	2,776 16,197 18,973
WHITE PLAINS, NEW YORK MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	1 16 17	0 16 16	1 32 33	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 16 17	0 16 16	1 32 33
WILMINGTON, DELAWARE TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	107 107	0 0	107 107	107 107	0 0	107 107
TOTAL U.S.A. E.U.	339,194	323,802	662,996	3,123	2,635	5,758	342,317	326,437	668,754
GRAND TOTAL	498,570	478,343	976,913	11,337	8,790	20,127	509,907	487,133	997,040











**International  
r  
narter  
atistics**

y-September 1983

**Statistique  
des affrètements  
aériens  
internationaux**

Juillet-septembre 1983

## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



Statistics Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

# International Air Charter Statistics

July – September 1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

Minister of Supply  
and Services Canada 1984

October 1984  
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.55, \$22.20 a year  
Autres pays, \$6.65, \$26.60 a year

Catalogue 51-003, Vol. 14, No. 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications  
Centre des statistiques de l'aviation

# Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet – septembre 1983

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Octobre 1984  
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.55, \$22.20 par année  
Autres pays, \$6.65, \$26.60 par année

Catalogue 51-003, vol. 14, n° 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation and Communications Division, Statistics Canada under the general direction of B.J. Slater, Director, Transportation and Communications Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and A. MacDonald and G.G. Baldwin are the statistician responsible for Charter publications.

#### ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
II	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports et des communications, Statistique Canada, sous la direction générale de B.J. Slater, directeur, Division des transports et des communications, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dirigée par J.M. Burchell, chef de section. A. MacDonald et G.G. Baldwin, statisticiens, assument la responsabilité des publications sur les vols d'affrètement.

#### ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

## Part I

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982-83	13
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1982-83	14
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1982-83	14

## Part II

Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	23
Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	24
Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	25
Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	26
Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	28
Passenger Origin and Destination by Canadian City	29
Passenger Origin and Destination by Foreign City	35

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10

## Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982-83	13
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83	14
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83	14

## Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	18
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	25
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	26
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	28
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	29
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	35





## INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 10,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

### Région

Africa (including that part of Egypt located in Asia);

Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);

Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);

Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);

Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);

United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

## INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

### Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);

3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);

4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);

6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

### Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

**Entity.** Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

**Pro rata.** Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

**Inclusive tour.** Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

### Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

**Affrètement sans participation.** Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

**Affrètement avec participation.** Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

**Affrètement pour voyage tous frais compris.** Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

**Advance booking.** This refers to a return charter in which the prospective passengers serve a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

## **Argo Charters**

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

## **Origin**

**Canadian.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

**Foreign.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

## **Direction**

**Inbound.** This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

**Outbound.** This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

## **Passenger Trips**

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that are sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

**Co-mingling.** This occurs when both foreign and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have passengers returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

## **Seats Available**

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

## **Load Factors**

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

**Affrètement à réservation anticipée.** Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

## **Les affrètements pour marchandises**

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

## **Origine**

**Canadienne.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

**Étrangère.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

## **Direction**

**Entrant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

**Sortant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

## **Passagers**

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

**Combinaison de passagers.** C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

## **Places disponibles**

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

## **Les coefficients de remplissage**

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont



ferry or positioning flights are not taken into consideration.

### Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

### Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

### SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

### DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

### Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

### Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

### MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

### QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieure à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

The total number of international air carrier passenger trips for third quarter of 1982 and 1983 is shown in the following table:

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Le total de passagers des affrètements aériens internationaux pour le troisième trimestre de 1982 et 1983 est indiqué dans le tableau ci-dessous:

	1982-3	1983-3	% Difference Variation %	
Canada	-	-	0.00	Canada
Africa	-	-	- 3.3	Afrique
Europe	493,625	477,179	+ 73.90	Europe
South	31,744	55,203	+ 22.06	Sud
USA	161,796	197,485	+ 6.21	E.U.
Total	687,165	729,867		Total



## NOTES ON TABLES

**Table 5.** A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

**Table 6.** A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

**Table 7.** A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

**Table 9.** A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

**Tables 10 and 11.** Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

### Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

Wardair filed bellyhold cargo data for the second quarter of 1983 with the Aviation Statistics Centre after the data collection cut-off for the production of the International Air Charter Statistics publication. Consequently, these data are not included in Table 8, "Entity Cargo Charter Operations" and Table 9 "Summary of Entity Cargo Charter Operations". The table on the next page summarizes the missing data.

## NOTES SUR LES TABLEAUX

**Tableau 5.** Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

**Tableau 6.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

**Tableau 7.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

**Tableau 9.** Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

**Tableaux 10 et 11.** Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

### Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Wardair a déclaré au Centre des statistiques de l'aviation les données sur les vols avec marchandises de soute pour le second trimestre de 1983 après la date limite de collecte de données pour la production de la publication "Statistique des affrètements aériens internationaux". Par conséquent, ces données n'apparaissent pas dans le tableau 8, "Affrètements de marchandises" et dans le tableau 9, "Sommaire des affrètements de marchandises". Le tableau à la page suivante résume les données manquantes.

Bellyhold Cargo Charter Operations by Wardair July 1983 to September 1983  
Flights, Tons of Cargo by Country of Origin and Destination

Affrètements de marchandises de soute par Wardair Juillet 1983 à Septembre 1983  
Vols, tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination

	Canadian Origin			Foreign Origin					Total
	Flights	Tons	Metric Tonnes	Flights	Tons	Metric Tonnes	Flights	Tons	Metric Tonnes
	Vols	Origine Tonnes	Canadienne Metrique Tonnes	Vols	Origine Tonnes	Étrangère Metrique Tonnes	Vols	Tonnes	Total Metrique Tonnes
Wardair									
Barbados	10	65.9	59.8	10	30.6	27.8	20	96.5	87.6
South - Sud	10	65.9	59.8	10	30.6	27.8	20	96.5	87.6
California-Californie	26	31	28.1	26	84.1	76.3	52	115.1	104.4
Florida-Floride	13	42	38.1	13	35.1	31.8	26	77.1	69.9
Hawaii-Hawaï	36	35.5	32.2	52	331.3	300.5	88	366.8	332.7
U.S.A.-É.-U.	75	108.5	98.4	91	450.5	408.6	166	559	507.0
England-Angleterre	83	22.6	20.5	145	258.5	234.5	228	281.1	255.0
France	3	1.2	1.1	13	1.7	1.5	16	2.9	2.6
Germany-Allemagne	30	9.3	8.4	5	1.8	1.6	35	11.1	10.0
Netherl-Pays Bas	1	1.1	1.0	1	1.1	1.0	2	2.2	2.0
Europe	117	34.2	31.0	164	263.1	238.6	281	297.3	269.6



**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982 and 1983**

**Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982 et 1983**

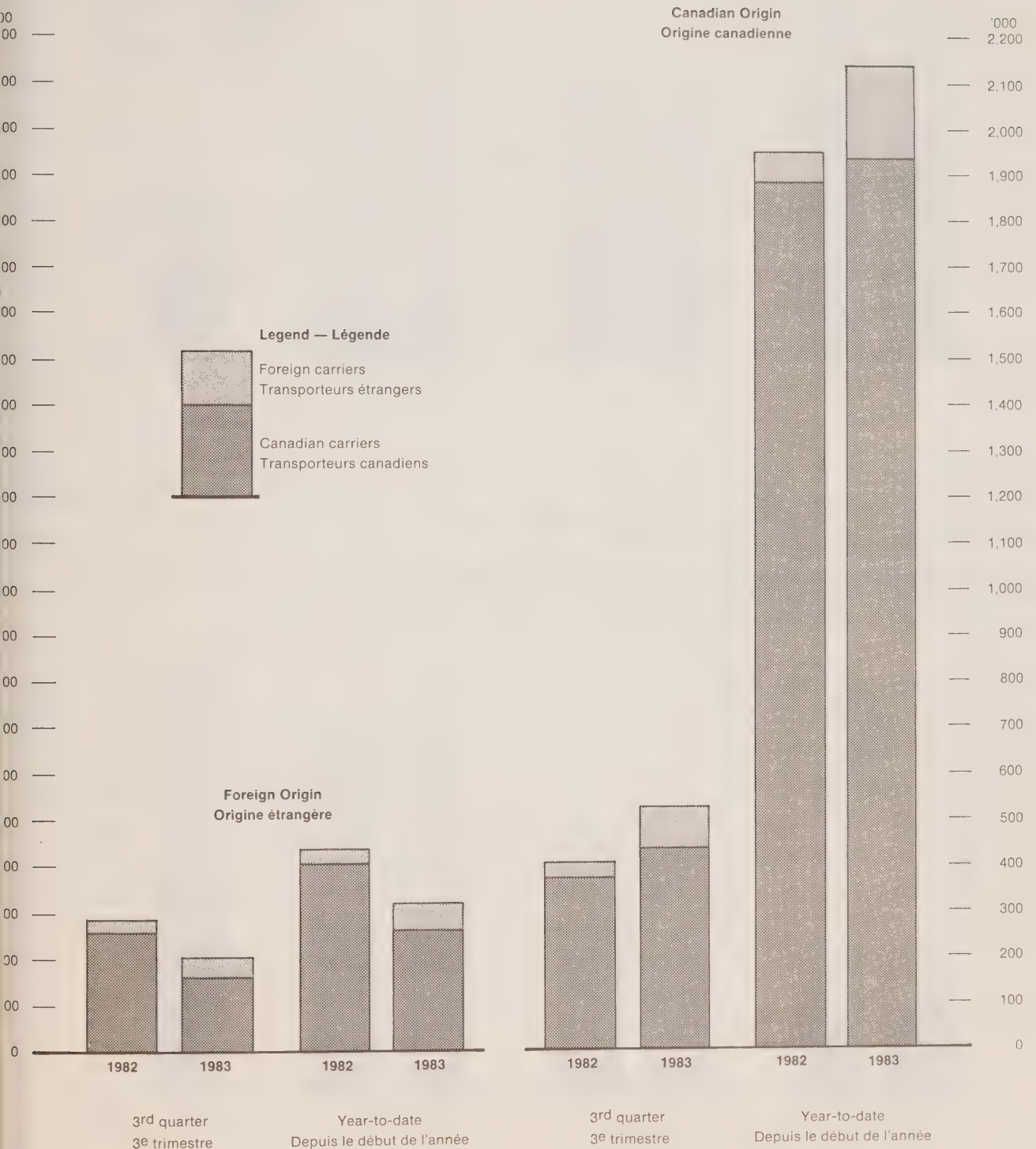




Chart — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, by Quarter, 1982-83**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83**

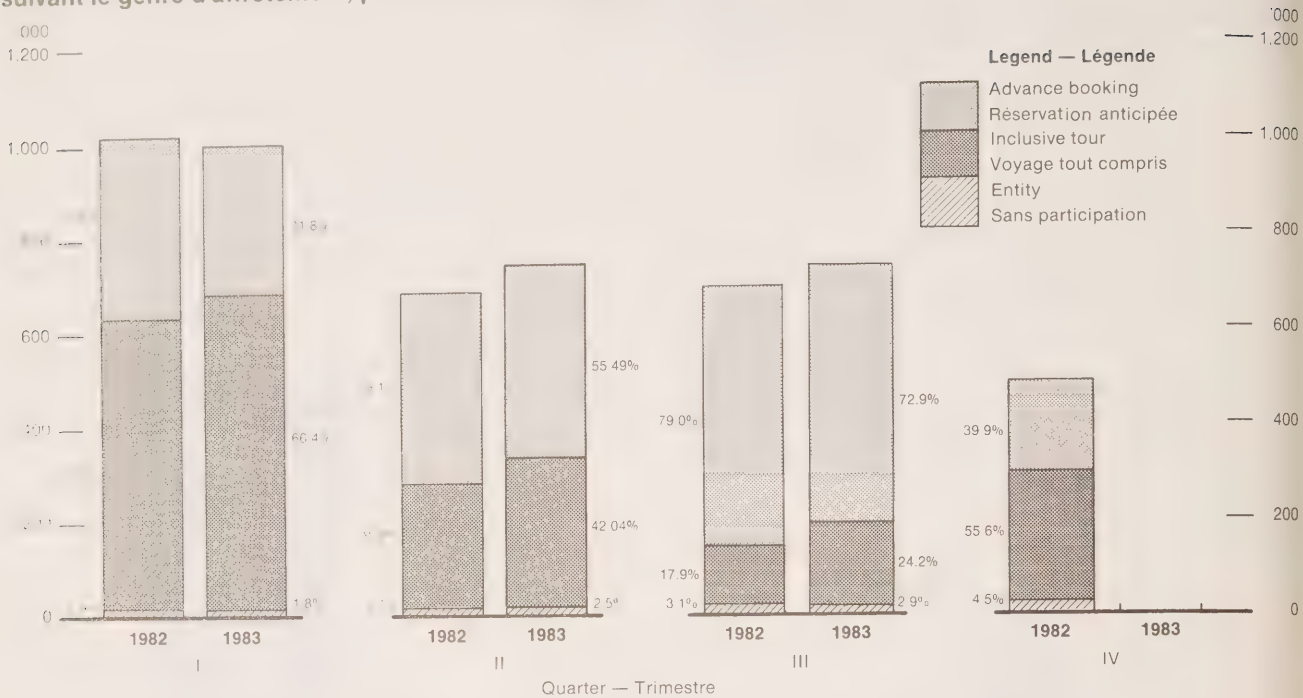


Chart — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, Year-to-Year, 1982-83**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83**

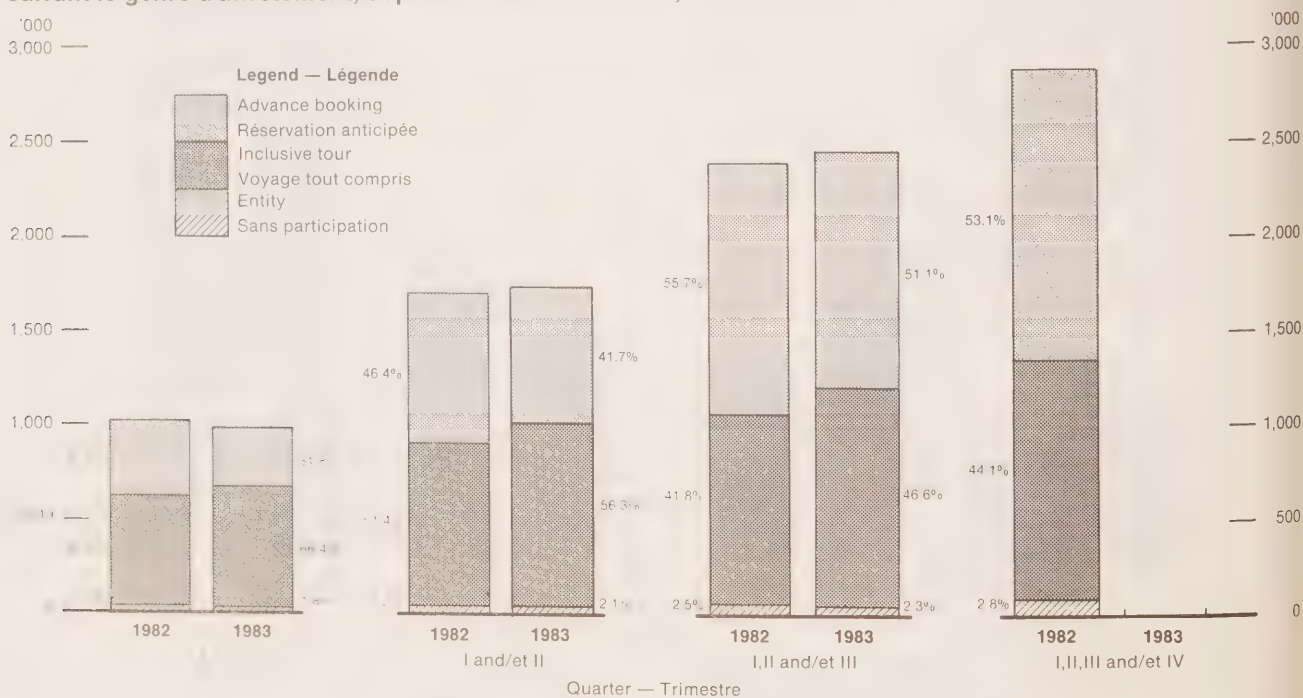


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
R CANADA																
ITALY	ITALIE	20	7,877	8,990	88	3,211	0	0	0	0	0	20	7,877	8,990	88	3,211
EUROPE		20	7,877	8,990	88	3,211	0	0	0	0	0	20	7,877	8,990	88	3,211
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	7,877	8,990	88	3,211	0	0	0	0	0	20	7,877	8,990	88	3,211
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	446	28,480	33,406	85	8,615	445	37,583	43,319	87	9,253	891	66,063	76,725	86	17,868
GERMANY	ALLEMAGNE	70	6,680	7,308	91	2,205	68	11,447	12,668	90	2,973	138	18,127	19,976	91	5,178
ITALY	ITALIE	8	2,350	2,422	97	728	0	0	0	0	0	8	2,350	2,422	97	728
PORTUGAL		21	5,483	6,596	83	1,261	0	0	0	0	0	21	5,483	6,596	83	1,261
EUROPE		545	42,993	49,732	86	12,809	513	49,030	55,987	88	12,226	1,058	92,023	105,719	87	25,035
FLORIDA	FLORIDE	2	29	32	91	3	0	0	0	0	0	2	29	32	91	3
U.S.A.	E.U.	2	29	32	91	3	0	0	0	0	0	2	29	32	91	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		547	43,022	49,764	86	12,812	513	49,030	55,987	88	12,226	1,060	92,052	105,751	87	25,038
RD AIR																
BAHAMAS		48	1,905	2,362	81	333	2	59	89	66	14	50	1,964	2,451	80	347
JAMAICA	JAMAIQUE	21	2,138	2,499	86	288	0	0	0	0	0	21	2,138	2,499	86	288
SOUTH	SUD	69	4,043	4,861	83	621	2	59	89	66	14	71	4,102	4,950	83	635
FLORIDA	FLORIDE	281	27,087	33,439	81	3,099	0	0	0	0	0	281	27,087	33,439	81	3,099
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	830	952	87	47	0	0	0	0	0	8	830	952	87	47
U.S.A.	E.U.	289	27,917	34,391	81	3,146	0	0	0	0	0	289	27,917	34,391	81	3,146
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		358	31,960	39,252	81	3,767	2	59	89	66	14	360	32,019	39,341	81	3,781
CIFIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	5	95	142	67	15	0	0	0	0	0	5	95	142	67	15
SOUTH	SUD	5	95	142	67	15	0	0	0	0	0	5	95	142	67	15
NEVADA		31	476	702	68	34	0	0	0	0	0	31	476	702	68	34
U.S.A.	E.U.	31	476	702	68	34	0	0	0	0	0	31	476	702	68	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		36	571	844	68	49	0	0	0	0	0	36	571	844	68	49
RD AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	465	77,510	87,637	88	18,260	493	77,543	86,961	89	20,561	958	155,053	174,598	89	38,821
FRANCE		80	20,584	23,917	86	5,197	79	11,363	11,513	99	2,402	159	31,947	35,430	90	7,599
GERMANY	ALLEMAGNE	136	19,648	23,099	85	5,415	136	6,073	7,028	86	1,833	272	25,721	30,127	85	7,248
NETHERL.	PAYS-BAS	31	2,246	2,590	87	554	30	1,979	2,247	88	492	61	4,225	4,837	87	1,046
EUROPE		712	119,988	137,243	87	29,426	738	96,958	107,749	90	25,288	1,450	216,946	244,992	89	54,714
BARBADOS		20	2,557	3,236	79	412	20	1,792	1,803	99	236	40	4,349	5,039	86	648
SOUTH	SUD	20	2,557	3,236	79	412	20	1,792	1,803	99	236	40	4,349	5,039	86	648
CALIFORNIA	CALIFORNIE	52	10,773	13,446	80	1,541	52	361	365	99	41	104	11,134	13,811	81	1,582
FLORIDA	FLORIDE	25	4,516	5,212	87	302	23	189	189	100	11	48	4,705	5,401	87	313
HAWAII	HAWAI	79	14,382	15,828	91	2,643	65	248	251	99	42	144	14,630	16,079	91	2,685
U.S.A.	E.U.	156	29,671	34,486	86	4,486	140	798	805	99	94	296	30,469	35,291	86	4,580
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		888	152,216	174,965	87	34,324	898	99,548	110,357	90	25,618	1,786	251,764	285,322	88	59,942
RLDWAYS AIRLINES																
AZORES	ACORES	19	3,590	4,160	86	1,034	0	0	0	0	0	19	3,590	4,160	86	1,034
DENMARK	DANEMARK	25	3,073	4,320	71	876	0	0	0	0	0	25	3,073	4,320	71	876
ENGLAND	ANGLETERRE	139	17,859	23,972	74	4,261	0	0	0	0	0	139	17,859	23,972	74	4,261
FRANCE		32	3,142	5,166	61	884	0	0	0	0	0	32	3,142	5,166	61	884
GERMANY	ALLEMAGNE	14	1,204	1,673	72	317	0	0	0	0	0	14	1,204	1,673	72	317
ITALY	ITALIE	28	5,306	6,615	80	2,032	0	0	0	0	0	28	5,306	6,615	80	2,032
NORWAY	NORVEGE	2	301	490	61	81	0	0	0	0	0	2	301	490	61	81
S. IRELAND	IRLANDE S.	28	3,710	4,815	77	720	0	0	0	0	0	28	3,710	4,815	77	720
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	9	1,250	1,458	86	393	0	0	0	0	0	9	1,250	1,458	86	393
EUROPE		296	39,435	52,669	75	10,598	0	0	0	0	0	296	39,435	52,669	75	10,598
MEXICO	MEXIQUE	28	1,062	1,520	70	177	0	0	0	0	0	28	1,062	1,520	70	177
TRINIDAD-TOBAGO		10	1,964	2,250	87	330	0	0	0	0	0	10	1,964	2,250	87	330
SOUTH	SUD	38	3,026	3,770	80	507	0	0	0	0	0	38	3,026	3,770	80	507
NEVADA		52	1,040	1,040	100	169	0	0	0	0	0	52	1,040	1,040	100	169
U.S.A.	E.U.	52	1,040	1,040	100	169	0	0	0	0	0	52	1,040	1,040	100	169
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		386	43,501	57,479	76	11,274	0	0	0	0	0	386	43,501	57,479	76	11,274
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,235	279,147	331,294	84	65,437	1,413	148,637	166,433	89	37,858	3,648	427,784	497,727	86	103,295

TABLE 1

- 12 -  
ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)
AIR FLORIDA																
FLORIDA	FLORIDE	28	1,472	1,794	82	270	0	0	0	0	0	28	1,472	1,794	82	270
6 U.S.A.	E.U.	28	1,472	1,794	82	270	0	0	0	0	0	28	1,472	1,794	82	270
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	1,472	1,794	82	270	0	0	0	0	0	28	1,472	1,794	82	270
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	4	1,056	1,076	98	379	4	1,056	1,076	98	379
3 EUROPE		0	0	0	0	0	4	1,056	1,076	98	379	4	1,056	1,076	98	379
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	1,056	1,076	98	379	4	1,056	1,076	98	379
BRITISH AIR TOURS LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	112	21,421	24,054	89	6,108	0	0	0	0	0	112	21,421	24,054	89	6,108
3 EUROPE		112	21,421	24,054	89	6,108	0	0	0	0	0	112	21,421	24,054	89	6,108
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		112	21,421	24,054	89	6,108	0	0	0	0	0	112	21,421	24,054	89	6,108
BRITISH MIDLAND AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	102	21,098	21,523	98	5,176	3	609	633	96	156	105	21,707	22,156	98	5,332
3 EUROPE		102	21,098	21,523	98	5,176	3	609	633	96	156	105	21,707	22,156	98	5,332
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		102	21,098	21,523	98	5,176	3	609	633	96	156	105	21,707	22,156	98	5,332
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
GREECE	GRECE	3	756	756	100	290	0	0	0	0	0	3	756	756	100	290
3 EUROPE		3	756	756	100	290	0	0	0	0	0	3	756	756	100	290
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	756	756	100	290	0	0	0	0	0	3	756	756	100	290
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	6	1,347	1,348	100	393	8	1,585	1,608	99	537	14	2,932	2,956	99	930
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	105	107	98	40	1	105	107	98	40
SWEDEN	SUEDE	0	0	0	0	0	1	293	293	100	116	1	293	293	100	116
3 EUROPE		6	1,347	1,348	100	393	10	1,983	2,008	99	693	16	3,330	3,356	99	1,086
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,347	1,348	100	393	10	1,983	2,008	99	693	16	3,330	3,356	99	1,086
IBERIA AIRLINES																
SPAIN	ESPAGNE	4	1,103	1,211	91	333	8	1,562	1,832	85	429	12	2,665	3,043	88	762
3 EUROPE		4	1,103	1,211	91	333	8	1,562	1,832	85	429	12	2,665	3,043	88	762
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,103	1,211	91	333	8	1,562	1,832	85	429	12	2,665	3,043	88	762
ICELANDAIR																
ICELAND		2	262	262	100	64	0	0	0	0	0	2	262	262	100	64
3 EUROPE		2	262	262	100	64	0	0	0	0	0	2	262	262	100	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	262	262	100	64	0	0	0	0	0	2	262	262	100	64
LOT POLISH AIRLINES																
POLAND	POLOGNE	20	2,109	2,141	99	702	16	599	1,219	49	393	36	2,708	3,360	81	1,095
3 EUROPE		20	2,109	2,141	99	702	16	599	1,219	49	393	36	2,708	3,360	81	1,095
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	2,109	2,141	99	702	16	599	1,219	49	393	36	2,708	3,360	81	1,095
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES																
GERMANY	ALLEMAGNE	3	1,112	1,160	96	364	3	1,166	1,176	99	248	6	2,278	2,336	98	612
3 EUROPE		3	1,112	1,160	96	364	3	1,166	1,176	99	248	6	2,278	2,336	98	612
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	1,112	1,160	96	364	3	1,166	1,176	99	248	6	2,278	2,336	98	612
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	54	6,946	7,139	97	1,756	54	11,286	11,420	99	1,576	108	18,232	18,559	98	3,332
3 EUROPE		54	6,946	7,139	97	1,756	54	11,286	11,420	99	1,576	108	18,232	18,559	98	3,332
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		54	6,946	7,139	97	1,756	54	11,286	11,420	99	1,576	108	18,232	18,559	98	3,332
MINERVE																
FRANCE		0	0	0	0	0	10	1,876	1,880	100	436	10	1,876	1,880	100	436
3 EUROPE		0	0	0	0	0	10	1,876	1,880	100	436	10	1,876	1,880	100	436
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	10	1,876	1,880	100	436	10	1,876	1,880	100	436

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
MADS INC															
OTHER U.S.	0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100	46
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100	46
RTS OF CALL TRAVEL CLUB															
OTHER U.S.	0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85	64
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85	64
UMANIAN AIR TRANSPORT T															
ROUMANIA ROUMANIE	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97
EUROPE	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97
S SCANDINAVIAN AIRLINES															
DENMARK DANEMARK	8	2,016	2,016	100	580	8	2,016	2,016	100	584	16	4,032	4,032	100	1,164
EUROPE	8	2,016	2,016	100	580	8	2,016	2,016	100	584	16	4,032	4,032	100	1,164
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	2,016	2,016	100	580	8	2,016	2,016	100	584	16	4,032	4,032	100	1,164
ERLING AIRWAYS															
DENMARK DANEMARK	34	3,844	4,310	89	880	33	1,718	1,880	91	393	67	5,562	6,190	90	1,273
ICELAND	4	69	100	69	16	0	0	0	0	0	4	69	100	69	16
EUROPE	38	3,913	4,410	89	896	33	1,718	1,880	91	393	71	5,631	6,290	90	1,289
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	38	3,913	4,410	89	896	33	1,718	1,880	91	393	71	5,631	6,290	90	1,289
ANSPORTES AEREO PORTUG															
AZORES AORES	25	2,255	2,640	85	691	0	0	0	0	0	25	2,255	2,640	85	691
PORTUGAL	28	1,937	2,316	84	537	0	0	0	0	0	28	1,937	2,316	84	537
EUROPE	53	4,192	4,956	85	1,228	0	0	0	0	0	53	4,192	4,956	85	1,228
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	53	4,192	4,956	85	1,228	0	0	0	0	0	53	4,192	4,956	85	1,228
ITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	148	238	62	38	1	148	238	62	38
OTHER U.S.	0	0	0	0	0	4	394	952	41	243	4	394	952	41	243
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	5	542	1,190	46	281	5	542	1,190	46	281
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	542	1,190	46	281	5	542	1,190	46	281
GOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	101	4,126	5,091	81	895	89	6,686	8,234	81	659	190	10,812	13,325	81	1,554
EUROPE	101	4,126	5,091	81	895	89	6,686	8,234	81	659	190	10,812	13,325	81	1,554
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	101	4,126	5,091	81	895	89	6,686	8,234	81	659	190	10,812	13,325	81	1,554
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	535	72,054	78,044	92	19,152	251	32,162	35,776	90	6,337	786	104,216	113,820	92	25,489
AB TOTAL	2,770	351,201	409,338	86	84,589	1,664	180,799	202,209	89	44,195	4,434	532,000	611,547	87	128,784



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AERO TRADES (WESTERN) LTD.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	16	758	912	83	92	16	758	912	83	92
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	16	758	912	83	92	16	758	912	83	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	16	758	912	83	92	16	758	912	83	92
AIR CANADA															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	358	368	92	84	1	131	132	59	17	3	489	520	94	101
OTHER U.S. AUTRES E.U.	17	1,142	1,800	63	255	6	354	600	59	63	23	1,496	2,400	62	318
6 U.S.A. E.U.	17	1,300	2,168	69	339	7	485	732	66	80	26	1,985	2,920	68	419
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	19	1,500	2,188	69	339	7	485	732	66	80	26	1,985	2,920	68	419
AIR ONTARIO															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	29	1,539	1,595	96	49	1	50	55	91	0	30	1,589	1,650	96	49
6 U.S.A. E.U.	29	1,539	1,595	96	49	1	50	55	91	0	30	1,589	1,650	96	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	1,539	1,595	96	49	1	50	55	91	0	30	1,589	1,650	96	49
CP AIR															
JAMAICA JAMAIQUE	4	991	1,240	80	179	0	0	0	0	0	4	991	1,240	80	179
5 SOUTH SUD	4	991	1,240	80	179	0	0	0	0	0	4	991	1,240	80	179
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	182	313	58	29	0	0	0	0	0	3	182	313	58	29
6 U.S.A. E.U.	3	182	313	58	29	0	0	0	0	0	3	182	313	58	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,173	1,553	76	208	0	0	0	0	0	7	1,173	1,553	76	208
EXECUTIVE INC.															
ARIZONA	2	9	12	75	7	0	0	0	0	0	2	9	12	75	7
NEVADA	2	12	12	100	6	0	0	0	0	0	2	12	12	100	6
OTHER U.S. AUTRES E.U.	107	308	778	40	159	11	23	82	28	14	118	331	860	38	173
6 U.S.A. E.U.	111	329	802	41	172	11	23	82	28	14	122	352	884	40	186
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	111	329	802	41	172	11	23	82	28	14	122	352	884	40	186
VORCAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	106	108	98	11	0	0	0	0	0	2	106	108	98	11
6 U.S.A. E.U.	2	106	108	98	11	0	0	0	0	0	2	106	108	98	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	106	108	98	11	0	0	0	0	0	2	106	108	98	11
VORDAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	428	476	90	88	3	215	357	60	38	7	643	833	77	126
6 U.S.A. E.U.	4	428	476	90	88	3	215	357	60	38	7	643	833	77	126
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	428	476	90	88	3	215	357	60	38	7	643	833	77	126
NORTH CARIBOY FLYING SERV															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	106	150	71	13	0	0	0	0	0	2	106	150	71	13
6 U.S.A. E.U.	2	106	150	71	13	0	0	0	0	0	2	106	150	71	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	106	150	71	13	0	0	0	0	0	2	106	150	71	13
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
NEVADA	19	2,459	2,664	92	171	0	0	0	0	0	19	2,459	2,664	92	171
OTHER U.S. AUTRES E.U.	7	678	819	83	58	0	0	0	0	0	7	678	819	83	58
6 U.S.A. E.U.	26	3,137	3,483	90	229	0	0	0	0	0	26	3,137	3,483	90	229
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	3,137	3,483	90	229	0	0	0	0	0	26	3,137	3,483	90	229
QUEBEC AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	242	395	61	22	0	0	0	0	0	5	242	395	61	22
6 U.S.A. E.U.	5	242	395	61	22	0	0	0	0	0	5	242	395	61	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	242	395	61	22	0	0	0	0	0	5	242	395	61	22
SKYCHARTER LTD.															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	1	7	14	6	0	0	0	0	0	1	1	7	14	6
OTHER U.S. AUTRES E.U.	49	109	343	32	72	0	0	0	0	0	49	109	343	32	72
6 U.S.A. E.U.	50	110	350	31	78	0	0	0	0	0	50	110	350	31	78
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	50	110	350	31	78	0	0	0	0	0	50	110	350	31	78
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	255	8,670	11,100	78	1,209	38	1,531	2,138	72	224	293	10,201	13,238	77	1,433

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
ROFLOT SOVIET AIRLINES															
U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.	0	0	0	0	0	4	531	648	82	120	4	531	648	82	120
EUROPE	0	0	0	0	0	4	531	648	82	120	4	531	648	82	120
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	531	648	82	120	4	531	648	82	120
STAR AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	434	510	85	46	1	55	85	65	10	7	489	595	82	56
U.S.A. E.U.	6	434	510	85	46	1	55	85	65	10	7	489	595	82	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	434	510	85	46	1	55	85	65	10	7	489	595	82	56
ERICAN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	122	230	53	20	2	122	230	53	20
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	122	230	53	20	2	122	230	53	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	122	230	53	20	2	122	230	53	20
ERICAN INTERNATIONAL AI															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	37	2,833	3,173	89	299	0	0	0	0	0	37	2,833	3,173	89	299
U.S.A. E.U.	37	2,833	3,173	89	299	0	0	0	0	0	37	2,833	3,173	89	299
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	37	2,833	3,173	89	299	0	0	0	0	0	37	2,833	3,173	89	299
ERICAN TRANSAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	669	672	100	117	4	669	672	100	117
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	669	672	100	117	4	669	672	100	117
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	669	672	100	117	4	669	672	100	117
EN AIRWAYS INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81	12
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81	12
R HARBOR AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	210	234	90	13	6	210	234	90	13
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	210	234	90	13	6	210	234	90	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	210	234	90	13	6	210	234	90	13
YSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	24	438	624	70	98	24	438	624	70	98
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	24	438	624	70	98	24	438	624	70	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	24	438	624	70	98	24	438	624	70	98
TA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	272	286	95	42	3	272	286	95	42
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	272	286	95	42	3	272	286	95	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	272	286	95	42	3	272	286	95	42
STERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	84	298	28	23	2	84	298	28	23
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	84	298	28	23	2	84	298	28	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	84	298	28	23	2	84	298	28	23
PIRE AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	14	1,003	1,120	90	100	5	189	400	47	23	19	1,192	1,520	78	123
U.S.A. E.U.	14	1,003	1,120	90	100	5	189	400	47	23	19	1,192	1,520	78	123
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	1,003	1,120	90	100	5	189	400	47	23	19	1,192	1,520	78	123
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	8	11	73	3	11	59	102	58	73	12	67	113	59	76
U.S.A. E.U.	1	8	11	73	3	11	59	102	58	73	12	67	113	59	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	8	11	73	3	11	59	102	58	73	12	67	113	59	76
RIZON AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	80	80	100	9	2	80	80	100	9
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	80	80	100	9	2	80	80	100	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	80	80	100	9	2	80	80	100	9

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL			
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL			
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.
JET CHARTER SERVICE															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	35	44	80	29	1	27	44	61	20		2	62	88	70
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	29	44	66	8	6	211	264	80	85		7	240	308	78
6 U.S.A. E.U.	2	64	88	73	37	7	238	308	77	105		9	302	396	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	64	88	73	37	7	238	308	77	105		9	302	396	76
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	31	110	28	10	9	449	960	47	95		10	480	1,070	45
6 U.S.A. E.U.	1	31	110	28	10	9	449	960	47	95		10	480	1,070	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	31	110	28	10	9	449	960	47	95		10	480	1,070	45
REPUBLIC AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	198	248	80	14		2	198	248	80
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	198	248	80	14		2	198	248	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	198	248	80	14		2	198	248	80
SYRACUSE TANK AND MANUFAC															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	5	14	36	6		2	5	14	36
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	5	14	36	6		2	5	14	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	5	14	36	6		2	5	14	36
U. S. AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	7	357	810	44	47		7	357	810	44
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	7	357	810	44	47		7	357	810	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	7	357	810	44	47		7	357	810	44
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	102	238	43	26	4	511	692	74	163		5	613	930	66
NEVADA	1	94	238	39	36	0	0	0	0	0		1	94	238	39
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	20	1,494	3,434	44	466		20	1,494	3,434	44
6 U.S.A. E.U.	2	196	476	41	62	24	2,005	4,126	49	629		26	2,201	4,602	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	196	476	41	62	24	2,005	4,126	49	629		26	2,201	4,602	48
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	168	176	95	12		4	168	176	95
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	168	176	95	12		4	168	176	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	168	176	95	12		4	168	176	95
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	63	4,569	5,488	83	557	121	6,202	10,391	60	1,468		184	10,771	15,879	68
EP TOTAL	318	13,239	16,588	80	1,766	159	7,733	12,529	62	1,692		477	20,972	29,117	72

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	44	5,012	5,808	86	363	0	0	0	0	0	44	5,012	5,808	86	363
FLORIDA	FLORIDE	147	14,136	18,946	75	1,328	0	0	0	0	0	147	14,136	18,946	75	1,328
U.S.A.	E.U.	191	19,148	24,754	77	1,691	0	0	0	0	0	191	19,148	24,754	77	1,691
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		191	19,148	24,754	77	1,691	0	0	0	0	0	191	19,148	24,754	77	1,691
DAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	6	481	625	77	48	0	0	0	0	0	6	481	625	77	48
ITALY	ITALIE	4	1,209	1,240	98	374	0	0	0	0	0	4	1,209	1,240	98	374
EUROPE		10	1,690	1,865	91	422	0	0	0	0	0	10	1,690	1,865	91	422
MEXICO	MEXIQUE	26	2,621	2,948	89	297	0	0	0	0	0	26	2,621	2,948	89	297
SOUTH	SUD	26	2,621	2,948	89	297	0	0	0	0	0	26	2,621	2,948	89	297
CALIFORNIA	CALIFORNIE	16	1,714	1,840	93	170	0	0	0	0	0	16	1,714	1,840	93	170
FLORIDA	FLORIDE	38	3,562	4,136	86	311	0	0	0	0	0	38	3,562	4,136	86	311
NEVADA		70	9,807	10,670	92	556	0	0	0	0	0	70	9,807	10,670	92	556
U.S.A.	E.U.	124	15,083	16,646	91	1,037	0	0	0	0	0	124	15,083	16,646	91	1,037
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		160	19,394	21,459	90	1,756	0	0	0	0	0	160	19,394	21,459	90	1,756
DAIR																
BAHAMAS		77	5,688	6,940	82	666	1	53	79	67	6	78	5,741	7,019	82	672
BERMUDA	BERMUDES	26	2,554	3,011	85	288	0	0	0	0	0	26	2,554	3,011	85	288
JAMAICA	JAMAIQUE	27	2,704	3,213	84	366	0	0	0	0	0	27	2,704	3,213	84	366
MEXICO	MEXIQUE	3	162	357	45	60	0	0	0	0	0	3	162	357	45	60
SOUTH	SUD	133	11,108	13,521	82	1,380	1	53	79	67	6	134	11,161	13,600	82	1,386
FLORIDA	FLORIDE	248	24,360	29,512	83	2,677	0	0	0	0	0	248	24,360	29,512	83	2,677
U.S.A.	E.U.	248	24,360	29,512	83	2,677	0	0	0	0	0	248	24,360	29,512	83	2,677
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		381	35,468	43,033	82	4,057	1	53	79	67	6	382	35,521	43,112	82	4,063
IFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		52	5,538	6,084	91	600	0	0	0	0	0	52	5,538	6,084	91	600
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	20	2,108	2,340	90	303	0	0	0	0	0	20	2,108	2,340	90	303
MEXICO	MEXIQUE	54	6,616	7,805	85	1,016	0	0	0	0	0	54	6,616	7,805	85	1,016
SOUTH	SUD	126	14,262	16,229	88	1,919	0	0	0	0	0	126	14,262	16,229	88	1,919
CALIFORNIA	CALIFORNIE	19	2,039	2,223	92	162	1	78	117	67	9	20	2,117	2,340	90	171
NEVADA		165	23,282	24,668	94	1,243	0	0	0	0	0	165	23,282	24,668	94	1,243
U.S.A.	E.U.	184	25,321	26,891	94	1,405	1	78	117	67	9	185	25,399	27,008	94	1,414
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		310	39,583	43,120	92	3,324	1	78	117	67	9	311	39,661	43,237	92	3,333
BECAIR																
MEXICO	MEXIQUE	20	2,442	2,803	87	359	0	0	0	0	0	20	2,442	2,803	87	359
SOUTH	SUD	20	2,442	2,803	87	359	0	0	0	0	0	20	2,442	2,803	87	359
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	458	482	95	76	0	0	0	0	0	4	458	482	95	76
U.S.A.	E.U.	4	458	482	95	76	0	0	0	0	0	4	458	482	95	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		24	2,900	3,285	88	435	0	0	0	0	0	24	2,900	3,285	88	435
DAIR																
GERMANY	ALLEMAGNE	22	2,622	2,737	96	948	105	8,339	9,703	86	2,220	127	10,961	12,440	88	3,168
NETHERL.	PAYS-BAS	17	1,180	1,342	88	324	18	1,660	1,831	91	434	35	2,840	3,173	90	758
EUROPE		39	3,802	4,079	93	1,272	123	9,999	11,534	87	2,654	162	13,801	15,613	88	3,926
BARBADOS		19	896	896	100	115	1	86	86	100	11	20	982	982	100	126
SOUTH	SUD	19	896	896	100	115	1	86	86	100	11	20	982	982	100	126
CALIFORNIA	CALIFORNIE	50	1,831	1,842	99	210	0	0	0	0	0	50	1,831	1,842	99	210
FLORIDA	FLORIDE	25	4,275	4,275	100	248	0	0	0	0	0	25	4,275	4,275	100	248
HAWAII		52	7,586	7,586	100	1,265	0	0	0	0	0	52	7,586	7,586	100	1,265
U.S.A.	E.U.	127	13,692	13,703	100	1,723	0	0	0	0	0	127	13,692	13,703	100	1,723
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		185	18,390	18,678	98	3,110	124	10,085	11,620	87	2,665	309	28,475	30,298	94	5,775
EDWARDS AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	24	3,920	4,520	87	586	0	0	0	0	0	24	3,920	4,520	87	586
SOUTH	SUD	24	3,920	4,520	87	586	0	0	0	0	0	24	3,920	4,520	87	586



TABLE 3

- 22 -  
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
WORLDWAYS AIRLINES															
NEVADA	51	9,910	11,343	87	1,630	0	0	0	0	0	51	9,910	11,343	87	1,630
6 U.S.A. E.U.	51	9,910	11,343	87	1,630	0	0	0	0	0	51	9,910	11,343	87	1,630
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	75	13,830	15,863	87	2,216	0	0	0	0	0	75	13,830	15,863	87	2,216
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,326	148,713	170,192	87	16,589	126	10,216	11,816	86	2,680	1,452	158,929	182,008	87	19,269
AERONAVES DE MEXICO															
MEXICO MEXIQUE	52	7,252	7,853	92	546	0	0	0	0	0	52	7,252	7,853	92	546
5 SOUTH SUD	52	7,252	7,853	92	546	0	0	0	0	0	52	7,252	7,853	92	546
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	52	7,252	7,853	92	546	0	0	0	0	0	52	7,252	7,853	92	546
AIR FLORIDA															
FLORIDA FLORIDE	28	1,463	1,790	82	270	0	0	0	0	0	28	1,463	1,790	82	270
6 U.S.A. E.U.	28	1,463	1,790	82	270	0	0	0	0	0	28	1,463	1,790	82	270
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	28	1,463	1,790	82	270	0	0	0	0	0	28	1,463	1,790	82	270
ALITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	1	269	269	100	115	0	0	0	0	0	1	269	269	100	115
3 EUROPE	1	269	269	100	115	0	0	0	0	0	1	269	269	100	115
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	269	269	100	115	0	0	0	0	0	1	269	269	100	115
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
FRANCE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	43	1	252	252	100	43
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	43	1	252	252	100	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	252	252	100	43	1	252	252	100	43
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	718	718	100	394	2	718	718	100	394
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	718	718	100	394	2	718	718	100	394
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	718	718	100	394	2	718	718	100	394
U. S. AIR															
FLORIDA FLORIDE	52	5,514	5,720	96	1,796	0	0	0	0	0	52	5,514	5,720	96	1,796
6 U.S.A. E.U.	52	5,514	5,720	96	1,796	0	0	0	0	0	52	5,514	5,720	96	1,796
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	52	5,514	5,720	96	1,796	0	0	0	0	0	52	5,514	5,720	96	1,796
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA	99	1,705	2,126	80	723	12	793	1,341	59	36	111	2,498	3,467	72	759
3 EUROPE	99	1,705	2,126	80	723	12	793	1,341	59	36	111	2,498	3,467	72	759
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	99	1,705	2,126	80	723	12	793	1,341	59	36	111	2,498	3,467	72	759
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	232	16,203	17,758	91	3,450	15	1,763	2,311	76	473	247	17,966	20,069	90	3,923
IT TOTAL	1,558	164,916	187,950	88	20,039	141	11,979	14,127	85	3,153	1,699	176,895	202,077	88	23,192

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N				T O T A L			
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P. (\$000)
ERO TRADES(WESTERN) LTD	0	0	0	0	16	758	912	83	16	758	912	83
IR CANADA	230	28,525	35,932	79 5,241	7	485	732	66	237	29,010	36,664	79 5,321
IR ONTARIO	29	1,539	1,595	96 49	1	50	55	91	30	1,589	1,650	96 49
P. AIR	711	63,589	72,776	87 14,775	513	49,030	55,987	88 12,226	1,224	112,619	128,763	87 27,001
HECAIRE INC.	111	329	802	41 172	11	23	82	28 14	122	352	884	40 186
ORCAIR	2	106	108	98 11	0	0	0	0	2	106	108	98 11
ORDAIR	687	67,856	82,761	82 7,912	5	327	525	62 58	692	68,183	83,286	82 7,970
ORTH CARIBOO FLYING SERV	2	106	150	71 13	0	0	0	0	2	106	150	71 13
ACIFIC WESTERN AIRLINES	336	43,291	47,447	91 3,603	1	78	117	67 9	337	43,369	47,564	91 3,612
UEBECAIR	29	3,142	3,680	85 458	0	0	0	0	29	3,142	3,680	85 458
KYCHARTER LTD.	50	110	350	31 78	0	0	0	0	50	110	350	31 78
ARDAIR	906	170,606	193,643	88 37,433	954	109,633	121,977	90 28,283	1,860	280,239	315,620	89 65,716
ORLWAYS AIRLINES	388	57,331	73,342	78 13,490	0	0	0	0	388	57,331	73,342	78 13,490
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,481	436,530	512,586	85 83,235	1,508	160,384	180,387	89 40,762	4,989	596,914	692,973	86123,997
EROFLOT SOVIET AIRLINES	0	0	0	0	4	531	648	82 120	4	531	648	82 120
ERONAVES DE MEXICO	52	7,252	7,853	92 546	0	0	0	0	52	7,252	7,853	92 546
IR FLORIDA	28	2,935	3,584	82 541	0	0	0	0	28	2,935	3,584	82 541
LITALIA AIRLINES	1	269	269	100 115	4	1,056	1,076	98 379	5	1,325	1,345	99 494
LL STAR AIRLINES	6	434	510	85 46	1	55	85	65 10	7	489	595	82 56
MERICAN AIRLINES	0	0	0	0	2	122	230	53 20	2	122	230	53 20
MERICAN INTERNATIONAL AI	37	2,833	3,173	89 299	0	0	0	0	37	2,833	3,173	89 299
MERICAN TRANSAIR	0	0	0	0	4	669	672	100 117	4	669	672	100 117
SPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	2	73	90	81 12	2	73	90	81 12
AR HARBOR AIRLINES .	0	0	0	0	6	210	234	90 13	6	210	234	90 13
BRITISH AIR TOURS LTD.	112	21,421	24,054	89 6,108	0	0	0	0	112	21,421	24,054	89 6,108
BRITISH MIDLAND AIRWAYS	102	21,098	21,523	98 5,176	3	609	633	96 156	105	21,707	22,156	98 5,332
APITOL INTERNATIONAL AIR	3	756	756	100 290	1	252	252	100 43	4	1,008	1,008	100 333
RYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	24	438	624	70 98	24	438	624	70 98
ELTA AIRLINES	0	0	0	0	3	272	286	95 42	3	272	286	95 42
ASTERY AIRLINES	0	0	0	0	2	84	298	28 23	2	84	298	28 23
MPIRE AIRLINES	14	1,003	1,120	90 100	5	189	400	47 23	19	1,192	1,520	78 123
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	8	11	73 3	11	59	102	58 73	12	67	113	59 76
INNAIR OY	6	1,347	1,348	100 393	10	1,983	2,008	99 693	16	3,330	3,356	99 1,086
ORIZOV AIRLINES	0	0	0	0	2	80	80	100 9	2	80	80	100 9
BERIA AIRLINES	4	1,103	1,211	91 333	8	1,562	1,832	85 429	12	2,665	3,043	88 762
CELANDAIR	2	262	262	100 64	0	0	0	0	2	262	262	100 64
ET CHARTER SERVICE	2	64	88	73 36	7	238	308	77 105	9	302	396	76 141
OT POLISH AIRLINES	20	2,109	2,141	99 702	16	599	1,219	49 393	36	2,708	3,360	81 1,095
UFTHANSA GERMAN AIRLINES	3	1,112	1,160	96 364	5	1,884	1,894	99 642	8	2,996	3,054	98 1,006
ARTINAIR HOLLAND	54	6,946	7,139	97 1,756	54	11,286	11,420	99 1,576	108	18,232	18,559	98 3,332
INERVE	0	0	0	0	10	1,876	1,880	100 436	10	1,876	1,880	100 436
OMADS INC	0	0	0	0	2	248	248	100 46	2	248	248	100 46
ZARK AIR LINES	1	31	110	28 10	9	449	960	47 95	10	480	1,070	45 105
ORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	6	815	964	85 64	6	815	964	85 64
EPUBLIC AIRLINES	0	0	0	0	2	198	248	80 14	2	198	248	80 14
QUMANIAN AIR TRANSPORT T	1	181	183	99 97	0	0	0	0	1	181	183	99 97
AS SCANDINAVIAN AIRLINES	8	2,016	2,016	100 580	8	2,016	2,016	100 584	16	4,032	4,032	100 1,164
TERLING AIRWAYS	38	3,913	4,410	89 896	33	1,718	1,880	91 393	71	5,631	6,290	90 1,289
YRACUSE TANK AND MANUFAC	0	0	0	0	2	5	14	36 6	2	5	14	36 6
RANSPORTES AEREOS PORTUG	53	4,192	4,956	85 1,228	0	0	0	0	53	4,192	4,956	85 1,228
. S. AIR	52	5,514	5,720	96 1,796	7	357	810	44 47	59	5,871	6,530	90 1,843
VITED AIRLINES	2	196	476	41 62	29	2,547	5,316	48 910	31	2,743	5,792	47 972
RIGHT AIR LINES	0	0	0	0	4	168	176	95 12	4	168	176	95 12
UGOSLAV AIRLINES	108	5,831	7,217	81 1,618	102	7,479	9,575	78 695	210	13,310	16,792	79 2,313
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	710	92,826	101,290	92 23,159	388	40,127	48,478	83 8,278	1,098	132,953	149,768	89 31,437
GRAND TOTAL	4,191	529,356	613,876	86106,394	1,896	200,511	228,865	88 49,040	6,087	729,867	842,741	87155,434

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
AZORES	ACORES	44	5,845	0	0	0	0	44	5,845
DENMARK	DANEMARK	67	8,933	0	0	0	0	67	8,933
ENGLAND	ANGLETERRE	1,079	166,368	6	481	0	0	1,085	166,849
FINLAND	FINLANDE	6	1,347	0	0	0	0	6	1,347
FRANCE		112	23,726	0	0	0	0	112	23,726
GERMANY	ALLEMAGNE	221	28,644	0	2,622	0	0	221	31,266
GREECE	GRECE	3	756	0	0	0	0	3	756
ICELAND		6	331	0	0	0	0	6	331
ITALY	ITALIE	56	15,533	5	1,478	0	0	61	17,011
NETHERL.	PAYS-BAS	85	9,192	17	1,180	0	0	102	10,372
NORWAY	NORVEGE	2	301	0	0	0	0	2	301
POLAND	POLOGNE	20	2,109	0	0	0	0	20	2,109
PORTUGAL		49	7,420	0	0	0	0	49	7,420
ROUMANIA	ROUMANIE	1	181	0	0	0	0	1	181
S. IRELAND	IRLANDE S.	28	3,710	0	0	0	0	28	3,710
SPAIN	ESPAGNE	4	1,103	0	0	0	0	4	1,103
YUGOSLAVIA	YUGOSLAV.	108	5,376	5	1,705	0	0	113	7,081
3 EUROPE		1,891	280,875	33	7,466	0	0	1,924	288,341
BAHAMAS		47	1,905	82	11,226	0	0	129	13,131
BARBADOS		20	2,557	0	896	0	0	20	3,453
BERMUDA	BERMUDES	0	0	26	2,554	0	0	26	2,554
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	20	2,108	0	0	20	2,108
JAMAICA	JAMAIQUE	21	2,138	27	2,704	4	991	52	5,833
MEXICO	MEXIQUE	28	1,157	157	23,013	0	0	185	24,170
TRINIDAD-TOBAGO		10	1,964	0	0	0	0	10	1,964
5 SOUTH	SUD	126	9,721	312	42,501	4	991	442	53,213
ARIZONA		0	0	0	0	2	9	2	9
CALIFORNIA	CALIFORNIE	52	10,773	79	10,596	5	496	136	21,865
FLORIDA	FLORIDE	330	33,104	481	53,310	0	0	811	86,414
HAWAII	HAWAI	52	14,382	1	7,586	0	0	53	21,968
NEVADA		52	1,516	235	42,999	22	2,565	309	47,080
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	830	4	458	285	9,178	297	10,466
6 U.S.A.	E.U.	494	60,605	800	114,949	314	12,248	1,608	187,802
GRAND TOTAL		2,511	351,201	1,145	164,916	318	13,239	3,974	529,356

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.
		TRIPS	TRIPS	TRIPS	TRIPS	TRIPS	TRIPS	TRIPS	TRIPS
		RESERVATION ANT.		VOY.TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
DENMARK	DANEMARK	41	3,734	0	0	0	0	41	3,734
ENGLAND	ANGLETERRE	757	115,735	0	0	0	0	757	115,735
FINLAND	FINLANDE	8	1,585	0	0	0	0	8	1,585
FRANCE		89	13,239	1	252	0	0	90	13,491
GERMANY	ALLEMAGNE	205	18,686	2	9,057	0	0	207	27,743
ITALY	ITALIE	4	1,056	0	0	0	0	4	1,056
NETHERL.	PAYS-BAS	84	13,265	18	1,660	0	0	102	14,925
NORWAY	NORVEGE	1	105	0	0	0	0	1	105
POLAND	POLOGNE	16	599	0	0	0	0	16	599
SPAIN	ESPAGNE	8	1,562	0	0	0	0	8	1,562
SWEDEN	SUEDE	1	293	0	0	0	0	1	293
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.D.	0	0	0	0	4	531	4	531
YUGOSLAVIA	YOUUGOSLA.	88	6,686	12	793	0	0	100	7,479
EURDPE		1,302	176,545	33	11,762	4	531	1,339	188,838
BAHAMAS		2	59	0	53	0	0	2	112
BARBADOS		20	1,792	0	86	0	0	20	1,878
SOUTH	SUD	22	1,851	0	139	0	0	22	1,990
CALIFORVIA	CALIFORNIE	53	509	1	78	6	669	60	1,256
FLORIDA	FLORIDE	23	189	0	0	0	0	23	189
HAWAII	HAWAI	46	248	0	0	0	0	46	248
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	12	1,457	0	0	149	6,533	161	7,990
U.S.A.	E.U.	134	2,403	1	78	155	7,202	290	9,683
GRAND TOTAL		1,458	180,799	34	11,979	159	7,733	1,651	200,511



TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TCNS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
ITALY	ITALIE	1	33.7	30.5	80	0	0.0	.0	0	1	33.7	30.5	80
3 EUROPE		1	33.7	30.5	80	0	0.0	.0	0	1	33.7	30.5	80
CUBA		1	45.0	40.8	58	0	0.0	.0	0	1	45.0	40.8	58
5 SOUTH	SUD	1	45.0	40.8	58	0	0.0	.0	0	1	45.0	40.8	58
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	78.7	71.3	138	0	0.0	.0	0	2	78.7	71.3	138
AIR ONTARIO													
FLORIDA	FLORIDE	2	8.0	7.2	10	1	4.0	3.6	5	3	12.0	10.8	15
6 U.S.A.	E.U.	2	8.0	7.2	10	1	4.0	3.6	5	3	12.0	10.8	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	8.0	7.2	10	1	4.0	3.6	5	3	12.0	10.8	15
EXECUTIVE INC.													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	3.0	2.7	3	1	3.7	3.3	3	2	6.7	6.0	6
6 U.S.A.	E.U.	1	3.0	2.7	3	1	3.7	3.3	3	2	6.7	6.0	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	3.0	2.7	3	1	3.7	3.3	3	2	6.7	6.0	6
MILLARDAIR													
COLOMBIA	COLOMBIE	0	.0	.0	0	1	3.0	2.7	12	1	3.0	2.7	12
5 SOUTH	SUD	0	.0	.0	0	1	3.0	2.7	12	1	3.0	2.7	12
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	66	94.3	82.6	180	40	155.5	139.1	227	106	249.8	221.7	407
6 U.S.A.	E.U.	66	94.3	82.6	180	40	155.5	139.1	227	106	249.8	221.7	407
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		66	94.3	82.6	180	41	158.5	141.8	239	107	252.8	224.4	419
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		71	184.0	163.8	331	43	166.2	148.7	247	114	350.2	312.5	578
AEROFLOT SOVIET AIRLINES													
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	1	6.0	5.4	48	1	6.0	5.4	48	2	12.0	10.8	96
3 EUROPE		1	6.0	5.4	48	1	6.0	5.4	48	2	12.0	10.8	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	6.0	5.4	48	1	6.0	5.4	48	2	12.0	10.8	96
BASLER FLIGHT SERVICES													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	1.6	1.4	3	1	1.6	1.4	3
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	1.6	1.4	3	1	1.6	1.4	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	1.6	1.4	3	1	1.6	1.4	3
CENTURY AIRLINES, INC													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	6.4	5.5	14	37	59.0	52.1	125	45	65.4	57.6	139
6 U.S.A.	E.U.	8	6.4	5.5	14	37	59.0	52.1	125	45	65.4	57.6	139
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	6.4	5.5	14	37	59.0	52.1	125	45	65.4	57.6	139
EVERGREEN INTERNATIONAL A													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	1.2	1.0	19	1	1.2	1.0	19
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	1.2	1.0	19	1	1.2	1.0	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	1.2	1.0	19	1	1.2	1.0	19
FLYING TIGER LINE													
JAPAN	JAPON	1	40.5	36.7	78	0	0.0	.0	0	1	40.5	36.7	78
S.KOREA	COREE SUD	1	114.0	103.4	168	0	0.0	.0	0	1	114.0	103.4	168
2 ASIA	ASIE	2	154.5	140.1	246	0	0.0	.0	0	2	154.5	140.1	246
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	1	102.2	92.7	268	0	0.0	.0	0	1	102.2	92.7	268
NETHERL.	PAYS-BAS	1	13.2	11.9	119	0	0.0	.0	0	1	13.2	11.9	119
3 EUROPE		2	115.4	104.6	387	0	0.0	.0	0	2	115.4	104.6	387
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	269.9	244.7	633	0	0.0	.0	0	4	269.9	244.7	633
TRANS CONTINENTAL AIRLINE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	10.3	9.3	19	1	9.1	8.2	10	2	19.4	17.5	29
6 U.S.A.	E.U.	1	10.3	9.3	19	1	9.1	8.2	10	2	19.4	17.5	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	10.3	9.3	19	1	9.1	8.2	10	2	19.4	17.5	29
KOREAN AIR LINES													
S.KOREA	COREE SUD	6	361.0	327.3	996	0	0.0	.0	0	6	361.0	327.3	996
2 ASIA	ASIE	6	361.0	327.3	996	0	0.0	.0	0	6	361.0	327.3	996
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	361.0	327.3	996	0	0.0	.0	0	6	361.0	327.3	996

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN			FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN			FLIGHTS	TCNS	TOTAL	
		TONS	METRIC	REVENUE		TONS	METRIC	REVENUE			METRIC	REVENUE
	VOLS	TONNES	METRIQUE	REVENU	VOLS	TONNES	METRIQUE	REVENU	VOLS	TONNES	METRIQUE	REVENU
AC AIRLINES												
COLOMBIA COLOMBIE	1	37.3	33.8	53	0	0.0	.0	0	1	37.3	33.8	53
5 SOUTH SUD	1	37.3	33.8	53	0	0.0	.0	0	1	37.3	33.8	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	37.3	33.8	53	0	0.0	.0	0	1	37.3	33.8	53
INCOLN AIRLINES, INC.												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	2	9.0	8.1	0	2	9.0	8.1	0
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	2	9.0	8.1	0	2	9.0	8.1	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	2	9.0	8.1	0	2	9.0	8.1	0
RANS INTERNATIONAL AIRLI												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	9.0	8.1	22	1	9.0	8.1	22	2	18.0	16.2	44
5 U.S.A. E.U.	1	9.0	8.1	22	1	9.0	8.1	22	2	18.0	16.2	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	9.0	8.1	22	1	9.0	8.1	22	2	18.0	16.2	44
ANTOP AIRWAYS INC												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	1.8	1.6	7	1	1.8	1.6	7
5 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	1	1.8	1.6	7	1	1.8	1.6	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	1.8	1.6	7	1	1.8	1.6	7
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	22	699.9	634.1	1,785	45	96.7	85.9	234	67	796.6	720.0	2,019
GRAND TOTAL	93	883.9	797.9	2,116	88	262.9	234.6	481	181	1,146.8	1,032.5	2,597

FOR WARDAIR BELLYHOLD CARGO DATA, SEE THE INTRODUCTION, PAGES 10 AND 11. POUR LES DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WAR-  
DAIR, VOIR L'INTRODUCTION, AUX PAGES 10 ET 11.

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	ORIGINE ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES
JAPAN	JAPON	1	40.5	36.7	0	.0	.0
S. KOREA	COREE SUD	7	475.0	430.7	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	8	515.5	467.4	0	.0	.0
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	1	102.2	92.7	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	1	33.7	30.5	0	.0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	1	13.2	11.9	0	.0	.0
U.S.S.R. W.	U.R.S.S.O.	1	6.0	5.4	1	6.0	5.4
3 EUROPE		4	155.1	140.5	1	6.0	5.4
COLOMBIA	COLOMBIE	1	37.3	33.8	1	3.0	2.7
CUBA		1	45.0	40.8	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	2	82.3	74.6	1	3.0	2.7
FLORIDA	FLORIDE	2	8.0	7.2	1	4.0	3.6
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	77	123.0	108.2	85	249.9	222.9
6 U.S.A.	E.U.	79	131.0	115.4	86	253.9	226.5
GRAND TOTAL		93	883.9	797.9	88	262.9	234.6

\* FOR WARDAIR BELLYHOLD CARGO DATA, SEE THE INTRODUCTION, PAGES 10 AND 11. POUR LES DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WARDAIR, VOIR L'INTRODUCTION, AUX PAGES 10 ET 11.

TABLE 10  
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
NAVENTURE, P.Q.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	6	6	0	6	6
MORRISTOWN, N.J.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	13	13	0	13	13
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	13	13	0	13	13
LGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	221	30	251	108	362	470	329	392	721
COPENHAGEN, DENMARK	252	504	756	504	252	756	756	756	1,512
DUSSELDORF, GERMANY	2	0	2	0	0	0	2	0	2
FRANKFURT, GERMANY	1,038	2,391	3,429	1,356	915	2,271	2,394	3,306	5,700
GLASGOW, SCOTLAND	896	906	1,802	886	844	1,730	1,782	1,750	3,532
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	0	186	186	0	186	186
LONDON, ENGLAND	5,030	5,700	10,730	2,140	1,882	4,022	7,170	7,582	14,752
MANCHESTER, ENGLAND	906	912	1,818	1,586	1,251	2,837	2,492	2,163	4,655
OSLO, NORWAY	0	0	0	0	105	105	0	105	105
ROME, ITALY	0	0	0	0	260	260	0	260	260
STOCKHOLM, SWEDEN	0	0	0	0	293	293	0	293	293
TOTAL EUROPE	8,345	10,443	18,788	6,580	6,350	12,930	14,925	16,793	31,718
CODY, WYOMING	0	0	0	0	36	36	0	36	36
COLORADO SPRINGS, COLORADO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
GREAT FALLS, MONTANA	0	0	0	0	37	37	0	37	37
HONOLULU, HAWAII	2,217	2,180	4,397	19	12	31	2,236	2,192	4,428
LAS VEGAS, NEVADA	1,830	1,709	3,539	0	0	0	1,830	1,709	3,539
LOS ANGELES, CALIFORNIA	490	479	969	0	0	0	490	479	969
PHOENIX, ARIZONA	6	3	9	0	0	0	6	3	9
RENO, NEVADA	437	220	657	0	0	0	437	220	657
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	288	0	288	0	0	0	288	0	288
TOTAL U.S.A. E.U.	5,269	4,591	9,860	19	85	104	5,288	4,676	9,964
ORIGIN TOTAL	13,614	15,034	28,648	6,599	6,435	13,034	20,213	21,469	41,682
ARLO, N.B.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	6	0	6	0	0	0	6	0	6
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK	0	0	0	3	2	5	3	2	5
NEW YORK, N.Y.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
PORTLAND, MAINE	0	0	0	6	0	6	6	0	6
PETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	2	5	7	2	5	7
TOTAL U.S.A. E.U.	8	0	8	11	7	18	19	7	26
ORIGIN TOTAL	8	0	8	11	7	18	19	7	26
OMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
PORTLAND, OREGON	59	47	106	0	0	0	59	47	106
TOTAL U.S.A. E.U.	59	47	106	0	0	0	59	47	106
ORIGIN TOTAL	59	47	106	0	0	0	59	47	106
OMONTON INT'L A/P, ALTA.									
BUCHAREST, RUMANIA	0	181	181	0	0	0	0	181	181
COPENHAGEN, DENMARK	252	252	504	252	252	504	504	504	1,008
FRANKFURT, GERMANY	1,534	2,044	3,578	1,316	693	2,009	2,850	2,737	5,587
LONDON, ENGLAND	2,059	2,623	4,682	1,146	872	2,018	3,205	3,495	6,700
MANCHESTER, ENGLAND	1,059	1,079	2,138	1,348	986	2,334	2,407	2,065	4,472
MOSCOW, U.S.S.R.	0	0	0	140	130	270	140	130	270
TOTAL EUROPE	4,904	6,179	11,083	4,202	2,933	7,135	9,106	9,112	18,218
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	35	35	0	35	35
HONOLULU, HAWAII	2,514	2,114	4,628	16	10	26	2,530	2,124	4,654
LAS VEGAS, NEVADA	1,451	1,316	2,767	0	0	0	1,451	1,316	2,767
LOS ANGELES, CALIFORNIA	370	375	745	0	0	0	370	375	745
PORTLAND, OREGON	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	4,335	3,805	8,140	56	85	141	4,391	3,890	8,281
ORIGIN TOTAL	9,239	9,984	19,223	4,258	3,018	7,276	13,497	13,002	26,499
LIDOT LAKE, ONTARIO									
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	40	0	40	40	0	40
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	40	0	40	40	0	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	0	40	40	0	40
LIFAX, N.S.									
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	359	359	718	359	359	718
TOTAL EUROPE	0	0	0	359	359	718	359	359	718
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	35	35	70	35	35	70
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	126	252	378	0	0	0	126	252	378
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	177	177	0	177	177



TABLE 10  
TABLEAU 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
HALIFAX, N.S.									
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	90	90	0	90	90
TOTAL U.S.A. E.U.	126	252	378	35	302	337	161	554	715
ORIGIN TOTAL	126	252	378	394	661	1,055	520	913	1,433
HAMILTON, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	61	61	0	61	61
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	61	0	61	61	0	61
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	61	61	122	61	61	122
ORIGIN TOTAL	0	0	0	61	61	122	61	61	122
LAC-DU-BROCHET, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	377	381	758	377	381	758
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	377	381	758	377	381	758
ORIGIN TOTAL	0	0	0	377	381	758	377	381	758
LONDON, ONT.									
BATON ROUGE, LOUISIANA	206	0	206	0	0	0	206	0	206
BOSTON, MASSACHUSETTS	4	0	4	0	0	0	4	0	4
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	0	40	40	0	40	40
FLORENCE, SOUTH CAROLINA	2	0	2	0	0	0	2	0	2
MILWAUKEE, WISCONSIN	55	0	55	0	0	0	55	0	55
MOLINE, ILLINOIS	0	55	55	0	0	0	0	55	55
TETERBORO, N.J., U.S.A.	3	12	15	0	0	0	3	12	15
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	273	70	343	0	40	40	273	110	383
ORIGIN TOTAL	273	70	343	0	40	40	273	110	383
MASSET, B.C.									
PORTLAND, MAINE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
WILMINGTON, DELAWARE	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TOTAL U.S.A. E.U.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
ALBANY, NEW YORK	0	0	0	42	42	84	42	42	84
ATLANTA, GEORGIA	107	167	274	0	34	34	107	201	308
ATLANTIC CITY, N.J.	922	883	1,805	0	0	0	922	883	1,805
BOSTON, MASSACHUSETTS	5	7	12	0	1	1	5	8	13
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	35	0	35	35	0	35
BURLINGTON, VERMONT	2	2	4	0	0	0	2	2	4
CHICAGO, ILLINOIS	71	97	168	0	157	157	71	254	325
CINCINNATI, OHIO	51	51	102	45	0	45	96	51	147
DAYTONA BEACH, FLORIDA	835	805	1,640	0	0	0	835	805	1,640
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,832	6,764	13,596	0	0	0	6,832	6,764	13,596
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONN.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
HOUSTON, TEXAS	51	97	148	69	0	69	120	97	217
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	141	141	0	141	141
LEWISTON/AUBURN, MAINE	0	2	2	1	0	1	1	2	3
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	70	70	76	0	76	76	70	146
NEW YORK, N.Y.	92	93	185	44	131	175	136	224	360
ORLANDO, FLORIDA	5,518	5,808	11,326	0	0	0	5,518	5,808	11,326
OSHKOSH, WISC.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	214	158	372	214	158	372
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	123	123	116	61	177	116	184	300
PORTLAND, MAINE	1	1	2	0	0	0	1	1	2
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	49	49	0	0	0	0	49	49
ST. LOUIS, MISSOURI	134	0	134	47	48	95	181	48	229
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,282	1,305	2,587	0	0	0	1,282	1,305	2,587
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	148	148	0	148	148
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	673	545	1,218	0	0	0	673	545	1,218
UTICA/ROME, NEW YORK	0	0	0	38	0	38	38	0	38
WASHINGTON, D.C.	97	0	97	0	0	0	97	0	97
WHITE PLAINS, NEW YORK	20	20	40	0	3	3	20	23	43
WILMINGTON, DELAWARE	12	3	15	0	1	1	12	4	16
TOTAL U.S.A. E.U.	16,709	16,895	33,604	727	925	1,652	17,436	17,820	35,256
ORIGIN TOTAL	16,709	16,895	33,604	727	925	1,652	17,436	17,820	35,256
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	1	1	0	1	1
BELGRADE, YUGOSLAVIA	162	86	248	60	92	152	222	178	400
COPENHAGEN, DENMARK	65	65	130	0	0	0	65	65	130
LONDON, ENGLAND	744	938	1,682	672	603	1,275	1,416	1,541	2,957
PARIS, FRANCE	6,702	8,217	14,919	3,559	5,716	9,275	10,261	13,933	24,194
ROME, ITALY	236	0	236	0	0	0	236	0	236
TERCEIRA, AZORES	187	0	187	0	0	0	187	0	187

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
MTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
ZAGREB, YUGOSLAVIA	47	126	173	108	135	243	155	261	416
TOTAL EUROPE	8,143	9,432	17,575	4,399	6,547	10,946	12,542	15,979	28,521
ACAPULCO, MEXICO	1,807	1,749	3,556	0	0	0	1,807	1,749	3,556
CANCUN, MEXICO	1,231	1,373	2,604	0	0	0	1,231	1,373	2,604
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	569	553	1,122	0	31	31	569	584	1,153
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,033	1,064	2,097	0	0	0	1,033	1,064	2,097
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	657	729	1,386	0	0	0	657	729	1,386
PUERTO VALLARTA, MEXICO	649	600	1,249	0	0	0	649	600	1,249
TOTAL SOUTH SUD	5,946	6,068	12,014	0	31	31	5,946	6,099	12,045
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	70	0	70	70	0	70
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	0	0	0	35	0	35	35	0	35
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	40	115	155	40	115	155
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	62	0	62	62	0	62
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	207	115	322	207	115	322
ORIGIN TOTAL	14,089	15,500	29,589	4,606	6,693	11,299	18,695	22,193	40,888
TAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	1,591	2,576	4,167	2,986	1,910	4,896	4,577	4,486	9,063
MANCHESTER, ENGLAND	686	562	1,248	1,217	954	2,171	1,903	1,516	3,419
TOTAL EUROPE	2,277	3,138	5,415	4,203	2,864	7,067	6,480	6,002	12,482
ATLANTIC CITY, N.J.	406	495	901	0	0	0	406	495	901
DENVER, COLORADO	56	0	56	0	0	0	56	0	56
WATERTOWN, NEW YORK	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TOTAL U.S.A. E.U.	462	496	958	0	0	0	462	496	958
ORIGIN TOTAL	2,739	3,634	6,373	4,203	2,864	7,067	6,942	6,498	13,440
RT HARDY, B.C.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	8	0	8	8	0	8
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	8	0	8	8	0	8
ORIGIN TOTAL	0	0	0	8	0	8	8	0	8
EBEC, P.Q.									
MADRID, SPAIN	223	0	223	0	0	0	223	0	223
MILAN, ITALY	269	0	269	0	0	0	269	0	269
PARIS, FRANCE	1,535	1,378	2,913	813	908	1,721	2,348	2,286	4,634
TOTAL EUROPE	2,027	1,378	3,405	813	908	1,721	2,840	2,286	5,126
BUFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK	115	0	115	35	35	70	150	35	185
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	163	163	0	163	163
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,269	1,330	2,599	0	0	0	1,269	1,330	2,599
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
HARRISBURG, PA.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	0	0	0	35	0	35	35	0	35
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	176	176	0	176	176
NEW YORK, N.Y.	140	176	316	0	89	89	140	265	405
TOTAL U.S.A. E.U.	1,524	1,506	3,030	169	597	766	1,693	2,103	3,796
ORIGIN TOTAL	3,551	2,884	6,435	982	1,505	2,487	4,533	4,389	8,922
D LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	56	56	112	56	56	112
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	56	56	112	56	56	112
ORIGIN TOTAL	0	0	0	56	56	112	56	56	112
SINA, SASK.									
KANSAS CITY, MISSOURI	55	52	107	0	0	0	55	52	107
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	53	53	106	0	0	0	53	53	106
TOTAL U.S.A. E.U.	108	105	213	0	0	0	108	105	213
ORIGIN TOTAL	108	105	213	0	0	0	108	105	213
INT JOHN, N.B.									
PETERBORO,N.J.,U.S.A.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
WATERTOWN, NEW YORK	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL U.S.A. E.U.	8	0	8	0	0	0	8	0	8
ORIGIN TOTAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
JOHN'S, Nfld.									
PORTLAND, MAINE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	0	0	6	6	12	6	6	12
TOTAL U.S.A. E.U.	1	0	1	6	6	12	7	6	13
ORIGIN TOTAL	1	0	1	6	6	12	7	6	13
ANIA, ONT.									
ATLANTIC CITY, N.J.	55	0	55	0	0	0	55	0	55

TABLE 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 10

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SARNIA, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	32	0	32	0	0	0	32	0	32
JOHNSTOWN, PENNSYLVANIA	0	32	32	44	44	88	44	76	120
TOTAL U.S.A. E.U.	87	32	119	44	44	88	131	76	207
ORIGIN TOTAL	87	32	119	44	44	88	131	76	207
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	724	822	1,546	540	487	1,027	1,264	1,309	2,573
TOTAL EUROPE	724	822	1,546	540	487	1,027	1,264	1,309	2,573
KANSAS CITY, MISSOURI	57	57	114	0	0	0	57	57	114
TOTAL U.S.A. E.U.	57	57	114	0	0	0	57	57	114
ORIGIN TOTAL	781	879	1,660	540	487	1,027	1,321	1,366	2,687
STONY RAPIDS, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	19	19	38	19	19	38
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	19	19	38	19	19	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	19	19	38	19	19	38
THOMPSON, MAN.									
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK	0	0	0	6	0	6	6	0	6
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	6	6	12	6	6	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	6	6	12	6	6	12
TIMMINS, ONT.									
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ROCHESTER, NEW YORK	55	55	110	0	0	0	55	55	110
TOTAL U.S.A. E.U.	110	110	220	0	0	0	110	110	220
ORIGIN TOTAL	110	110	220	0	0	0	110	110	220
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3,837	5,392	9,229	7,408	6,278	13,686	11,245	11,670	22,915
ATHENS, GREECE	252	504	756	0	0	0	252	504	756
BELFAST, NORTHERN IRELAND	4,016	4,056	8,072	3,026	1,877	4,903	7,042	5,933	12,975
BELGRADE, YUGOSLAVIA	975	1,202	2,177	1,221	1,637	2,858	2,196	2,839	5,035
BIRMINGHAM, ENGLAND	669	760	1,429	1,531	3,054	2,200	2,200	2,283	4,483
CARDIFF, WALES	375	378	753	722	525	1,247	1,097	903	2,000
COPENHAGEN, DENMARK	3,228	3,559	6,787	885	833	1,718	4,113	4,392	8,505
DUBLIN, IRELAND	1,064	1,250	2,314	0	0	0	1,064	1,250	2,314
DUSSELDORF, GERMANY	332	944	1,276	928	256	1,184	1,260	1,200	2,460
FRANKFURT, GERMANY	5,293	7,032	12,325	6,724	4,596	11,320	12,017	11,628	23,645
GLASGOW, SCOTLAND	10,549	9,545	20,094	8,740	7,456	16,196	19,289	17,001	36,290
HELSINKI, FINLAND	271	534	805	720	491	1,211	991	1,025	2,016
KEFLAVIK, ICELAND	45	24	69	0	0	0	45	24	69
LAMEZIA-TERME, ITALY	1,535	1,154	2,689	0	0	0	1,535	1,154	2,689
LISBON, PORTUGAL	3,389	4,031	7,420	0	0	0	3,389	4,031	7,420
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	290	85	375	34	0	34	324	85	409
LONDON, ENGLAND	25,730	25,804	51,534	8,374	9,377	17,751	34,104	35,181	69,285
MADRID, SPAIN	345	535	880	953	609	1,562	1,298	1,144	2,442
MANCHESTER, ENGLAND	8,186	7,541	15,727	12,295	9,994	22,289	20,481	17,535	38,016
MUNICH, GERMANY	152	191	343	501	343	844	653	534	1,187
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	670	965	1,635	1,934	1,515	3,449	2,604	2,480	5,084
OSLO, NORWAY	138	163	301	0	0	0	138	163	301
PALERMO, ITALY	0	146	146	0	0	0	0	146	146
PARIS, FRANCE	2,787	3,107	5,894	1,132	1,363	2,495	3,919	4,470	8,389
ROME, ITALY	4,813	5,459	10,272	260	0	260	5,073	5,459	10,532
SANTA MARIA, AZORES	66	0	66	0	0	0	66	0	66
SHANNON, IRELAND	728	668	1,396	0	0	0	728	668	1,396
SKOPJE, YUGOSLAVIA	69	0	69	19	0	19	88	0	88
TERCEIRA, AZORES	3,268	2,324	5,592	0	0	0	3,268	2,324	5,592
VENICE, ITALY	311	1,374	1,685	268	268	536	579	1,642	2,221
WARSAW, POLAND	793	1,316	2,109	357	242	599	1,150	1,558	2,708
ZAGREB, YUGOSLAVIA	1,867	2,172	4,039	1,887	2,286	4,173	3,754	4,458	8,212
TOTAL EUROPE	86,043	92,215	178,258	59,919	51,469	111,388	145,962	143,684	289,646
ACAPULCO, MEXICO	3,830	3,616	7,446	0	0	0	3,830	3,616	7,446
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,705	1,748	3,453	851	1,027	1,878	2,556	2,775	5,331
CANCUN, MEXICO	2,769	2,752	5,521	0	0	0	2,769	2,752	5,521
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,906	1,692	3,598	0	28	28	1,906	1,720	3,626
HAMILTON, BERMUDA	1,295	1,259	2,554	0	0	0	1,295	1,259	2,554
KINGSTON, JAMAICA	64	927	991	0	0	0	64	927	991
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,391	1,354	2,745	0	0	0	1,391	1,354	2,745
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,373	2,022	4,395	0	53	53	2,373	2,075	4,448
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	944	1,020	1,964	0	0	0	944	1,020	1,964
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	1,063	1,045	2,108	0	0	0	1,063	1,045	2,108
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,201	1,246	2,447	0	0	0	1,201	1,246	2,447
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,326	1,304	2,630	0	0	0	1,326	1,304	2,630

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
NTD, QNT.									
THUATANEJO, MEXICO	20	0	20	0	0	0	20	0	20
TOTAL SOUTH SUD	19,887	19,985	39,872	851	1,108	1,959	20,738	21,093	41,831
LBANY, NEW YORK	4	1	5	0	0	0	4	1	5
LPENA, MICHIGAN	0	4	4	0	0	0	0	4	4
PLANTIC CITY, N.J.	1,680	1,656	3,336	0	0	0	1,680	1,656	3,336
ALTIMORE, MARYLAND	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ATON RJUGE, LOUISIANA	0	207	207	0	0	0	0	207	207
OSTON, MASSACHUSETTS	4	3	7	40	0	40	44	3	47
JFFALD&NIAGARA FALLS, NEW YORK	33	51	84	0	50	50	33	101	134
JRLINGTOV, VERMONT	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ICAGO, ILLINOIS	0	4	4	192	161	353	192	165	357
INCINNATI, OHIO	9	7	16	0	0	0	9	7	16
LEVELAND, OHIO	95	8	103	45	0	45	140	8	148
OLUMBUS, OHIO	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ALLAS/FT.WORTH, TEXAS	46	1	47	45	0	45	91	1	92
ENVER, COLORADO	4	3	7	0	0	0	4	3	7
ETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	107	107	0	107	107
ORENCE, SOUTH CAROLINA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,649	3,741	7,390	0	0	0	3,649	3,741	7,390
ENS FALLS, NEW YORK	0	2	2	0	0	0	0	2	2
JLFFPORT/BILOXI, MISSISSIPPI	0	7	7	0	0	0	0	7	7
RRISBURG, PA.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ONOLULU, HAWAII	0	37	37	0	0	0	0	37	37
DIANAPOLIS, INDIANA	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ANSAS CITY, MISSOURI	45	2	47	0	137	137	45	139	184
AS VEGAS, NEVADA	5,688	5,356	11,044	0	0	0	5,688	5,356	11,044
ATROBE, PA.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
EXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY	0	2	2	0	0	0	0	2	2
OS ANGELES, CALIFORNIA	6,477	6,229	12,706	174	187	361	6,651	6,416	13,067
YNCHBURG, VIRGINIA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ASSENA, NEW YORK	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	55	43	98	55	43	98
INVEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	45	45	44	57	101	44	102	146
EW YORK, N.Y.	55	73	128	50	5	55	105	78	183
LANDO, FLORIDA	8,374	8,094	16,468	0	0	0	8,374	8,094	16,468
SHKOSH, WISC.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
PHILADELPHIA, PA.	4	6	10	0	0	0	4	6	10
ITTSBURGH, PENNSYLVANIA	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORT HURON, MICHIGAN	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORTLAND, MAINE	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ROVIDENCE, RHODE ISLAND	66	73	139	0	0	0	66	73	139
CHESTER, MINNESOTA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
CHESTER, NEW YORK	0	0	0	2	2	4	2	2	4
CKFORD, ILLINOIS	0	1	1	0	0	0	0	1	1
F. LOUIS, MISSOURI	2	2	4	0	0	0	2	2	4
F. PETERSBURG, FLORIDA	10,175	10,624	20,799	0	0	0	10,175	10,624	20,799
AN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	1	1	61	0	61	61	1	62
ACRUSE, NEW YORK	7	7	14	0	0	0	7	7	14
AMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	4,449	4,342	8,791	91	98	189	4,540	4,440	8,980
ETERBORD, N.J., U.S.A.	3	0	3	0	1	1	3	1	4
LEDO, OHIO	2	0	2	0	0	0	2	0	2
SHINGTON, D.C.	5	2	7	55	1	56	60	3	63
HITE PLAINS, NEW YORK	7	12	19	0	0	0	7	12	19
TOTAL U.S.A. E.U.	40,904	40,622	81,526	889	884	1,773	41,793	41,506	83,299
ORIGIN TOTAL	146,834	152,822	299,656	61,659	53,461	115,120	208,493	206,283	414,776
OUVER, B.C.									
STERDAM, NETHERLANDS	337	555	892	491	277	768	828	832	1,660
OPENHAGEN, DENMARK	252	504	756	504	252	756	756	504	1,260
JSSELDORF, GERMANY	112	557	669	951	230	1,181	1,063	787	1,850
ANKFURT, GERMANY	4,190	5,454	9,644	5,218	2,998	8,216	9,408	8,452	17,860
ASGOW, SCOTLAND	2,030	1,922	3,952	2,027	1,669	3,696	4,057	3,591	7,648
ELSINKI, FINLAND	271	271	542	188	0	188	459	271	730
NDON, ENGLAND	11,729	12,235	23,964	5,294	4,536	9,830	17,023	16,771	33,794
INCHESTER, ENGLAND	2,177	2,950	5,127	5,318	3,582	8,900	7,495	6,532	14,027
ISCOW, U.S.S.R.	0	0	0	135	126	261	135	126	261
TOTAL EUROPE	21,098	24,448	45,546	20,126	13,670	33,796	41,224	38,118	79,342
ATLAN, MEXICO	515	510	1,025	0	0	0	515	510	1,025
TOTAL SOUTH SUD	515	510	1,025	0	0	0	515	510	1,025
ICAGO, ILLINOIS	0	0	0	413	411	824	413	411	824
ENVER, COLORADO	0	0	0	0	324	324	0	324	324
ETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	124	124	248	124	124	248
ONOLULU, HAWAII	6,531	6,375	12,906	126	65	191	6,657	6,440	13,097
DIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	175	175	0	175	175
AS VEGAS, NEVADA	3,474	3,352	6,826	0	0	0	3,474	3,352	6,826
AS ANGELES, CALIFORNIA	3,397	3,654	7,051	136	253	389	3,533	3,907	7,440
EW YORK, N.Y.	0	0	0	197	197	394	197	197	394
ORTLAND, OREGON	99	0	99	0	0	0	99	0	99
NO, NEVADA	10,897	10,467	21,364	0	0	0	10,897	10,467	21,364

TABLE 10  
TABLEAU 10- 34 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEJULY 1983 TO SEPTEMBER 1983  
JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
VANCOUVER, B.C.										
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA		0	0	0	0	131	131	0	131	131
SEATTLE, WASH.		0	0	0	35	0	35	35	0	35
TOTAL U.S.A.	E.U.	24,398	23,848	48,246	1,031	1,680	2,711	25,429	25,528	50,957
ORIGIN TOTAL		46,011	48,806	94,817	21,157	15,350	36,507	67,168	64,156	131,324
VICTORIA, B.C.										
MAZATLAN, MEXICO		149	153	302	0	0	0	149	153	302
TOTAL SOUTH	SUD	149	153	302	0	0	0	149	153	302
DENVER, COLORADO		0	0	0	0	190	190	0	190	190
LAS VEGAS, NEVADA		44	44	88	0	0	0	44	44	88
RENO, NEVADA		464	331	795	0	0	0	464	331	795
SEATTLE, WASH.		0	8	8	0	0	0	0	8	8
TOTAL U.S.A.	E.U.	508	383	891	0	190	190	508	573	1,081
ORIGIN TOTAL		657	536	1,193	0	190	190	657	726	1,383
WINDSOR, ONT.										
PALERMO, ITALY		149	0	149	0	0	0	149	0	149
ROME, ITALY		870	223	1,093	0	0	0	870	223	1,093
VENICE, ITALY		227	245	472	0	0	0	227	245	472
TOTAL EUROPE		1,246	468	1,714	0	0	0	1,246	468	1,714
ORIGIN TOTAL		1,246	468	1,714	0	0	0	1,246	468	1,714
WINNIPEG, MAN.										
KEFLAVIK, ICELAND		131	131	262	0	0	0	131	131	262
LONDON, ENGLAND		1,330	1,842	3,172	460	395	855	1,790	2,237	4,027
MANCHESTER, ENGLAND		755	822	1,577	673	582	1,255	1,428	1,404	2,832
TOTAL EUROPE		2,216	2,795	5,011	1,133	977	2,110	3,349	3,772	7,121
DENVER, COLORADO		0	0	0	0	138	138	0	138	138
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA		35	0	35	0	0	0	35	0	35
TOTAL U.S.A.	E.U.	35	0	35	0	138	138	35	138	173
ORIGIN TOTAL		2,251	2,795	5,046	1,133	1,115	2,248	3,384	3,910	7,294
HOLLASTON LAKE, SASK.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	144	144	288	144	144	288
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	144	144	288	144	144	288
ORIGIN TOTAL		0	0	0	144	144	288	144	144	288
GRAND TOTAL		258,502	270,854	529,356	107,030	93,481	200,511	365,532	364,335	729,867
CANADA										
EUROPE		137,023	151,318	288,341	102,274	86,564	188,838	239,297	237,882	477,179
SOUTH	SUD	26,497	26,716	53,213	851	1,139	1,990	27,348	27,855	55,203
U.S.A.	E.U.	94,982	92,820	187,802	3,905	5,778	9,683	98,887	98,598	197,485
GRAND TOTAL		258,502	270,854	529,356	107,030	93,481	200,511	365,532	364,335	729,867



TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983 JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND			TOTAL OUTBOUND INBOUND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT ENTRANT		
TERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	221	30	251	108	362	470	329	392	721
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
TORONTO, ONT.	3,837	5,392	9,229	7,408	6,278	13,686	11,245	11,670	22,915
VANCOUVER, B.C.	337	555	892	491	277	768	828	832	1,660
ORIGIN TOTAL	4,395	5,977	10,372	8,007	6,918	14,925	12,402	12,895	25,297
ATHENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	252	504	756	0	0	0	252	504	756
ORIGIN TOTAL	252	504	756	0	0	0	252	504	756
FAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	4,016	4,056	8,072	3,026	1,877	4,903	7,042	5,933	12,975
ORIGIN TOTAL	4,016	4,056	8,072	3,026	1,877	4,903	7,042	5,933	12,975
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	162	86	248	60	92	152	222	178	400
TORONTO, ONT.	975	1,202	2,177	1,221	1,637	2,858	2,196	2,839	5,035
ORIGIN TOTAL	1,137	1,288	2,425	1,281	1,729	3,010	2,418	3,017	5,435
LONDON, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	669	760	1,429	1,531	1,523	3,054	2,200	2,283	4,483
ORIGIN TOTAL	669	760	1,429	1,531	1,523	3,054	2,200	2,283	4,483
BUCURESTI, ROMANIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	181	181	0	0	0	0	181	181
ORIGIN TOTAL	0	181	181	0	0	0	0	181	181
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	375	378	753	722	525	1,247	1,097	903	2,000
ORIGIN TOTAL	375	378	753	722	525	1,247	1,097	903	2,000
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	252	504	756	504	252	756	756	756	1,512
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	252	252	504	252	252	504	504	504	1,008
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	65	65	130	0	0	0	65	65	130
TORONTO, ONT.	3,228	3,559	6,787	885	833	1,718	4,113	4,392	8,505
VANCOUVER, B.C.	252	504	756	504	252	756	756	756	1,512
ORIGIN TOTAL	4,049	4,884	8,933	2,145	1,589	3,734	6,194	6,473	12,667
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,064	1,250	2,314	0	0	0	1,064	1,250	2,314
ORIGIN TOTAL	1,064	1,250	2,314	0	0	0	1,064	1,250	2,314
SELBACH, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	332	944	1,276	928	256	1,184	1,260	1,200	2,460
VANCOUVER, B.C.	112	557	669	951	230	1,181	1,063	787	1,850
ORIGIN TOTAL	446	1,501	1,947	1,879	486	2,365	2,325	1,987	4,312
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	1,038	2,391	3,429	1,356	915	2,271	2,394	3,306	5,700
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,534	2,044	3,578	1,316	693	2,009	2,850	2,737	5,587
HALIFAX, N.S.	0	0	0	359	359	718	359	359	718
TORONTO, ONT.	5,293	7,032	12,325	6,724	4,596	11,320	12,017	11,628	23,645
VANCOUVER, B.C.	4,190	5,454	9,644	5,218	2,998	8,216	9,408	8,452	17,860
ORIGIN TOTAL	12,055	16,921	28,976	14,973	9,561	24,534	27,028	26,482	53,510
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	896	906	1,802	886	844	1,730	1,782	1,750	3,532
TORONTO, ONT.	10,549	9,545	20,094	8,740	7,456	16,196	19,289	17,001	36,290
VANCOUVER, B.C.	2,030	1,922	3,952	2,027	1,669	3,696	4,057	3,591	7,648
ORIGIN TOTAL	13,475	12,373	25,848	11,653	9,969	21,622	25,128	22,342	47,470
HELSINKI, FINLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	186	186	0	186	186
TORONTO, ONT.	271	534	805	720	491	1,211	991	1,025	2,016
VANCOUVER, B.C.	271	271	542	188	0	188	459	271	730
ORIGIN TOTAL	542	805	1,347	908	677	1,585	1,450	1,482	2,932
REKJAVIK, ICELAND									
TORONTO, ONT.	45	24	69	0	0	0	45	24	69
WINNIPEG, MAN.	131	131	262	0	0	0	131	131	262
ORIGIN TOTAL	176	155	331	0	0	0	176	155	331
VIAREGGIO, ITALY									
TORONTO, ONT.	1,535	1,154	2,689	0	0	0	1,535	1,154	2,689
ORIGIN TOTAL	1,535	1,154	2,689	0	0	0	1,535	1,154	2,689
LISBON, PORTUGAL									
TORONTO, ONT.	3,389	4,031	7,420	0	0	0	3,389	4,031	7,420
ORIGIN TOTAL	3,389	4,031	7,420	0	0	0	3,389	4,031	7,420

TABLE 11  
TABLEAU 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL		
							SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, INT.	290	85	375	34	0	34	324	85	409
ORIGIN TOTAL	290	85	375	34	0	34	324	85	409
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	5,030	5,700	10,730	2,140	1,882	4,022	7,170	7,582	14,752
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,059	2,623	4,682	1,146	872	2,018	3,205	3,495	6,700
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	744	938	1,682	672	603	1,275	1,416	1,541	2,957
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,591	2,576	4,167	2,986	1,910	4,896	4,577	4,486	9,063
SASKATOON, SASK.	724	822	1,546	540	487	1,027	1,264	1,309	2,573
TORONTO, INT.	25,730	25,804	51,534	8,374	9,377	17,751	34,104	35,181	69,285
VANCOUVER, B.C.	11,729	12,235	23,964	5,294	4,536	9,830	17,023	16,771	33,794
WINNIPEG, MAN.	1,330	1,842	3,172	460	395	855	1,790	2,237	4,027
ORIGIN TOTAL	48,937	52,540	101,477	21,612	20,062	41,674	70,549	72,602	143,151
MADRID, SPAIN									
QUEBEC, P.Q.	223	0	223	0	0	0	223	0	223
TORONTO, INT.	345	535	880	953	609	1,562	1,298	1,144	2,442
ORIGIN TOTAL	568	535	1,103	953	609	1,562	1,521	1,144	2,665
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	906	912	1,818	1,586	1,251	2,837	2,492	2,163	4,655
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,059	1,079	2,138	1,348	986	2,334	2,407	2,065	4,472
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	686	562	1,248	1,217	954	2,171	1,903	1,516	3,419
TORONTO, ONT.	8,186	7,541	15,727	12,295	9,994	22,289	20,481	17,535	38,016
VANCOUVER, B.C.	2,177	2,950	5,127	5,318	3,582	8,900	7,495	6,532	14,027
WINNIPEG, MAN.	755	822	1,577	673	582	1,255	1,428	1,404	2,832
ORIGIN TOTAL	13,769	13,866	27,635	22,437	17,349	39,786	36,206	31,215	67,421
MILAN, ITALY									
QUEBEC, P.Q.	269	0	269	0	0	0	269	0	269
ORIGIN TOTAL	269	0	269	0	0	0	269	0	269
MOSCOW, U.S.S.R.									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	140	130	270	140	130	270
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	135	126	261	135	126	261
ORIGIN TOTAL	0	0	0	275	256	531	275	256	531
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, INT.	152	191	343	501	343	844	653	534	1,187
ORIGIN TOTAL	152	191	343	501	343	844	653	534	1,187
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, INT.	670	965	1,635	1,934	1,515	3,449	2,604	2,480	5,084
ORIGIN TOTAL	670	965	1,635	1,934	1,515	3,449	2,604	2,480	5,084
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	105	105	0	105	105
TORONTO, INT.	138	163	301	0	0	0	138	163	301
ORIGIN TOTAL	138	163	301	0	105	105	138	268	406
PALERMO, ITALY									
TORONTO, INT.	0	146	146	0	0	0	0	146	146
WINDSOR, ONT.	149	0	149	0	0	0	149	0	149
ORIGIN TOTAL	149	146	295	0	0	0	149	146	295
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	6,702	8,217	14,919	3,559	5,716	9,275	10,261	13,933	24,194
QUEBEC, P.Q.	1,535	1,378	2,913	813	908	1,721	2,348	2,286	4,634
TORONTO, INT.	2,787	3,107	5,894	1,132	1,363	2,495	3,919	4,470	8,389
ORIGIN TOTAL	11,024	12,702	23,726	5,504	7,987	13,491	16,528	20,689	37,217
ROME, ITALY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	260	260	0	260	260
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	236	0	236	0	0	0	236	0	236
TORONTO, ONT.	4,813	5,459	10,272	260	0	260	5,073	5,459	10,532
WINDSOR, ONT.	870	223	1,093	0	0	0	870	223	1,093
ORIGIN TOTAL	5,919	5,682	11,601	260	260	520	6,179	5,942	12,121
SANTA MARIA, AZORES									
TORONTO, INT.	66	0	66	0	0	0	66	0	66
ORIGIN TOTAL	66	0	66	0	0	0	66	0	66
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, INT.	728	668	1,396	0	0	0	728	668	1,396
ORIGIN TOTAL	728	668	1,396	0	0	0	728	668	1,396
SKOPLJE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, INT.	69	0	69	19	0	19	88	0	88
ORIGIN TOTAL	69	0	69	19	0	19	88	0	88
STOCKHOLM, SWEDEN									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	293	293	0	293	293
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	293	293	0	293	293

- 37 -									
TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JUILLLET 1983 A SEPTEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
CEIRA, AZORES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	187	0	187	0	0	0	187	0	187
TORONTO, ONT.	3,268	2,324	5,592	0	0	0	3,268	2,324	5,592
ORIGIN TOTAL	3,455	2,324	5,779	0	0	0	3,455	2,324	5,779
ICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	311	1,374	1,685	268	268	536	579	1,642	2,221
WINDSOR, ONT.	227	245	472	0	0	0	227	245	472
ORIGIN TOTAL	538	1,619	2,157	268	268	536	806	1,887	2,693
SAW, POLAND									
TORONTO, ONT.	793	1,316	2,109	357	242	599	1,150	1,558	2,708
ORIGIN TOTAL	793	1,316	2,109	357	242	599	1,150	1,558	2,708
REB, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	47	126	173	108	135	243	155	261	416
TORONTO, ONT.	1,867	2,172	4,039	1,887	2,286	4,173	3,754	4,458	8,212
ORIGIN TOTAL	1,914	2,298	4,212	1,995	2,421	4,416	3,909	4,719	8,628
TOTAL EUROPE	137,023	151,318	288,341	102,274	86,564	188,838	239,297	237,882	477,179
PULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,807	1,749	3,556	0	0	0	1,807	1,749	3,556
TORONTO, ONT.	3,830	3,616	7,446	0	0	0	3,830	3,616	7,446
ORIGIN TOTAL	5,637	5,365	11,002	0	0	0	5,637	5,365	11,002
RADDS/BRIDGETOWN									
TORONTO, ONT.	1,705	1,748	3,453	851	1,027	1,878	2,556	2,775	5,331
ORIGIN TOTAL	1,705	1,748	3,453	851	1,027	1,878	2,556	2,775	5,331
CUN, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,231	1,373	2,604	0	0	0	1,231	1,373	2,604
TORONTO, ONT.	2,769	2,752	5,521	0	0	0	2,769	2,752	5,521
ORIGIN TOTAL	4,000	4,125	8,125	0	0	0	4,000	4,125	8,125
REPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	569	553	1,122	0	31	31	569	584	1,153
TORONTO, ONT.	1,906	1,692	3,598	0	28	28	1,906	1,720	3,626
ORIGIN TOTAL	2,475	2,245	4,720	0	59	59	2,475	2,304	4,779
ILTON, BERMUDA									
TORONTO, ONT.	1,295	1,259	2,554	0	0	0	1,295	1,259	2,554
ORIGIN TOTAL	1,295	1,259	2,554	0	0	0	1,295	1,259	2,554
GSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	64	927	991	0	0	0	64	927	991
ORIGIN TOTAL	64	927	991	0	0	0	64	927	991
ATLAN, MEXICO									
VANCOUVER, B.C.	515	510	1,025	0	0	0	515	510	1,025
VICTORIA, B.C.	149	153	302	0	0	0	149	153	302
ORIGIN TOTAL	664	663	1,327	0	0	0	664	663	1,327
TEGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,033	1,064	2,097	0	0	0	1,033	1,064	2,097
TORONTO, ONT.	1,391	1,354	2,745	0	0	0	1,391	1,354	2,745
ORIGIN TOTAL	2,424	2,418	4,842	0	0	0	2,424	2,418	4,842
SAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	657	729	1,386	0	0	0	657	729	1,386
TORONTO, ONT.	2,373	2,022	4,395	0	53	53	2,373	2,075	4,448
ORIGIN TOTAL	3,030	2,751	5,781	0	53	53	3,030	2,804	5,834
T OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	944	1,020	1,964	0	0	0	944	1,020	1,964
ORIGIN TOTAL	944	1,020	1,964	0	0	0	944	1,020	1,964
ERTO PLATA, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.	1,063	1,045	2,108	0	0	0	1,063	1,045	2,108
ORIGIN TOTAL	1,063	1,045	2,108	0	0	0	1,063	1,045	2,108
ERTO VALLARTA, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	649	600	1,249	0	0	0	649	600	1,249
TORONTO, ONT.	1,201	1,246	2,447	0	0	0	1,201	1,246	2,447
ORIGIN TOTAL	1,850	1,846	3,696	0	0	0	1,850	1,846	3,696
T END, BAHAMA ISLANDS									
TORONTO, ONT.	1,326	1,304	2,630	0	0	0	1,326	1,304	2,630
ORIGIN TOTAL	1,326	1,304	2,630	0	0	0	1,326	1,304	2,630

TABLE 11  
TABLEAU 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ZIHUATANEJO, MEXICO									
TORONTO, INT.	20	0	20	0	0	0	20	0	20
ORIGIN TOTAL	20	0	20	0	0	0	20	0	20
TOTAL SOUTH SUD	26,497	26,716	53,213	851	1,139	1,990	27,348	27,855	55,203
ALBANY, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	42	42	84	42	42	84
TORONTO, INT.	4	1	5	0	0	0	4	1	5
ORIGIN TOTAL	4	1	5	42	42	84	46	43	89
ALPENA, MICHIGAN									
TORONTO, INT.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORIGIN TOTAL	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	107	167	274	0	34	34	107	201	308
ORIGIN TOTAL	107	167	274	0	34	34	107	201	308
ATLANTIC CITY, N.J.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	922	883	1,805	0	0	0	922	883	1,805
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	406	495	901	0	0	0	406	495	901
SARNIA, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
TORONTO, INT.	1,680	1,656	3,336	0	0	0	1,680	1,656	3,336
ORIGIN TOTAL	3,063	3,034	6,097	0	0	0	3,063	3,034	6,097
BALTIMORE, MARYLAND									
TORONTO, INT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
BATON ROUGE, LOUISIANA									
LONDON, ONT.	206	0	206	0	0	0	206	0	206
TORONTO, INT.	0	207	207	0	0	0	0	207	207
ORIGIN TOTAL	206	207	413	0	0	0	206	207	413
BOSTON, MASSACHUSETTS									
BONAVENTURE, P.Q.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
CHARLO, N.B.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
HALIFAX, N.S.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
LONDON, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	7	12	0	1	1	5	8	13
TORONTO, INT.	4	3	7	40	0	40	44	3	47
ORIGIN TOTAL	19	10	29	75	42	117	94	52	146
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	35	0	35	35	0	35
QUEBEC, P.Q.	115	0	115	35	35	70	150	35	185
TIMMINS, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
TORONTO, INT.	33	51	84	0	50	50	33	101	134
ORIGIN TOTAL	203	106	309	70	85	155	273	191	464
BURLINGTON, VERMONT									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TORONTO, INT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	4	2	6	0	0	0	4	2	6
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA									
HALIFAX, N.S.	126	252	378	0	0	0	126	252	378
ORIGIN TOTAL	126	252	378	0	0	0	126	252	378
CHICAGO, ILLINOIS									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
HAMILTON, INT.	0	0	0	0	61	61	0	61	61
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	71	97	168	0	157	157	71	254	325
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	70	0	70	70	0	70
TORONTO, INT.	0	4	4	192	161	353	192	165	357
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	413	411	824	413	411	824
ORIGIN TOTAL	71	101	172	675	825	1,500	746	926	1,672
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	51	51	102	45	0	45	96	51	147
TORONTO, INT.	9	7	16	0	0	0	9	7	16
ORIGIN TOTAL	60	58	118	45	0	45	105	58	163
CLEVELAND, OHIO									
ELLIOT LAKE, ONTARIO	0	0	0	40	0	40	40	0	40
LONDON, ONT.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
SARNIA, ONT.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
TORONTO, INT.	95	8	103	45	0	45	140	8	148
ORIGIN TOTAL	127	8	135	85	40	125	212	48	260
CODY, WYOMING									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	36	36	0	36	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	36	36	0	36	36

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983 JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND			TOTAL OUTBOUND INBOUND		
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT			ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT			TOTAL SORTANT ENTRANT		
	TOTAL			TOTAL			TOTAL		
ORADO SPRINGS, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, INT.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
EL PASO, TEXAS									
TORONTO, INT.	46	1	47	45	0	45	91	1	92
ORIGIN TOTAL	46	1	47	45	0	45	91	1	92
FLORIDA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	835	805	1,640	0	0	0	835	805	1,640
ORIGIN TOTAL	835	805	1,640	0	0	0	835	805	1,640
FOUR, COLORADO									
OTTAWA, INT. - INTERNATIONAL	56	0	56	0	0	0	56	0	56
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	163	163	0	163	163
TORONTO, INT.	4	3	7	0	0	0	4	3	7
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	324	324	0	324	324
VICTORIA, B.C.	0	0	0	0	190	190	0	190	190
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	138	138	0	138	138
ORIGIN TOTAL	60	3	63	0	815	815	60	818	878
FRUITLAND, MICHIGAN									
TORONTO, INT.	0	0	0	0	107	107	0	107	107
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	124	124	248	124	124	248
ORIGIN TOTAL	0	0	0	124	231	355	124	231	355
GREENSBORO, SOUTH CAROLINA									
LONDON, INT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, INT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6,832	6,764	13,596	0	0	0	6,832	6,764	13,596
QUEBEC, P.Q.	1,269	1,330	2,599	0	0	0	1,269	1,330	2,599
TORONTO, INT.	3,649	3,741	7,390	0	0	0	3,649	3,741	7,390
ORIGIN TOTAL	11,750	11,835	23,585	0	0	0	11,750	11,835	23,585
LENS FALLS, NEW YORK									
TORONTO, INT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
LEAT FALLS, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	37	37	0	37	37
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	37	37	0	37	37
LEENSBOBO/HIGH POINT, N. C.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	99	198	99	99	198
LEPORT/BILDXI, MISSISSIPPI									
TORONTO, INT.	0	7	7	0	0	0	0	7	7
ORIGIN TOTAL	0	7	7	0	0	0	0	7	7
LEBRISBURG, PA.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
TORONTO, INT.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	35	70	105	35	70	105
LERTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	35	0	35	35	0	35
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	35	0	35	35	0	35
ORIGIN TOTAL	3	3	6	70	0	70	73	3	76
LEHOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	2,217	2,180	4,397	19	12	31	2,236	2,192	4,428
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,514	2,114	4,628	16	10	26	2,530	2,124	4,654
TORONTO, INT.	0	37	37	0	0	0	0	37	37
VANCOUVER, B.C.	6,531	6,375	12,906	126	65	191	6,657	6,440	13,097
ORIGIN TOTAL	11,262	10,706	21,968	161	87	248	11,423	10,793	22,216
LEUSTON, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	51	97	148	69	0	69	120	97	217
ORIGIN TOTAL	51	97	148	69	0	69	120	97	217
LEIANAPOLIS, INDIANA									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	177	177	0	177	177
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	141	141	0	141	141
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	176	176	0	176	176
TORONTO, INT.	4	0	4	0	0	0	4	0	4



TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT		
INDIANAPOLIS, INDIANA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	175	175	0	175	175
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	669	669	4	669	673
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK									
CHARLO, N.B.	0	0	0	3	2	5	3	2	
THOMPSON, MAN.	0	0	0	6	0	6	6	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	9	2	11	9	2	11
JOHNSTOWN, PENNSYLVANIA									
SARNIA, ONT.	0	32	32	44	44	88	44	76	120
ORIGIN TOTAL	0	32	32	44	44	88	44	76	120
KANSAS CITY, MISSOURI									
REGINA, SASK.	55	52	107	0	0	0	55	52	107
SASKATOON, SASK.	57	57	114	0	0	0	57	57	114
TORONTO, ONT.	45	2	47	0	137	137	45	139	184
ORIGIN TOTAL	157	111	268	0	137	137	157	248	405
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	1,830	1,709	3,539	0	0	0	1,830	1,709	3,539
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,451	1,316	2,767	0	0	0	1,451	1,316	2,767
TORONTO, ONT.	5,688	5,356	11,044	0	0	0	5,688	5,356	11,044
VANCOUVER, B.C.	3,474	3,352	6,826	0	0	0	3,474	3,352	6,826
VICTORIA, B.C.	44	44	88	0	0	0	44	44	88
ORIGIN TOTAL	12,487	11,777	24,264	0	0	0	12,487	11,777	24,264
LATROBE, PA.									
TORONTO, ONT.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5
LEWISTON/AUBURN, MAINE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	1	0	1	1	2	3
ORIGIN TOTAL	0	2	2	1	0	1	1	2	3
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	490	479	969	0	0	0	490	479	969
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	370	375	745	0	0	0	370	375	745
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	70	70	76	0	76	76	70	146
TORONTO, ONT.	6,477	6,229	12,706	174	187	361	6,651	6,416	13,067
VANCOUVER, B.C.	3,397	3,654	7,051	136	253	389	3,533	3,907	7,440
ORIGIN TOTAL	10,734	10,807	21,541	386	440	826	11,120	11,247	22,367
LYNCHBURG, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
MASSENA, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MILWAUKEE, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
TORONTO, ONT.	0	0	0	55	43	98	55	43	98
ORIGIN TOTAL	55	0	55	55	43	98	110	43	153
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
LAC-DU-BROCHET, MAN.	0	0	0	377	381	758	377	381	758
RED LAKE, ONT.	0	0	0	56	56	112	56	56	112
REGINA, SASK.	53	53	106	0	0	0	53	53	106
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	19	19	38	19	19	38
TORONTO, ONT.	0	45	45	44	57	101	44	102	146
WOLLASTON LAKE, SASK.	0	0	0	144	144	288	144	144	288
ORIGIN TOTAL	53	98	151	640	657	1,297	693	755	1,448
MOLINE, ILLINOIS									
LONDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
ORIGIN TOTAL	0	55	55	0	0	0	0	55	55
MORRISTOWN, N.J.									
BONAVENTURE, P.Q.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	7	7	0	7	7
NEW YORK, N.Y.									
CHARLO, N.B.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
HAMILTON, ONT.	0	0	0	61	0	61	61	0	61
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	92	93	185	44	131	175	136	224	360
QUEBEC, P.Q.	140	176	316	0	89	89	140	265	405
TORONTO, ONT.	55	73	128	50	5	55	105	78	183

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
YORK, N.Y.									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	197	197	394	197	197	394
ORIGIN TOTAL	289	342	631	352	422	774	641	764	1,405
AND, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5,518	5,808	11,326	0	0	0	5,518	5,808	11,326
TORONTO, ONT.	8,374	8,094	16,468	0	0	0	8,374	8,094	16,468
ORIGIN TOTAL	13,892	13,902	27,794	0	0	0	13,892	13,902	27,794
KOSH, WISC.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TORONTO, ONT.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
LADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	214	158	372	214	158	372
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	40	115	155	40	115	155
TORONTO, ONT.	4	6	10	0	0	0	4	6	10
ORIGIN TOTAL	4	6	10	254	273	527	258	279	537
ENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	6	3	9	0	0	0	6	3	9
ORIGIN TOTAL	6	3	9	0	0	0	6	3	9
TSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	123	123	116	61	177	116	184	300
TORONTO, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	5	123	128	116	61	177	121	184	305
T HURON, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TLAND, MAINE									
CHARLO, N.B.	0	0	0	6	0	6	6	0	6
MASSET, B.C.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ST. JOHN'S, NFLD.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TORONTO, ONT.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	3	2	5	6	0	6	9	2	11
TLAND, OREGON									
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	59	47	106	0	0	0	59	47	106
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
VANCOUVER, B.C.	99	0	99	0	0	0	99	0	99
ORIGIN TOTAL	158	47	205	40	40	80	198	87	285
VIDENCE, RHODE ISLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	49	49	0	0	0	0	49	49
ST. JOHN'S, NFLD.	0	0	0	6	6	12	6	6	12
TORONTO, ONT.	66	73	139	0	0	0	66	73	139
ORIGIN TOTAL	66	122	188	6	6	12	72	128	200
D, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	437	220	657	0	0	0	437	220	657
VANCOUVER, B.C.	10,897	10,467	21,364	0	0	0	10,897	10,467	21,364
VICTORIA, B.C.	464	331	795	0	0	0	464	331	795
ORIGIN TOTAL	11,798	11,018	22,816	0	0	0	11,798	11,018	22,816
HESTER, MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
HESTER, NEW YORK									
TIMMINS, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
TORONTO, ONT.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ORIGIN TOTAL	55	55	110	2	2	4	57	57	114
KFORD, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1
LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	134	0	134	47	48	95	181	48	229
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	62	0	62	62	0	62
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	136	2	138	109	48	157	245	50	295
PETERSBURG, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,282	1,305	2,587	0	0	0	1,282	1,305	2,587
TORONTO, ONT.	10,175	10,624	20,799	0	0	0	10,175	10,624	20,799
ORIGIN TOTAL	11,457	11,929	23,386	0	0	0	11,457	11,929	23,386
FRANCISCO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	288	0	288	0	0	0	288	0	288

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	90	90	0	90	90
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	148	148	0	148	148
TORONTO, ONT.	0	1	1	61	0	61	61	1	62
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	131	131	0	131	131
WINNIPEG, MAN.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ORIGIN TOTAL	323	1	324	61	369	430	384	370	754
SEATTLE, WASH.									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	35	0	35	35	0	35
VICTORIA, B.C.	0	8	8	0	0	0	0	8	8
ORIGIN TOTAL	0	8	8	35	0	35	35	8	43
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	673	545	1,218	0	0	0	673	545	1,218
TORONTO, ONT.	4,449	4,342	8,791	91	98	189	4,540	4,440	8,980
ORIGIN TOTAL	5,122	4,887	10,009	91	98	189	5,213	4,985	10,198
PETERBORO, N.J., U.S.A.									
CHARLO, N.B.	0	0	0	2	5	7	2	5	7
LONDON, ONT.	3	12	15	0	0	0	3	12	15
SAINT JOHN, N.B.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
THOMPSON, MAN.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	1	1	3	1	4
ORIGIN TOTAL	12	12	24	2	12	14	14	24	38
TOLEDO, OHIO									
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
UTICA/ROME, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	38	0	38	38	0	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	38	0	38	38	0	38
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	97	0	97	0	0	0	97	0	97
TORONTO, ONT.	5	2	7	55	1	56	60	3	63
ORIGIN TOTAL	102	2	104	55	1	56	157	3	160
WATERTOWN, NEW YORK									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1
SAINT JOHN, N.B.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
WHITE PLAINS, NEW YORK									
LONDON, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	20	20	40	0	3	3	20	23	43
PORT HARDY, B.C.	0	0	0	8	0	8	8	0	8
TORONTO, ONT.	7	12	19	0	0	0	7	12	19
ORIGIN TOTAL	30	35	65	8	3	11	38	38	76
WILMINGTON, DELAWARE									
MASSET, B.C.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	12	3	15	0	1	1	12	4	16
ORIGIN TOTAL	12	4	16	0	1	1	12	5	17
TOTAL U.S.A. E.U.	94,982	92,820	187,802	3,905	5,778	9,683	98,887	98,598	197,485
GRAND TOTAL	258,502	270,854	529,356	107,030	93,481	200,511	365,532	364,335	729,867







**International  
r  
narter  
atistics**

October-December 1983



**Statistique  
des affrètements  
aériens  
internationaux**

Octobre-décembre 1983

## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone:819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zénith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone:819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

**Statistics Canada**

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

# International air charter statistics

October – December 1983

**Statistique Canada**

Division des transports et des communications  
Centre des statistiques de l'aviation

# Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre – décembre 1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

October 1984  
5-3512-513

Price: Canada, \$5.55, \$22.20 a year  
Other Countries, \$6.65, \$26.60 a year

Catalogue 51-003, Vol. 14, No. 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Octobre 1984  
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.55, \$22.20 par année  
Autres pays, \$6.65, \$26.60 par année

Catalogue 51-003, vol. 14, n° 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation and Communications Division, Statistics Canada under the general direction of B.J. Slater, Director, Transportation and Communications Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and A. MacDonald and G.G. Baldwin are the statisticians responsible for Charter publications.

#### ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports et des communications, Statistique Canada, sous la direction générale de B.J. Slater, directeur, Division des transports et des communications, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dirigée par J.M. Burchell, chef de section. A. MacDonald et G.G. Baldwin, statisticiens, assument la responsabilité des publications sur les vols d'affrètement.

#### ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

# TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

## Chart

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982-83	13
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1982-83	14
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1982-83	14

## Table

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
4. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	21
5. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
6. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	23
7. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	24
8. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	26
9. Passenger Origin and Destination by Canadian City	27
10. Passenger Origin and Destination by Foreign City	33

# TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10

## Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982-83	13
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83	14
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83	14

## Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	21
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	22
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	23
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	24
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	26
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	27
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	33





## INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 10,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

### Région

Africa (including that part of Egypt located in Asia);

Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);

Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);

Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);

Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);

United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

## INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

### Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);

3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);

4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);

6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

## Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

## Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

## SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

## DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

## Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

## Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

## MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

## QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, the very broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest percent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions could be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

The total number of international air carrier passenger trips for fourth quarter 1982 and 1983 is shown in the following table:

	1982-4	1983-4	% Difference Variation %	
Canada				Canada
Europe	85,460	100,253	+ 17.31	Europe
South	84,827	150,575	+ 77.51	Sud
USA	313,305	374,288	+ 19.46	E.U.
Total	483,592	625,116	+ 29.27	Total

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Le total de passagers des affrètements aériens internationaux pour le quatrième trimestre de 1982 et 1983 est indiqué dans le tableau ci-dessous:



## NOTES ON TABLES

**Table 5.** A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

**Table 6.** A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

**Table 7.** A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

**Table 9.** A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

**Tables 10 and 11.** Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

### Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

Wardair filed bellyhold cargo data for the fourth quarter of 1983 with the Aviation Statistics Centre after the data collection cut-off for the production of the International Air Charter Statistics publication. Consequently, these data are not included in Table 8, "Entity Cargo Charter Operations" and Table 9 "Summary of Entity Cargo Charter Operations". The table on the next page summarizes the missing data.

## NOTES SUR LES TABLEAUX

**Tableau 5.** Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

**Tableau 6.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

**Tableau 7.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

**Tableau 9.** Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

**Tableaux 10 et 11.** Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

### Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Wardair a déclaré au Centre des statistiques de l'aviation les données sur les vols avec marchandises de soute pour le quatrième trimestre de 1983 après la date limite de collecte de données pour la production de la publication "Statistique des affrètements aériens internationaux". Par conséquent, ces données n'apparaissent pas dans le tableau 8, "Affrètements de marchandises" et dans le tableau 9, "Sommaire des affrètements de marchandises". Le tableau à la page suivante résume les données manquantes.



Bellyhold Cargo Charter Operations by Wardair October 1983 to December 1983  
Flights, Tons of Cargo by Country of Origin and Destination

Affrètements de marchandises de soute par Wardair Octobre 1983 à Décembre 1983  
Vols, tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination

	Canadian Origin			Foreign Origin			Total		
	Flights	Tons	Metric Tonnes	Flights	Tons	Metric Tonnes	Flights	Tons	Metric Tonnes
	Vols	Origine Canadienne Tonnes	Metrique Tonnes	Vols	Origine Étrangère Tonnes	Metrique Tonnes	Vols	Tonnes	Total Metrique Tonnes
Wardair									
Barbados	26	74.3	67.4	25	10.5	9.5	51	84.8	76.9
St. Lucia	7	2.8	2.5	1	1.0	0.9	8	3.8	3.4
South - Sud	33	77.1	69.9	26	11.5	10.4	59	88.6	80.3
California-Californie	5	4.7	4.3	5	15.1	13.7	10	19.8	18
Florida-Floride	48	35.2	31.9	47	26	23.6	95	61.2	55.5
Hawaii-Hawaï	89	63.3	57.4	159	626.4	568.2	248	689.7	625.6
U.S.A.-É.-U.	142	103.2	93.6	211	667.5	605.5	353	770.7	699.1
England-Angleterre	56	93.9	85.2	72	325.5	295.2	128	419.4	380.4
France	1	0.4	0.4	0	0	0	1	0.4	0.4
Germany-Allemagne	6	3.1	2.8	3	1.4	1.3	9	4.5	4.1
Europe	63	97.4	88.4	75	326.9	296.5	138	424.3	384.9



**Number of Passengers Carried on International  
Charter Flights by Canadian and Foreign Origin,  
Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982 and 1983**

**Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux  
par origine canadienne et étrangère, par transporteurs  
canadiens et étrangers, par trimestre, 1982 et 1983**

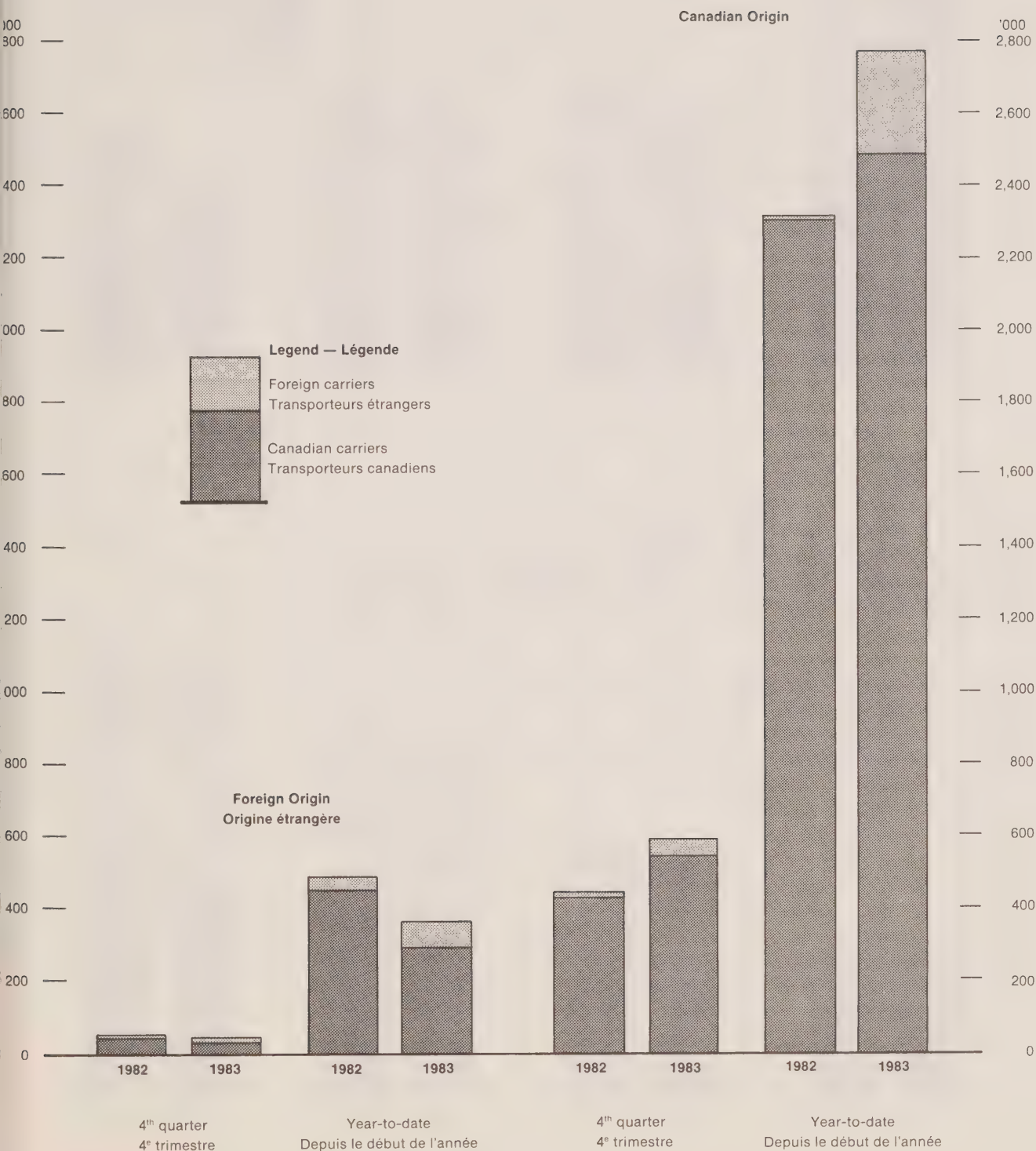


Chart — 2

Graphique — 2

### Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1982-83

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83

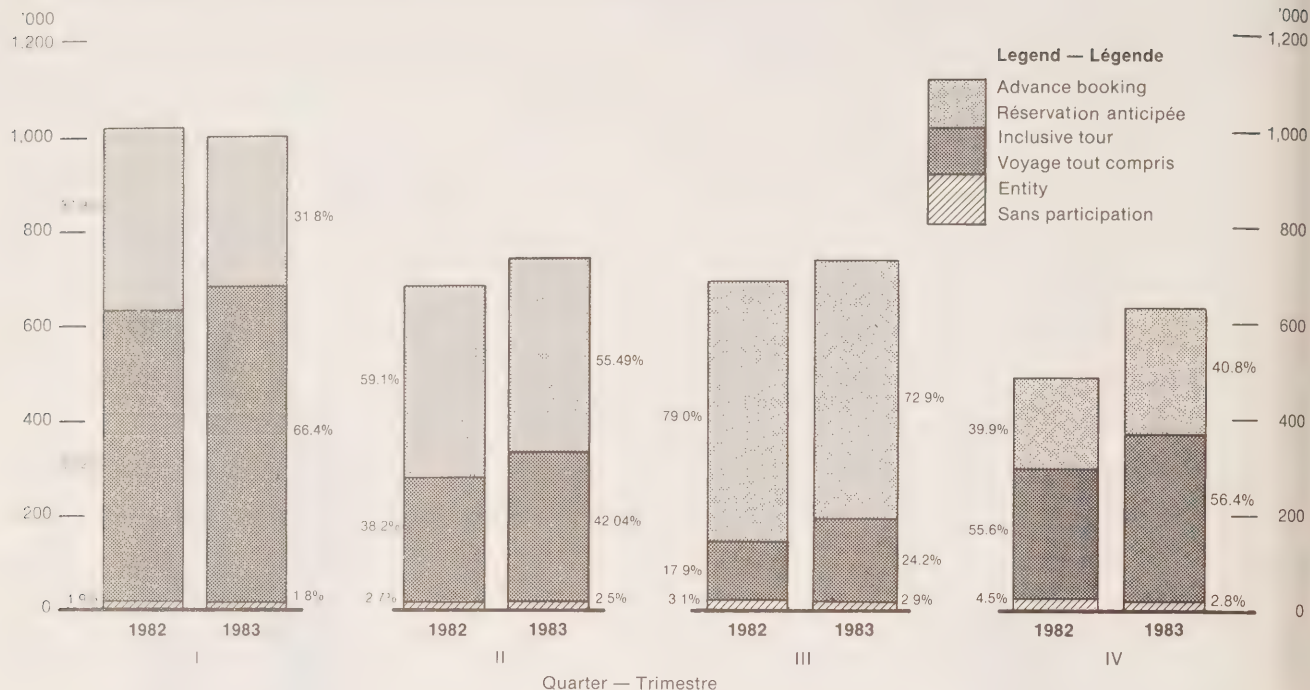


Chart — 3

Graphique — 3

### Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-Year, 1982-83

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83

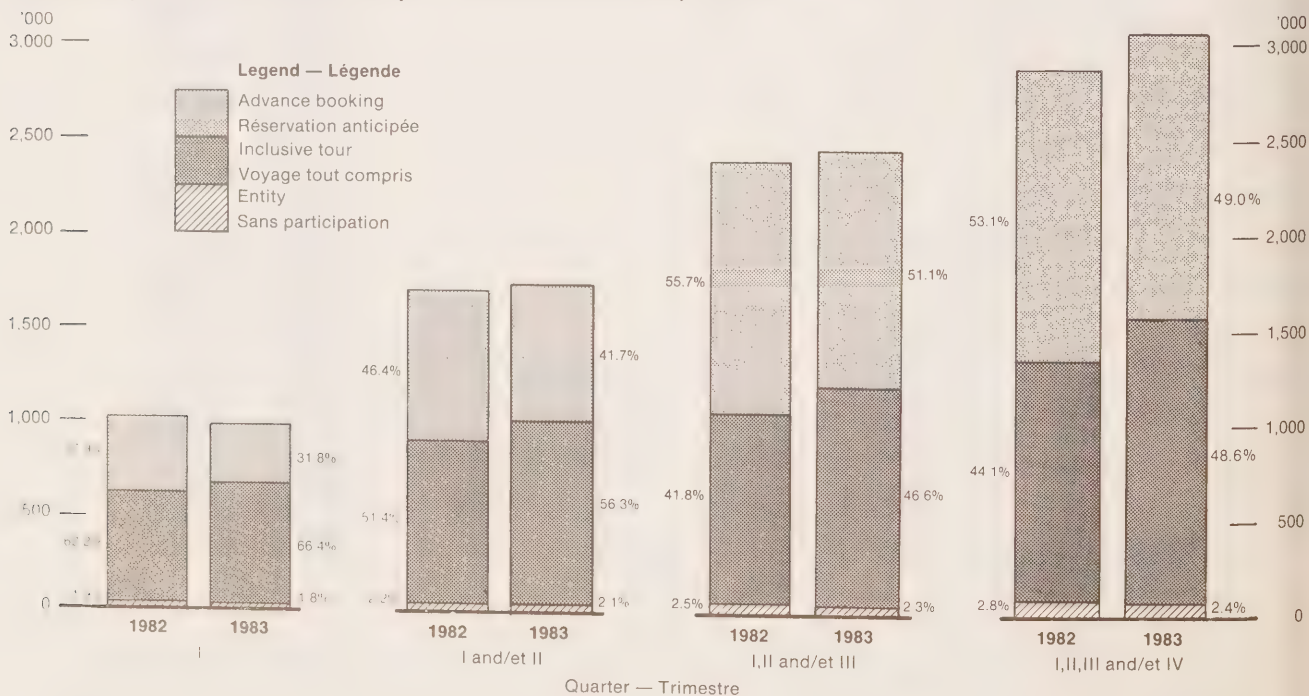




TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
LAND	ANGLETERRE	116	7,008	10,156	69	2,288	117	5,273	7,788	68	1,801	233	12,281	17,944	68	4,089
MANY	ALLEMAGNE	2	187	198	94	63	1	197	233	85	70	3	384	431	89	133
OPE		118	7,195	10,354	69	2,351	118	5,470	8,021	68	1,871	236	12,665	18,375	69	4,222
ADA		1	109	115	95	15	0	0	0	0	0	1	109	115	95	15
LA.	E.U.	1	109	115	95	15	0	0	0	0	0	1	109	115	95	15
PRIER-TOTAL-TRANSP.		119	7,304	10,469	70	2,366	118	5,470	8,021	68	1,871	237	12,774	18,490	69	4,237
AMAS		58	3,203	3,708	86	387	0	0	0	0	0	58	3,203	3,708	86	387
MUDA	BERMUDES	2	115	120	96	11	0	0	0	0	0	2	115	120	96	11
REPUB.	REP.DOMINI.	5	203	300	68	51	0	0	0	0	0	5	203	300	68	51
TI	HAITI	1	60	60	100	19	0	0	0	0	0	1	60	60	100	19
ICA	JAMAIQUE	29	1,769	1,799	98	201	0	0	0	0	0	29	1,769	1,799	98	201
ICO	MEXIQUE	21	1,174	1,258	93	173	0	0	0	0	0	21	1,174	1,258	93	173
TH	SUD	116	6,524	7,245	90	842	0	0	0	0	0	116	6,524	7,245	90	842
IDA	FLORIDE	347	33,516	39,938	84	3,793	1	100	119	84	10	348	33,616	40,057	84	3,803
U.S.	AUTRES E.U.	16	2,068	2,142	97	106	0	0	0	0	0	16	2,068	2,142	97	106
LA.	E.U.	363	35,584	42,080	85	3,899	1	100	119	84	10	364	35,684	42,199	85	3,909
PRIER-TOTAL-TRANSP.		479	42,108	49,325	85	4,741	1	100	119	84	10	480	42,208	49,444	85	4,751
C WESTERN AIRLINES																
ICA	JAMAIQUE	1	17	17	100	4	0	0	0	0	0	1	17	17	100	4
ICO	MEXIQUE	10	83	214	39	23	0	0	0	0	0	10	83	214	39	23
TH	SUD	11	100	231	43	27	0	0	0	0	0	11	100	231	43	27
YONA		9	343	690	50	60	0	0	0	0	0	9	343	690	50	60
IDA	FLORIDE	1	32	33	97	3	0	0	0	0	0	1	32	33	97	3
ADA		51	848	2,086	41	106	0	0	0	0	0	51	848	2,086	41	106
LA.	E.U.	61	1,223	2,809	44	169	0	0	0	0	0	61	1,223	2,809	44	169
PRIER-TOTAL-TRANSP.		72	1,323	3,040	44	196	0	0	0	0	0	72	1,323	3,040	44	196
LAND	ANGLETERRE	149	28,643	34,073	84	6,724	149	16,469	20,684	80	3,665	298	45,112	54,757	82	10,389
NCE		11	2,625	3,750	70	822	11	1,556	1,556	100	316	22	4,181	5,306	79	1,138
MANY	ALLEMAGNE	34	5,204	7,275	72	1,385	37	1,323	2,507	53	360	71	6,527	9,782	67	1,745
HERL.	PAYS-BAS	4	486	634	77	114	4	41	57	72	10	8	527	691	76	124
OPE		198	36,958	45,732	81	9,045	201	19,389	24,804	78	4,351	399	56,347	70,536	80	13,396
BADOS		54	6,632	9,256	72	1,190	49	561	561	100	72	103	7,193	9,817	73	1,262
ICA	JAMAIQUE	23	1,684	3,049	55	281	0	0	0	0	0	23	1,684	3,049	55	281
ICO	MEXIQUE	84	2,838	8,898	32	1,099	0	0	0	0	0	84	2,838	8,898	32	1,099
LUCIA		18	710	2,199	32	283	6	9	9	100	1	24	719	2,208	33	284
TH	SUD	179	11,864	23,402	51	2,853	55	570	570	100	73	234	12,434	23,972	52	2,926
IFORVIA	CALIFORNIE	10	1,693	2,856	59	327	8	32	32	100	4	18	1,725	2,888	60	331
IDA	FLORIDE	223	41,659	63,384	66	3,918	188	3,007	3,147	96	191	411	44,666	66,531	67	4,109
II	HAWAI	214	44,959	65,309	69	11,819	75	946	1,386	68	218	289	45,905	66,695	69	12,037
TO RICO		21	1,761	2,648	67	274	2	3	3	100	0	23	1,764	2,651	67	274
LA.	E.U.	468	90,072	134,197	67	16,338	273	3,988	4,568	87	413	741	94,060	138,765	68	16,751
PRIER-TOTAL-TRANSP.		845	138,894	203,331	68	28,236	529	23,947	29,942	80	4,837	1,374	162,841	233,273	70	33,073
AYS AIRLINES																
RES	ACORES	10	1,492	1,950	77	360	0	0	0	0	0	10	1,492	1,950	77	360
LAND	ANGLETERRE	22	3,241	4,460	73	588	0	0	0	0	0	22	3,241	4,460	73	588
RELAYD	IRLANDE S.	4	562	660	85	89	0	0	0	0	0	4	562	660	85	89
OPE		36	5,295	7,070	75	1,037	0	0	0	0	0	36	5,295	7,070	75	1,037
AMAS		3	60	60	100	8	0	0	0	0	0	3	60	60	100	8
BADOS		13	260	260	100	43	0	0	0	0	0	13	260	260	100	43
REPUB.	REP.DOMINI.	9	180	180	100	21	1	20	20	100	2	10	200	200	100	23
ICA	JAMAIQUE	4	100	100	100	11	0	0	0	0	0	4	100	100	100	11
INIQUE		3	60	60	100	10	0	0	0	0	0	3	60	60	100	10
ICO	MEXIQUE	125	2,780	2,780	100	425	0	0	0	0	0	125	2,780	2,780	100	425
LUCIA		5	100	100	100	7	0	0	0	0	0	5	100	100	100	7
IDAD-TOBAGO		4	942	980	96	154	0	0	0	0	0	4	942	980	96	154
TH	SUD	166	4,482	4,520	99	679	1	20	20	100	2	167	4,502	4,540	99	681
IDA	FLORIDE	4	80	80	100	6	0	0	0	0	0	4	80	80	100	6
ADA		58	1,160	1,160	100	150	0	0	0	0	0	58	1,160	1,160	100	150



TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1983 TO DECEMBER

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T C T A L			
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L			
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
WORLDWAYS AIRLINES															
PUERTO RICO		4	80	80	100	10	0	0	0	0	0	4	80	80	100
6 U.S.A. E.U.		66	1,320	1,320	100	166	0	0	0	0	0	66	1,320	1,320	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		268	11,097	12,910	86	1,882	1	20	20	100	2	269	11,117	12,930	86
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,783	200,726	279,075	72	37,421	649	29,537	38,102	78	6,720	2,432	230,263	317,177	73
ATLANTA SKYLARKS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	4	580	680	85	100	4	580	680	85
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	4	580	680	85	100	4	580	680	85
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	580	680	85	100	4	580	680	85
BRITISH AIR TOURS LTD.															
ENGLAND ANGLETERRE		60	10,337	12,498	83	3,176	23	920	920	100	290	83	11,257	13,418	84
3 EUROPE		60	10,337	12,498	83	3,176	23	920	920	100	290	83	11,257	13,418	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		60	10,337	12,498	83	3,176	23	920	920	100	290	83	11,257	13,418	84
BRITISH MIDLAND AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE		24	4,178	4,842	86	980	6	976	1,066	92	0	30	5,154	5,908	87
3 EUROPE		24	4,178	4,842	86	980	6	976	1,066	92	0	30	5,154	5,908	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		24	4,178	4,842	86	980	6	976	1,066	92	0	30	5,154	5,908	87
FINNAIR OY															
SWEDEN SUEDE		0	0	0	0	0	1	302	302	100	77	1	302	302	100
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	302	302	100	77	1	302	302	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	302	302	100	77	1	302	302	100
IBERIA AIRLINES															
SPAIN ESPAGNE		0	0	0	0	0	4	595	815	73	193	4	595	815	73
3 EUROPE		0	0	0	0	0	4	595	815	73	193	4	595	815	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	595	815	73	193	4	595	815	73
MARTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS		4	399	415	96	91	4	541	560	97	91	8	940	975	96
3 EUROPE		4	399	415	96	91	4	541	560	97	91	8	940	975	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	399	415	96	91	4	541	560	97	91	8	940	975	96
STERLING AIRWAYS															
DENMARK DANEMARK		10	813	1,055	77	186	10	552	795	69	126	20	1,365	1,850	74
3 EUROPE		10	813	1,055	77	186	10	552	795	69	126	20	1,365	1,850	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	813	1,055	77	186	10	552	795	69	126	20	1,365	1,850	74
UNITED AIRLINES															
HAWAII HAWAII		1	233	238	98	73	0	0	0	0	0	1	233	238	98
6 U.S.A. E.U.		1	233	238	98	73	0	0	0	0	0	1	233	238	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	233	238	98	73	0	0	0	0	0	1	233	238	98
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.		47	2,023	2,712	75	706	40	2,566	3,563	72	0	87	4,589	6,275	73
3 EUROPE		47	2,023	2,712	75	706	40	2,566	3,563	72	0	87	4,589	6,275	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		47	2,023	2,712	75	706	40	2,566	3,563	72	0	87	4,589	6,275	73
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		146	17,983	21,760	83	5,212	92	7,032	8,701	81	877	238	25,015	30,461	82
AB TOTAL		1,929	218,709	300,835	73	42,633	741	36,569	46,803	78	7,597	2,670	255,278	347,638	73

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA	SUD	1	277	320	87	66	0	0	0	0	0	1	277	320	87	66
		1	277	320	87	66	0	0	0	0	0	1	277	320	87	66
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	38	100	38	16	0	0	0	0	0	1	38	100	38	16
		0	0	0	0	0	1	55	100	55	12	1	55	100	55	12
		1	38	100	38	16	1	55	100	55	12	2	93	200	47	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	315	420	75	82	1	55	100	55	12	3	370	520	71	94
FLORIDA	FLORIDE	38	1,884	2,090	90	71	4	184	220	84	5	42	2,068	2,310	90	76
		38	1,884	2,090	90	71	4	184	220	84	5	42	2,068	2,310	90	76
		38	1,884	2,090	90	71	4	184	220	84	5	42	2,068	2,310	90	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		38	1,884	2,090	90	71	4	184	220	84	5	42	2,068	2,310	90	76
KEY AIR SERVICES	AUTRES E.U.	2	86	88	98	5	0	0	0	0	0	2	86	88	98	5
		2	86	88	98	5	0	0	0	0	0	2	86	88	98	5
		2	86	88	98	5	0	0	0	0	0	2	86	88	98	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	86	88	98	5	0	0	0	0	0	2	86	88	98	5
JAMAICA	JAMAIQUE	2	181	198	91	18	0	0	0	0	0	2	181	198	91	18
		1	280	281	100	50	0	0	0	0	0	1	280	281	100	50
		1	43	99	43	38	0	0	0	0	0	1	43	99	43	38
		4	504	578	87	106	0	0	0	0	0	4	504	578	87	106
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	504	578	87	106	0	0	0	0	0	4	504	578	87	106
JAMAICA	JAMAIQUE	1	2	7	29	7	0	0	0	0	0	1	2	7	29	7
		2	6	14	43	14	0	0	0	0	0	2	6	14	43	14
		3	8	21	38	21	0	0	0	0	0	3	8	21	38	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	8	21	38	21	0	0	0	0	0	3	8	21	38	21
FLORIDA	FLORIDE	17	63	121	52	109	0	0	0	0	0	17	63	121	52	109
		118	301	868	35	270	1	4	7	57	1	119	305	875	35	271
		135	364	989	37	379	1	4	7	57	1	136	368	996	37	380
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		138	372	1,010	37	400	1	4	7	57	1	139	376	1,017	37	401
FLORIDA	FLORIDE	1	119	119	100	16	1	6	119	5	6	2	125	238	53	22
		1	119	119	100	16	1	6	119	5	6	2	125	238	53	22
		1	119	119	100	16	1	6	119	5	6	2	125	238	53	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	119	119	100	16	1	6	119	5	6	2	125	238	53	22
CARIBOJ FLYING SERV	AUTRES E.U.	2	102	108	94	22	0	0	0	0	0	2	102	108	94	22
		2	102	108	94	22	0	0	0	0	0	2	102	108	94	22
		2	102	108	94	22	0	0	0	0	0	2	102	108	94	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	102	108	94	22	0	0	0	0	0	2	102	108	94	22
WESTERN AIRLINES	AUTRES E.U.	21	2,599	2,781	93	204	0	0	0	0	0	21	2,599	2,781	93	204
		8	699	988	71	64	0	0	0	0	0	8	699	988	71	64
		29	3,298	3,769	88	268	0	0	0	0	0	29	3,298	3,769	88	268
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		29	3,298	3,769	88	268	0	0	0	0	0	29	3,298	3,769	88	268
CAIR	AUTRES E.U.	12	510	948	54	69	0	0	0	0	0	12	510	948	54	69
		12	510	948	54	69	0	0	0	0	0	12	510	948	54	69
		12	510	948	54	69	0	0	0	0	0	12	510	948	54	69
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	510	948	54	69	0	0	0	0	0	12	510	948	54	69
ARTER LTD.	FLORIDE	2	10	14	71	6	0	0	0	0	0	2	10	14	71	6
		30	90	210	43	58	0	0	0	0	0	30	90	210	43	58
		32	100	224	45	64	0	0	0	0	0	32	100	224	45	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	100	224	45	64	0	0	0	0	0	32	100	224	45	64

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1983 TO DECEMBER

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
ORIGINE CANADIENNE					REV. (\$000)	ORIGINE ETRANGERE				REV. (\$000)	TOTAL			
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	VOLS		PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	VOLS		PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	
WORLDWAYS AIRLINES														
ARIZONA	2	317	390	81	112	0	0	0	0	0	2	317	390	81
6 U.S.A. E.U.	2	317	390	81	112	0	0	0	0	0	2	317	390	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	317	390	81	112	0	0	0	0	0	2	317	390	81
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	262	7,607	9,744	78	1,215	7	249	446	56	24	269	7,856	10,190	77
AIR NORTH														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	50	50	100	17	2	50	50	100
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	50	50	100	17	2	50	50	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	50	50	100	17	2	50	50	100
ALL STAR AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	9	540	850	64	49	11	405	935	43	46	20	945	1,785	53
6 U.S.A. E.U.	9	540	850	64	49	11	405	935	43	46	20	945	1,785	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	540	850	64	49	11	405	935	43	46	20	945	1,785	53
AMERICAN INTERNATIONAL AIR														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	42	3,558	4,042	88	380	0	0	0	0	0	42	3,558	4,042	88
6 U.S.A. E.U.	42	3,558	4,042	88	380	0	0	0	0	0	42	3,558	4,042	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	42	3,558	4,042	88	380	0	0	0	0	0	42	3,558	4,042	88
BAR HARBOR AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	35	39	90	5	12	420	468	90	27	13	455	507	90
6 U.S.A. E.U.	1	35	39	90	5	12	420	468	90	27	13	455	507	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	35	39	90	5	12	420	468	90	27	13	455	507	90
EMPIRE AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	29	1,601	2,320	69	202	14	569	1,120	51	94	43	2,170	3,440	63
6 U.S.A. E.U.	29	1,601	2,320	69	202	14	569	1,120	51	94	43	2,170	3,440	63
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	1,601	2,320	69	202	14	569	1,120	51	94	43	2,170	3,440	63
OZARK AIR LINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	80	220	36	24	2	80	220	36
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	80	220	36	24	2	80	220	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	80	220	36	24	2	80	220	36
UNITED AIRLINES														
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	40	108	37	24	0	0	0	0	0	1	40	108	37
FLORIDA FLORIDE	6	1,251	1,428	88	266	0	0	0	0	0	6	1,251	1,428	88
NEVADA	4	513	861	60	133	0	0	0	0	0	4	513	861	60
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	256	318	81	34	2	256	318	81
6 U.S.A. E.U.	11	1,804	2,397	75	423	2	256	318	81	34	13	2,060	2,715	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	1,804	2,397	75	423	2	256	318	81	34	13	2,060	2,715	76
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	92	7,538	9,648	78	1,059	43	1,780	3,111	57	242	135	9,318	12,759	73
EP TOTAL	354	15,145	19,392	78	2,274	50	2,029	3,557	57	266	404	17,174	22,949	75

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
NADA																
ICO	MEXIQUE	28	4,889	7,662	64	1,300	0	0	0	0	0	28	4,889	7,662	64	1,300
TH	SUD	28	4,889	7,662	64	1,300	0	0	0	0	0	28	4,889	7,662	64	1,300
ZONA		10	795	1,320	60	149	0	0	0	0	0	10	795	1,320	60	149
IFORNIA	CALIFORNIE	3	292	300	97	43	0	0	0	0	0	3	292	300	97	43
RIDA	FLORIDE	230	26,589	45,310	59	3,786	0	0	0	0	0	230	26,589	45,310	59	3,786
AI	HAWAII	40	8,545	11,798	72	1,668	0	0	0	0	0	40	8,545	11,798	72	1,668
ADA		83	6,529	8,908	73	857	0	0	0	0	0	83	6,529	8,908	73	857
A.A.	E.U.	366	42,750	67,636	63	6,503	0	0	0	0	0	366	42,750	67,636	63	6,503
RIER-TOTAL-TRANSP.		394	47,639	75,298	63	7,803	0	0	0	0	0	394	47,639	75,298	63	7,803
AMAS		3	265	297	89	29	0	0	0	0	0	3	265	297	89	29
AICA	JAMAIQUE	3	191	297	64	37	0	0	0	0	0	3	191	297	64	37
ICO	MEXIQUE	45	6,349	7,527	84	905	0	0	0	0	0	45	6,349	7,527	84	905
TH	SUD	51	6,805	8,121	84	971	0	0	0	0	0	51	6,805	8,121	84	971
ZONA		52	4,057	5,646	72	495	0	0	0	0	0	52	4,057	5,646	72	495
IFORNIA	CALIFORNIE	70	5,363	7,157	75	604	0	0	0	0	0	70	5,363	7,157	75	604
RIDA	FLORIDE	32	3,027	3,866	78	287	0	0	0	0	0	32	3,027	3,866	78	287
ADA		257	35,567	40,235	88	2,420	0	0	0	0	0	257	35,567	40,235	88	2,420
ERTO RICO		13	1,502	1,927	78	204	0	0	0	0	0	13	1,502	1,927	78	204
A.A.	E.U.	424	49,516	58,831	84	4,010	0	0	0	0	0	424	49,516	58,831	84	4,010
RIER-TOTAL-TRANSP.		475	56,321	66,952	84	4,981	0	0	0	0	0	475	56,321	66,952	84	4,981
R																
AMAS		86	6,672	7,240	92	696	0	0	0	0	0	86	6,672	7,240	92	696
MUDA	BERMUDES	16	1,493	1,784	84	166	0	0	0	0	0	16	1,493	1,784	84	166
REPUB.	REP.DOMINI.	12	747	1,126	66	193	0	0	0	0	0	12	747	1,126	66	193
TI	HAITI	1	59	59	100	19	0	0	0	0	0	1	59	59	100	19
AICA	JAMAIQUE	43	3,345	3,437	97	389	0	0	0	0	0	43	3,345	3,437	97	389
ICO	MEXIQUE	21	1,158	1,237	94	173	0	0	0	0	0	21	1,158	1,237	94	173
TH	SUD	179	13,474	14,883	91	1,636	0	0	0	0	0	179	13,474	14,883	91	1,636
RIDA	FLORIDE	322	30,363	36,936	82	3,400	0	0	0	0	0	322	30,363	36,936	82	3,400
A.A.	E.U.	322	30,363	36,936	82	3,400	0	0	0	0	0	322	30,363	36,936	82	3,400
RIER-TOTAL-TRANSP.		501	43,837	51,819	85	5,036	0	0	0	0	0	501	43,837	51,819	85	5,036
C WESTERN AIRLINES																
AMAS		71	7,944	8,801	90	832	0	0	0	0	0	71	7,944	8,801	90	832
A		9	529	1,053	50	201	0	0	0	0	0	9	529	1,053	50	201
REPUB.	REP.DOMINI.	28	3,016	3,640	83	504	0	0	0	0	0	28	3,016	3,640	83	504
AICA	JAMAIQUE	1	98	100	98	18	0	0	0	0	0	1	98	100	98	18
ICO	MEXIQUE	145	16,326	19,049	86	2,764	2	123	124	99	19	147	16,449	19,173	86	2,783
HANT.	ANTI.NEER.	5	595	650	92	136	0	0	0	0	0	5	595	650	92	136
TH	SUD	259	28,508	33,293	86	4,455	2	123	124	99	19	261	28,631	33,417	86	4,474
ZONA		15	502	1,065	47	80	0	0	0	0	0	15	502	1,065	47	80
IFORNIA	CALIFORNIE	6	435	702	62	51	0	0	0	0	0	6	435	702	62	51
RIDA	FLORIDE	3	342	357	96	31	0	0	0	0	0	3	342	357	96	31
ADA		305	41,835	46,317	90	2,760	0	0	0	0	0	305	41,835	46,317	90	2,760
ER U.S.	AUTRES E.U.	19	1,932	2,223	87	286	0	0	0	0	0	19	1,932	2,223	87	286
A.A.	E.U.	348	45,046	50,664	89	3,208	0	0	0	0	0	348	45,046	50,664	89	3,208
RIER-TOTAL-TRANSP.		607	73,554	83,957	88	7,663	2	123	124	99	19	609	73,677	84,081	88	7,682
AIR																
REPUB.	REP.DOMINI.	11	755	1,408	54	189	1	81	128	63	17	12	836	1,536	54	206
AICA	JAMAIQUE	4	372	512	73	64	0	0	0	0	0	4	372	512	73	64
ICO	MEXIQUE	6	596	768	78	112	0	0	0	0	0	6	596	768	78	112
TH	SUD	21	1,723	2,688	64	365	1	81	128	63	17	22	1,804	2,816	64	382
ERTO RICO		11	992	1,408	70	172	0	0	0	0	0	11	992	1,408	70	172
A.A.	E.U.	11	992	1,408	70	172	0	0	0	0	0	11	992	1,408	70	172
RIER-TOTAL-TRANSP.		32	2,715	4,096	66	537	1	81	128	63	17	33	2,796	4,224	66	554
R																
MANY	ALLEMAGNE	1	8	25	32	2	20	483	929	52	116	21	491	954	51	118
OPE		1	8	25	32	2	20	483	929	52	116	21	491	954	51	118
BADOS		49	5,373	5,421	99	697	0	0	0	0	0	49	5,373	5,421	99	697
AICA	JAMAIQUE	23	5,414	5,414	100	498	0	0	0	0	0	23	5,414	5,414	100	498
ICO	MEXIQUE	92	28,917	29,559	98	3,639	0	0	0	0	0	92	28,917	29,559	98	3,639



TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1983 TO DECEMBER

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL			
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FACTOR	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FACTOR	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL			
VOLS	PASS.	SEATS	DISP.	COEF.	REMP.	VOLS	PASS.	SEATS	DISP.	COEF.	REMP.	VOLS	PASS.	SEATS	DISP.
					(\$000)						(\$000)				
WARDAIR															
ST. LUCIA	17	1,001	1,001	100	129	0	0	0	0	0	0	17	1,001	1,001	100
5 SOUTH SUD	181	40,705	41,395	98	4,963	0	0	0	0	0	0	181	40,705	41,395	98
CALIFORNIA CALIFORNIE	10	122	122	100	14	0	0	0	0	0	0	10	122	122	100
FLORIDA FLORIDE	149	10,267	10,439	98	625	0	0	0	0	0	0	149	10,267	10,439	98
HAWAII HAWAI	191	19,440	19,757	98	3,825	2	18	18	100	3	193	19,458	19,775	98	3
PUERTO RICO	21	3,333	3,673	91	380	0	0	0	0	0	0	21	3,333	3,673	91
6 U.S.A. E.U.	371	33,162	33,991	98	4,844	2	18	18	100	3	373	33,180	34,009	98	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	553	73,875	75,411	98	9,809	22	501	947	53	119	575	74,376	76,358	97	9
WORLDWAYS AIRLINES															
BAHAMAS	3	544	695	78	141	0	0	0	0	0	0	3	544	695	78
BARBADOS	16	1,461	2,864	51	458	0	0	0	0	0	0	16	1,461	2,864	51
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	9	1,225	1,825	67	156	1	142	225	63	16	10	1,367	2,050	67	1
JAMAICA JAMAIQUE	4	511	900	57	119	0	0	0	0	0	0	4	511	900	57
MARTINIQUE	2	424	450	94	113	0	0	0	0	0	0	2	424	450	94
MEXICO MEXIQUE	120	18,789	25,558	74	3,716	2	396	410	97	62	122	19,185	25,968	74	3
ST. LUCIA	3	509	586	87	76	0	0	0	0	0	0	3	509	586	87
5 SOUTH SUD	157	23,463	32,878	71	4,779	3	538	635	85	78	160	24,001	33,513	72	4
FLORIDA FLORIDE	4	651	900	72	70	0	0	0	0	0	0	4	651	900	72
NEVADA	58	12,282	12,658	97	1,588	0	0	0	0	0	0	58	12,282	12,658	97
PUERTO RICO	4	684	883	77	117	0	0	0	0	0	0	4	684	883	77
6 U.S.A. E.U.	66	13,617	14,441	94	1,775	0	0	0	0	0	0	66	13,617	14,441	94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	223	37,080	47,319	78	6,554	3	538	635	85	78	226	37,618	47,954	78	6
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,785	335,021	404,852	83	42,383	28	1,243	1,834	68	233	2,813	336,264	406,686	83	47
AERONAVES DE MEXICO															
MEXICO MEXIQUE	44	5,314	6,652	80	675	0	0	0	0	0	0	44	5,314	6,652	80
5 SOUTH SUD	44	5,314	6,652	80	675	0	0	0	0	0	0	44	5,314	6,652	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	44	5,314	6,652	80	675	0	0	0	0	0	0	44	5,314	6,652	80
ALITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	1	269	269	100	115	0	0	0	0	0	0	1	269	269	100
3 EUROPE	1	269	269	100	115	0	0	0	0	0	0	1	269	269	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	269	269	100	115	0	0	0	0	0	0	1	269	269	100
ALL STAR AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	170	170	100	6	0	0	0	0	0	0	2	170	170	100
6 U.S.A. E.U.	2	170	170	100	6	0	0	0	0	0	0	2	170	170	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	170	170	100	6	0	0	0	0	0	0	2	170	170	100
AMERICAN TRANSAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	36	177	20	2	1	61	177	34	2	2	2	97	354	27
6 U.S.A. E.U.	1	36	177	20	2	1	61	177	34	2	2	2	97	354	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	36	177	20	2	1	61	177	34	2	2	2	97	354	27
CUBANA AIRLINES															
CUBA	3	435	504	86	20	1	168	168	100	6	4	4	603	672	90
5 SOUTH SUD	3	435	504	86	20	1	168	168	100	6	4	4	603	672	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	435	504	86	20	1	168	168	100	6	4	4	603	672	90
U. S. AIR															
FLORIDA FLORIDE	87	8,963	9,570	94	388	0	0	0	0	0	0	87	8,963	9,570	94
6 U.S.A. E.U.	87	8,963	9,570	94	388	0	0	0	0	0	0	87	8,963	9,570	94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	87	8,963	9,570	94	388	0	0	0	0	0	0	87	8,963	9,570	94
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	46	545	850	64	292	7	439	741	59	0	53	984	1,591	62	7
3 EUROPE	46	545	850	64	292	7	439	741	59	0	53	984	1,591	62	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	46	545	850	64	292	7	439	741	59	0	53	984	1,591	62	7
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	184	15,732	18,192	86	1,498	9	668	1,086	62	8	193	16,400	19,278	85	9
IT TOTAL	2,969	350,753	423,044	83	43,881	37	1,911	2,920	65	241	3,006	352,664	425,964	83	47



TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
ANADA	396	47,954	75,718	63	7,884	1	55	100	55	12	397	48,009	75,818	63	7,896
NTARIO	38	1,884	2,090	90	71	4	184	220	84	5	42	2,068	2,310	90	76
EY AIR SERVICES	2	86	88	98	5	0	0	0	0	0	2	86	88	98	5
R	598	64,129	77,999	82	7,453	118	5,470	8,021	68	1,871	716	69,599	86,020	81	9,324
IRE INC.	138	372	1,010	37	399	1	4	7	57	1	139	376	1,017	37	400
IR	838	86,064	101,263	85	9,793	2	106	238	45	17	840	86,170	101,501	85	9,810
I CARIBOJ FLYING SERV	2	102	108	94	22	0	0	0	0	0	2	102	108	94	22
IC WESTERN AIRLINES	638	78,175	90,766	86	8,127	2	123	124	99	19	640	78,298	90,890	86	8,146
CAIR	44	3,225	5,044	64	607	1	81	128	63	17	45	3,306	5,172	64	624
ARTER LTD.	32	100	224	45	65	0	0	0	0	0	32	100	224	45	65
IR	861	212,769	278,742	76	38,043	534	24,448	30,889	79	4,956	1,395	237,217	309,631	77	42,999
WAYS AIRLINES	279	48,494	60,619	80	8,548	4	558	655	85	81	283	49,052	61,274	80	8,629
TOTAL - SOUS-TOTAL	3,866	543,354	693,671	78	81,017	667	31,029	40,382	77	6,979	4,533	574,383	734,053	78	87,996
AVES DE MEXICO	44	5,314	6,652	80	675	0	0	0	0	0	44	5,314	6,652	80	675
ORTH	0	0	0	0	0	2	50	50	100	17	2	50	50	100	17
LIA AIRLINES	1	269	269	100	115	0	0	0	0	0	1	269	269	100	115
TAR AIRLINES	11	710	1,020	70	55	11	405	935	43	46	22	1,115	1,955	57	101
CAN INTERNATIONAL AI	42	3,558	4,042	88	380	0	0	0	0	0	42	3,558	4,042	88	380
CAN TRANSAIR	1	36	177	20	2	1	61	177	34	2	2	97	354	27	4
TA SKYLARKS	0	0	0	0	0	4	580	680	85	100	4	580	680	85	100
HARBOR AIRLINES .	1	35	39	90	5	12	420	468	90	27	13	455	507	90	32
SH AIR TOURS LTD.	60	10,337	12,498	83	3,176	23	920	920	100	290	83	11,257	13,418	84	3,466
SH MIDLAND AIRWAYS	24	4,178	4,842	86	980	6	976	1,066	92	0	30	5,154	5,908	87	980
A AIRLINES	3	435	504	86	20	1	168	168	100	6	4	603	672	90	26
E AIRLINES	29	1,601	2,320	69	202	14	569	1,120	51	94	43	2,170	3,440	63	296
IR OY	0	0	0	0	0	1	302	302	100	77	1	302	302	100	77
A AIRLINES	0	0	0	0	0	4	595	815	73	193	4	595	815	73	193
NAIR HOLLAND	4	399	415	96	91	4	541	560	97	91	8	940	975	96	182
AIR LINES	0	0	0	0	0	2	80	220	36	24	2	80	220	36	24
ING AIRWAYS	10	813	1,055	77	186	10	552	795	69	126	20	1,365	1,850	74	312
AIR	87	8,963	9,570	94	388	0	0	0	0	0	87	8,963	9,570	94	388
D AIRLINES	12	2,037	2,635	77	497	2	256	318	81	34	14	2,293	2,953	78	531
LAV AIRLINES	47	2,568	3,562	72	998	47	3,005	4,304	70	0	94	5,573	7,866	71	998
TOTAL - SOUS-TOTAL	376	41,253	49,600	83	7,770	144	9,480	12,898	73	1,127	520	50,733	62,498	81	8,897
AND TOTAL	4,242	584,607	743,271	79	88,787	811	40,509	53,280	76	8,106	5,053	625,116	796,551	78	96,893

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY.	COMPRIS	SANS PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
AZORES	ACORES	10	1,492	0	0	0	0	10	1,492
DENMARK	DANEMARK	10	813	0	0	0	0	10	813
ENGLAND	ANGLETERRE	317	53,407	0	0	0	0	317	53,407
FRANCE		11	2,625	0	0	0	0	11	2,625
GERMANY	ALLEMAGNE	36	5,391	0	8	0	0	36	5,399
ITALY	ITALIE	0	0	1	269	0	0	1	269
NETHERL.	PAYS-BAS	8	885	0	0	0	0	8	885
S. IRELAND	IRLANDE S.	4	562	0	0	0	0	4	562
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	46	2,023	0	545	0	0	46	2,568
3 EUROPE		442	67,198	1	822	0	0	443	68,020
BAHAMAS		50	3,263	113	15,425	2	181	165	18,869
BARBADOS		63	6,892	5	6,834	0	0	68	13,726
BERMUDA	BERMUDES	2	115	14	1,493	0	0	16	1,608
CUBA		0	0	12	964	1	277	13	1,241
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	14	383	47	5,743	0	0	61	6,126
GRAND CAYMN		0	0	0	0	1	2	1	2
HAITI	HAITI	1	60	0	59	0	0	1	119
JAMAICA	JAMAIQUE	54	3,570	25	9,931	3	286	82	13,787
MARTINIQUE		3	60	0	424	0	0	3	484
MEXICO	MEXIQUE	219	6,875	292	82,338	1	43	512	89,256
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	5	595	0	0	5	595
ST. LUCIA		23	810	0	1,510	0	0	23	2,320
TRINIDAD-TOBAGO		4	942	0	0	0	0	4	942
5 SOUTH	SUD	433	22,970	513	125,316	8	789	954	149,075
ARIZONA		1	343	76	5,354	2	317	79	6,014
CALIFORNIA	CALIFORNIE	10	1,693	79	6,212	2	78	91	7,983
FLORIDA	FLORIDE	569	75,287	649	80,202	25	1,324	1,243	156,813
HAWAII	HAWAII	190	45,192	44	27,985	0	0	234	73,177
NEVADA		60	2,117	650	96,213	25	3,112	735	101,442
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	2,068	22	2,138	292	9,525	330	13,731
PUERTO RICO		24	1,841	25	6,511	0	0	49	8,352
6 U.S.A.	E.U.	870	128,541	1,545	224,615	346	14,356	2,761	367,512
GRAND TOTAL		1,745	218,709	2,059	350,753	354	15,145	4,158	584,607

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOUR		SANS PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
DENMARK	DANEMARK	10	552	0	0	0	0	10	552
ENGLAND	ANGLETERRE	240	23,638	0	0	0	0	240	23,638
FRANCE		11	1,556	0	0	0	0	11	1,556
GERMANY	ALLEMAGNE	35	1,520	1	483	0	0	36	2,003
NETHERL.	PAYS-BAS	8	582	0	0	0	0	8	582
SPAIN	ESPAGNE	4	595	0	0	0	0	4	595
SWEDEN	SUEDE	1	302	0	0	0	0	1	302
YUGOSLAVIA	YOUgosLA.	39	2,566	7	439	0	0	46	3,005
EUROPE		348	31,311	8	922	0	0	356	32,233
BARBADOS		47	561	0	0	0	0	47	561
BAHAMAS		0	0	1	168	0	0	1	168
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	1	20	2	223	0	0	3	243
MEXICO	MEXIQUE	0	0	4	519	0	0	4	519
ST. LUCIA		6	9	0	0	0	0	6	9
SOUTH AFRICA	SUD	54	590	7	910	0	0	61	1,500
CALIFORNIA	CALIFORNIE	8	32	0	0	0	0	8	32
FLORIDA	FLORIDE	188	3,107	0	0	0	0	188	3,107
HAWAII	HAWAI	68	946	0	18	0	0	68	964
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	580	1	61	50	2,029	55	2,670
PUERTO RICO		2	3	0	0	0	0	2	3
S.A.	E.U.	270	4,668	1	79	50	2,029	321	6,776
GRAND TOTAL		672	36,569	16	1,911	50	2,029	738	40,509

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TCNS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
ENGLAND	ANGLETERRE	3	126.3	114.5	201	0	0.0	.0	0	3	126.3	114.5	201
FRANCE		1	34.9	31.6	35	0	0.0	.0	0	1	34.9	31.6	35
3 EUROPE		4	161.2	146.1	236	0	0.0	.0	0	4	161.2	146.1	236
CUBA		2	31.9	28.8	51	0	0.0	.0	0	2	31.9	28.8	51
VENEZUELA		1	42.0	38.1	32	0	0.0	.0	0	1	42.0	38.1	32
5 SOUTH	SUD	3	73.9	66.9	83	0	0.0	.0	0	3	73.9	66.9	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	235.1	213.0	319	0	0.0	.0	0	7	235.1	213.0	319
BRADLEY AIR SERVICES													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	57	91.9	80.7	50	61	129.4	114.2	54	118	221.3	194.9	104
6 U.S.A.	E.U.	57	91.9	80.7	50	61	129.4	114.2	54	118	221.3	194.9	104
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		57	91.9	80.7	50	61	129.4	114.2	54	118	221.3	194.9	104
MILLARDAIR													
FLORIDA	FLORIDE	0	.0	.0	0	1	0.8	.7	9	1	.8	.7	9
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	59	103.2	90.8	167	42	188.7	169.2	229	101	291.9	260.0	396
6 U.S.A.	E.U.	59	103.2	90.8	167	43	189.5	169.9	238	102	292.7	260.7	405
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		59	103.2	90.8	167	43	189.5	169.9	238	102	292.7	260.7	405
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		123	430.2	384.5	536	104	318.9	284.1	292	227	749.1	668.6	828
AER TURAS TEJRANTA													
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	6.0	5.4	26	1	6.0	5.4	26
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	.0	0	1	9.5	8.6	32	1	9.5	8.6	32
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	8.0	7.2	43	0	0.0	.0	0	1	8.0	7.2	43
3 EUROPE		1	8.0	7.2	43	2	15.5	14.0	58	3	23.5	21.2	101
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	8.0	7.2	43	2	15.5	14.0	58	3	23.5	21.2	101
BASLER FLIGHT SERVICES													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	11	22.9	20.2	27	11	22.9	20.2	27
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	11	22.9	20.2	27	11	22.9	20.2	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	11	22.9	20.2	27	11	22.9	20.2	27
CARGOLUX AIRLINES													
HONG KONG		0	.0	.0	0	7	545.1	494.0	1,330	7	545.1	494.0	1,330
2 ASIA	ASIE	0	.0	.0	0	7	545.1	494.0	1,330	7	545.1	494.0	1,330
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	7	545.1	494.0	1,330	7	545.1	494.0	1,330
CENTURY AIRLINES, INC													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	20	23.4	20.0	64	20	23.4	20.0	64
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	20	23.4	20.0	64	20	23.4	20.0	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	20	23.4	20.0	64	20	23.4	20.0	64
EVERGREEN INTERNATIONAL A													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	1.4	1.2	30	1	1.4	1.2	30
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	1.4	1.2	30	1	1.4	1.2	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	1.4	1.2	30	1	1.4	1.2	30
FLYING TIGER LINE													
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	0	.0	.0	0	1	19.8	17.9	26	1	19.8	17.9	26
VENEZUELA		1	17.4	15.7	64	0	0.0	.0	0	1	17.4	15.7	64
5 SOUTH	SUD	1	17.4	15.7	64	1	19.8	17.9	26	2	37.2	33.6	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	17.4	15.7	64	1	19.8	17.9	26	2	37.2	33.6	90
GENERAL AVIATION OF TENNE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	1.3	1.1	16	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	16
6 U.S.A.	E.U.	1	1.3	1.1	16	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.3	1.1	16	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	16
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES													
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	21.4	19.4	0	1	21.4	19.4	0
NETHERL.	PAYS-BAS	1	16.7	15.1	0	0	0.0	.0	0	1	16.7	15.1	0
3 EUROPE		1	16.7	15.1	0	1	21.4	19.4	0	2	38.1	34.5	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	16.7	15.1	0	1	21.4	19.4	0	2	38.1	34.5	0

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN			FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN			FLIGHTS	TONS	TOTAL	
		TONS	METRIC TCNNES	REVENUE (\$000)		TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)			METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIRLINES												
AIN ESPAGNE	0	.0	.0	0	1	15.0	13.6	53	1	15.0	13.6	53
ROPE	0	.0	.0	0	1	15.0	13.6	53	1	15.0	13.6	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	15.0	13.6	53	1	15.0	13.6	53
N AIR LINES												
KOREA COREE SUD	4	218.3	197.8	664	0	0.0	.0	0	4	218.3	197.8	664
IA ASIE	4	218.3	197.8	664	0	0.0	.0	0	4	218.3	197.8	664
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	218.3	197.8	664	0	0.0	.0	0	4	218.3	197.8	664
IRLINES												
LOMBIA COLOMBIE	3	88.5	80.1	53	0	0.0	.0	0	3	88.5	80.1	53
NEZUELA	1	32.3	29.3	0	0	0.0	.0	0	1	32.3	29.3	0
UTH SUD	4	120.8	109.4	53	0	0.0	.0	0	4	120.8	109.4	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	120.8	109.4	53	0	0.0	.0	0	4	120.8	109.4	53
LN AIRLINES, INC.												
HER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	3	19.0	17.1	0	3	19.0	17.1	0
S.A. E.U.	0	.0	.0	0	3	19.0	17.1	0	3	19.0	17.1	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	3	19.0	17.1	0	3	19.0	17.1	0
ANSA GERMAN AIRLINES												
RMANY ALLEMAGNE	0	.0	.0	0	2	77.2	70.0	95	2	77.2	70.0	95
ROPE	0	.0	.0	0	2	77.2	70.0	95	2	77.2	70.0	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	2	77.2	70.0	95	2	77.2	70.0	95
WEST ORIENT AIRLINES												
PAN JAPON	1	56.4	51.1	0	0	0.0	.0	0	1	56.4	51.1	0
IA ASIE	1	56.4	51.1	0	0	0.0	.0	0	1	56.4	51.1	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	56.4	51.1	0	0	0.0	.0	0	1	56.4	51.1	0
INTERNATIONAL AIRLI												
ALY ITALIE	1	29.0	26.3	80	0	0.0	.0	0	1	29.0	26.3	80
RWAY NORVEGE	0	.0	.0	0	1	25.0	22.6	108	1	25.0	22.6	108
ROPE	1	29.0	26.3	80	1	25.0	22.6	108	2	54.0	48.9	188
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	29.0	26.3	80	1	25.0	22.6	108	2	54.0	48.9	188
UBTOTAL - SOUS-TOTAL	14	467.9	423.7	920	50	785.7	710.0	1,791	64	1,253.6	1,133.7	2,711
RAND TOTAL	137	898.1	808.2	1,456	154	1,104.6	994.1	2,083	291	2,002.7	1,802.3	3,539

WARDAIR BELLYHOLD CARDO DATA, SEE THE INTRODUCTION, PAGES 10 AND 11. POUR LES DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WAR-  
VOIR L'INTRODUCTION, AUX PAGES 10 ET 11.



TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1

TABLAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	TONNES	METRIQUES	VOLS	TONNES	METRIQUE
HONG KONG		0	.0	.0	7	545.1	494.0
JAPAN	JAPON	1	56.4	51.1	0	.0	.0
S.KOREA	COREE SUD	4	218.3	197.8	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	5	274.7	248.9	7	545.1	494.0
ENGLAND	ANGLETERRE	3	126.3	114.5	2	27.4	24.8
FRANCE		1	34.9	31.6	0	.0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	.0	2	77.2	70.0
ITALY	ITALIE	1	29.0	26.3	0	.0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	1	16.7	15.1	1	9.5	8.6
NORWAY	NORVEGE	0	.0	.0	1	25.0	22.6
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	8.0	7.2	0	.0	.0
SPAIN	ESPAGNE	0	.0	.0	1	15.0	13.6
3 EUROPE		7	214.9	194.7	7	154.1	139.6
COLOMBIA	COLOMBIE	3	88.5	80.1	0	.0	.0
CUBA		2	31.9	28.8	0	.0	.0
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	0	.0	.0	1	19.8	17.9
VENEZUELA		3	91.7	83.1	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	8	212.1	192.0	1	19.8	17.9
FLORIDA	FLORIDE	0	.0	.0	1	.8	.7
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	117	196.4	172.6	138	384.8	341.9
6 U.S.A.	E.U.	117	196.4	172.6	139	385.6	342.6
GRAND TOTAL		137	898.1	808.2	154	1,104.6	994.1

\* FOR WARDAIR BELLYHOLD CARGO DATA, SEE THE INTRODUCTION, PAGES 10 AND 11. POUR LES DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WARDAIR, VOIR L'INTRODUCTION, AUX PAGES 10 ET 11.

TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983		
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
ALTA.									
ASGOW, SCOTLAND		63	449	512	175	216	391	238	665
NDON, ENGLAND		2,876	2,781	5,657	588	472	1,060	3,464	3,253
TAL EUROPE		2,939	3,230	6,169	763	688	1,451	3,702	3,918
APULCO, MEXICO		233	97	330	0	0	0	233	97
MCUN, MEXICO		73	37	110	0	0	0	73	37
AYMAS, MEXICO		100	28	128	0	0	0	100	28
PAZ, MEXICO		34	0	34	0	0	0	34	0
ZATLAN, MEXICO		651	591	1,242	0	0	0	651	591
ERTO VALLARTA, MEXICO		129	73	202	0	0	0	129	73
HUATANEJO, MEXICO		107	36	143	0	0	0	107	36
TAL SOUTH SUD		1,327	862	2,189	0	0	0	1,327	862
LANTA, GEORGIA		0	0	0	290	290	580	290	290
HOLULU, HAWAII		7,160	4,624	11,784	166	94	260	7,326	4,718
S VEGAS, NEVADA		6,111	5,709	11,820	0	0	0	6,111	5,709
S ANGELES, CALIFORNIA		102	5	107	0	0	0	102	5
MPHIS, TENNESSEE		134	0	134	0	0	0	134	0
SHVILLE, TENNESSEE		340	492	832	0	0	0	340	492
LANDO, FLORIDA		85	54	139	0	0	0	85	54
LM SPRINGS, CALIF.		300	126	426	0	0	0	300	126
ENIX, ARIZONA		1,116	652	1,768	0	0	0	1,116	652
ND, NEVADA		2,161	2,159	4,320	0	0	0	2,161	2,159
TAL U.S.A. E.U.		17,509	13,821	31,330	456	384	840	17,965	14,205
ORIGIN TOTAL		21,775	17,913	39,688	1,219	1,072	2,291	22,994	18,985
B.C.									
ND, NEVADA		84	79	163	0	0	0	84	79
TAL U.S.A. E.U.		84	79	163	0	0	0	84	79
ORIGIN TOTAL		84	79	163	0	0	0	84	79
TON MUNICIPAL AIRPORT									
S VEGAS, NEVADA		51	44	95	0	0	0	51	44
ND, NEVADA		54	53	107	0	0	0	54	53
TAL U.S.A. E.U.		105	97	202	0	0	0	105	97
ORIGIN TOTAL		105	97	202	0	0	0	105	97
TON INT'L A/P, ALTA.									
ANKFURT, GERMANY		140	708	848	243	39	282	383	747
NDON, ENGLAND		34	11	45	72	0	72	106	11
NCHESTER, ENGLAND		69	473	542	198	48	246	267	521
TAL EUROPE		243	1,192	1,435	513	87	600	756	1,279
AYMAS, MEXICO		55	14	69	0	0	0	55	14
PAZ, MEXICO		62	0	62	0	0	0	62	0
ZATLAN, MEXICO		547	409	956	0	0	0	547	409
ERTO VALLARTA, MEXICO		117	4	121	0	0	0	117	4
HUATANEJO, MEXICO		54	2	56	0	0	0	54	2
TAL SOUTH SUD		835	429	1,264	0	0	0	835	429
IRBANKS, ALASKA		51	51	102	0	0	0	51	51
NDULULU, HAWAII		8,023	4,174	12,197	9	56	65	8,032	4,230
S VEGAS, NEVADA		3,654	3,634	7,288	0	0	0	3,654	3,634
S ANGELES, CALIFORNIA		99	0	99	0	0	0	99	0
MPHIS, TENNESSEE		88	57	145	0	0	0	88	57
SHVILLE, TENNESSEE		67	75	142	0	0	0	67	75
LANDO, FLORIDA		153	153	306	0	0	0	153	153
LM SPRINGS, CALIF.		63	0	63	0	0	0	63	0
ENIX, ARIZONA		863	570	1,433	0	0	0	863	570
ND, NEVADA		1,806	1,634	3,440	0	0	0	1,806	1,634
TAL U.S.A. E.U.		14,867	10,348	25,215	9	56	65	14,876	10,404
ORIGIN TOTAL		15,945	11,969	27,914	522	143	665	16,467	12,112
TRICTON, N.B.									
NGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY, N Y		0	0	0	50	0	50	50	0
TAL U.S.A. E.U.		0	0	0	50	0	50	50	0
ORIGIN TOTAL		0	0	0	50	0	50	50	0
N, ONT.									
RTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN		4	4	8	0	0	0	4	4
CKSONVILLE, FLORIDA		1	3	4	0	0	0	1	3
DISON, WISCONSIN		0	55	55	0	0	0	0	55
WLAUKEE, WISCONSIN		55	0	55	0	0	0	55	0
W YORK, N.Y.		0	6	6	0	0	0	0	6
ILADELPHIA, PA.		0	4	4	0	0	0	0	4

TABLE 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1

TABLEAU 10

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LONDON, ONT.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	329	164	493	0	0	0	329	164	
TOTAL U.S.A. E.U.	389	236	625	0	0	0	389	236	
ORIGIN TOTAL	389	236	625	0	0	0	389	236	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
MONTGO BAY, JAMAICA	4	2	6	0	0	0	4	2	
TOTAL SOUTH SUD	4	2	6	0	0	0	4	2	
ATLANTIC CITY, N.J.	1,315	1,271	2,586	0	0	0	1,315	1,271	2,
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	28	66	94	28	66	
BOSTON, MASSACHUSETTS	1	1	2	71	72	143	72	73	
BRUNSWICK, GEORGIA	2	1	3	0	0	0	2	1	
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	82	82	164	71	0	71	153	82	
CHICAGO, ILLINOIS	1	3	4	0	0	0	1	3	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	19,790	13,461	33,251	20	171	191	19,810	13,632	33,
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	120	85	205	35	0	35	155	85	
LAFAYETTE, INDIANA	0	2	2	0	0	0	0	2	
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.	0	2	2	0	0	0	0	2	
LOUISVILLE, KENTUCKY	0	1	1	0	0	0	0	1	
NEW YORK, N.Y.	72	78	150	0	48	48	72	126	
ORLANDO, FLORIDA	3,174	3,089	6,263	0	0	0	3,174	3,089	6,
PHILADELPHIA, PA.	1	0	1	40	35	75	41	35	
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS	3	0	3	0	0	0	3	0	
ROCHESTER, MINNESOTA	6	0	6	0	0	0	6	0	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,419	1,177	2,596	0	0	0	1,419	1,177	2,
SAN ANTONIO, TEXAS	4	5	9	0	0	0	4	5	
SAN JUAN, PUERTO RICO	769	475	1,244	0	0	0	769	475	1,
WASHINGTON, D.C.	9	3	12	0	0	0	9	3	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	690	626	1,316	0	0	0	690	626	1,
WHITE PLAINS, NEW YORK	10	16	26	0	0	0	10	16	
WILMINGTON, DELAWARE	5	7	12	0	0	0	5	7	
TOTAL U.S.A. E.U.	27,473	20,385	47,858	265	392	657	27,738	20,777	48,
ORIGIN TOTAL	27,477	20,387	47,864	265	392	657	27,742	20,779	48,
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
BELGRADE, YUGOSLAVIA	21	27	48	23	28	51	44	55	
PARIS, FRANCE	752	1,241	1,993	730	506	1,236	1,482	1,747	3,
ZAGREB, YUGOSLAVIA	39	42	81	35	44	79	74	86	
TOTAL EUROPE	812	1,310	2,122	788	578	1,366	1,600	1,888	3,
ACAPULCO, MEXICO	10,974	4,655	15,629	0	0	0	10,974	4,655	15,
BARBADOS/BRIDGETOWN	441	0	441	4	0	4	445	0	
CANCUN, MEXICO	1,982	1,305	3,287	0	0	0	1,982	1,305	3,
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	464	20	484	0	0	0	464	20	
FREEMPORT, BAHAMA ISLANDS	886	505	1,391	0	0	0	886	505	1,
HAVANA, CUBA	277	0	277	0	0	0	277	0	
MONTGO BAY, JAMAICA	1,747	1,417	3,164	0	0	0	1,747	1,417	3,
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	797	746	1,543	0	0	0	797	746	1,
PORT AU PRINCE, HAITI	119	0	119	0	0	0	119	0	
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	508	190	698	81	0	81	589	190	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	4,737	3,150	7,887	0	0	0	4,737	3,150	7,
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	733	274	1,007	0	0	0	733	274	1,
ZIHUATAVEJO, MEXICO	234	34	268	0	0	0	234	34	
TOTAL SOUTH SUD	23,899	12,296	36,195	85	0	85	23,984	12,296	36,
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	36	0	36	0	61	61	36	61	
SAN JUAN, PUERTO RICO	368	396	764	0	0	0	368	396	
TOTAL U.S.A. E.U.	404	396	800	0	61	61	404	457	
ORIGIN TOTAL	25,115	14,002	39,117	873	639	1,512	25,988	14,641	40,
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	215	985	1,200	523	74	597	738	1,059	1,
MANCHESTER, ENGLAND	5	134	139	158	19	177	163	153	
TOTAL EUROPE	220	1,119	1,339	681	93	774	901	1,212	2,
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	2	0	2	0	0	0	2	0	
TOTAL SOUTH SUD	2	0	2	0	0	0	2	0	
ATLANTIC CITY, N.J.	576	576	1,152	0	0	0	576	576	1,
LOUISVILLE, KENTUCKY	0	2	2	0	0	0	0	2	
NEW YORK, N.Y.	48	45	93	0	0	0	48	45	
ROCHESTER, MINNESOTA	0	6	6	0	0	0	0	6	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	310	269	579	0	0	0	310	269	
TOTAL U.S.A. E.U.	934	898	1,832	0	0	0	934	898	1,
ORIGIN TOTAL	1,156	2,017	3,173	681	93	774	1,837	2,110	3,

GEORGE, B.C.		109	109	218	0	0	0	109	109	218
TOTAL U.S.A.		109	109	218	0	0	0	109	109	218
ORIGIN TOTAL		109	109	218	0	0	0	109	109	218
C, P.Q.										
ME, ITALY		0	269	269	0	0	0	0	269	269
TOTAL EUROPE		0	269	269	0	0	0	0	269	269
APULCO, MEXICO		1,091	556	1,647	0	0	0	1,091	556	1,647
ERTO VALLARTA, MEXICO		525	63	588	0	0	0	525	63	588
TOTAL SOUTH SUD		1,616	619	2,235	0	0	0	1,616	619	2,235
TIMORE, MARYLAND		45	34	79	66	0	66	111	34	145
STON, MASSACHUSETTS		33	73	106	113	147	260	146	220	366
FFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK		80	80	160	67	66	133	147	146	293
TROTIT&ANN ARBOR, MICHIGAN		0	33	33	0	0	0	0	33	33
RMINGDALE,NEW YORK		40	0	40	0	36	36	40	36	76
RT LAUDERDALE, FLORIDA		3,088	1,674	4,762	0	0	0	3,088	1,674	4,762
RTFORD/SPRNGFLD/WE STFLD,CONN		78	40	118	66	66	132	144	106	250
AMI, FLORIDA		287	193	480	0	0	0	287	193	480
N YORK, N.Y.		0	0	0	39	39	78	39	39	78
ILADELPHIA, PA.		37	0	37	68	0	68	105	0	105
TOTAL U.S.A.		3,688	2,127	5,815	419	354	773	4,107	2,481	6,588
ORIGIN TOTAL		5,304	3,015	8,319	419	354	773	5,723	3,369	9,092
A, SASK.										
ZATLAN, MEXICO		89	40	129	0	0	0	89	40	129
TOTAL SOUTH SUD		89	40	129	0	0	0	89	40	129
NVER, COLORADO		4	0	4	0	0	0	4	0	4
DLULU, HAWAII		587	6	593	0	0	0	587	6	593
S VEGAS, NEVADA		996	1,085	2,081	0	0	0	996	1,085	2,081
S ANGELES, CALIFORNIA		97	0	97	0	0	0	97	0	97
MPHIS, TENNESSEE		235	166	401	0	0	0	235	166	401
SHVILLE, TENNESSEE		0	71	71	0	0	0	0	71	71
LANDO, FLORIDA		191	207	398	0	0	0	191	207	398
DENIX, ARIZONA		236	136	372	0	0	0	236	136	372
TOTAL U.S.A.		2,346	1,671	4,017	0	0	0	2,346	1,671	4,017
ORIGIN TOTAL		2,435	1,711	4,146	0	0	0	2,435	1,711	4,146
A, ONT.										
GINAW/BAY CITY/MIDLAND,MICH.		2	2	4	0	0	0	2	2	4
TOTAL U.S.A.		2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL		2	2	4	0	0	0	2	2	4
TOON, SASK.										
ZATLAN, MEXICO		189	34	223	0	0	0	189	34	223
TOTAL SOUTH SUD		189	34	223	0	0	0	189	34	223
DLULU, HAWAII		625	11	636	0	0	0	625	11	636
S VEGAS, NEVADA		374	277	651	0	0	0	374	277	651
S ANGELES, CALIFORNIA		98	97	195	0	0	0	98	97	195
MPHIS, TENNESSEE		103	0	103	0	0	0	103	0	103
SHVILLE, TENNESSEE		0	104	104	0	0	0	0	104	104
LANDO, FLORIDA		191	217	408	0	0	0	191	217	408
DENIX, ARIZONA		333	153	486	0	0	0	333	153	486
TOTAL U.S.A.		1,724	859	2,583	0	0	0	1,724	859	2,583
ORIGIN TOTAL		1,913	893	2,806	0	0	0	1,913	893	2,806
ENVILLE, NFLD.										
N YORK, N.Y.		0	5	5	0	0	0	0	5	5
TOTAL U.S.A.		0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL		0	5	5	0	0	0	0	5	5
RY, ONT.										
STON, MASSACHUSETTS		119	0	119	0	0	0	119	0	119
TOTAL U.S.A.		119	0	119	0	0	0	119	0	119
ORIGIN TOTAL		119	0	119	0	0	0	119	0	119
TO, ONT.										
STERDAM, NETHERLANDS		70	815	885	463	119	582	533	934	1,467
FAST, NORTHERN IRELAND		502	113	615	0	209	209	502	322	824
GRADE, YUGOSLAVIA		420	524	944	528	687	1,215	948	1,211	2,159
RMINGHAM, ENGLAND		20	128	148	231	19	250	251	147	398
ENHAGEV, DENMARK		502	311	813	250	302	552	752	613	1,365
ANKFURT, GERMANY		1,303	1,757	3,060	654	356	1,010	1,957	2,113	4,070

TABLE 10 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
TABLEAU 10 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO, ONT.									
GLASGOW, SCOTLAND	3,178	3,309	6,487	2,556	2,044	4,600	5,734	5,353	11,087
LONDON, ENGLAND	8,561	8,484	17,045	3,139	2,983	6,122	11,700	11,467	23,167
MADRID, SPAIN	0	0	0	217	378	595	217	378	595
MANCHESTER, ENGLAND	2,801	3,608	6,409	3,068	2,328	5,396	5,869	5,936	11,805
PARIS, FRANCE	117	515	632	291	29	320	408	544	952
SHANNON, IRELAND	267	295	562	0	0	0	267	295	562
STOCKHOLM, SWEDEN	0	0	0	0	302	302	0	302	302
TERCEIRA, AZORES	748	744	1,492	0	0	0	748	744	1,492
ZAGREB, YUGOSLAVIA	684	811	1,495	739	921	1,660	1,423	1,732	3,155
TOTAL EUROPE	19,173	21,414	40,587	12,136	10,677	22,813	31,309	32,091	63,400
ACAPULCO, MEXICO	11,757	9,197	20,954	192	204	396	11,949	9,401	21,350
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	378	217	595	0	0	0	378	217	595
BARBADOS/BRIDGETOWN	7,884	5,401	13,285	213	344	557	8,097	5,745	13,842
CAMAGUEY, CUBA	284	0	284	0	168	168	284	168	452
CANCUN, MEXICO	6,226	5,588	11,814	0	0	0	6,226	5,588	11,814
COZUMEL, MEXICO	928	791	1,719	0	0	0	928	791	1,719
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	2,554	2,435	4,989	0	0	0	2,554	2,435	4,989
HAMILTON, BERMUDA	770	838	1,608	0	0	0	770	838	1,608
KINGSTON, JAMAICA	280	0	280	0	0	0	280	0	280
MAZATLAN, MEXICO	284	0	284	0	0	0	284	0	284
MONTEGO BAY, JAMAICA	5,763	4,459	10,222	0	0	0	5,763	4,459	10,222
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,832	2,713	5,545	0	0	0	2,832	2,713	5,545
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	483	459	942	0	0	0	483	459	942
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	2,270	2,151	4,421	142	20	162	2,412	2,171	4,583
PUERTO VALLARTA, MEXICO	5,843	4,074	9,917	0	0	0	5,843	4,074	9,917
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,549	771	2,320	7	2	9	1,556	773	2,329
TREASURE CAY, BAHAMA ISLANDS	177	137	314	0	0	0	177	137	314
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,622	2,465	5,087	0	0	0	2,622	2,465	5,087
ZIHUATANEJO, MEXICO	2,339	1,571	3,910	0	0	0	2,339	1,571	3,910
TOTAL SOUTH SUD	55,223	43,267	98,490	554	738	1,292	55,777	44,005	99,782
ATLANTIC CITY, N.J.	2,799	2,778	5,577	0	0	0	2,799	2,778	5,577
AUGUSTA, GEORGIA	0	6	6	0	0	0	0	6	6
BALTIMORE, MARYLAND	35	0	35	0	0	0	35	0	35
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	3	0	3	0	0	0	3	0	3
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	7	0	7	0	0	0	7	0	7
CHICAGO, ILLINOIS	8	5	13	0	0	0	8	5	13
CINCINNATI, OHIO	5	5	10	0	0	0	5	5	10
CLEVELAND, OHIO	2	2	4	202	55	257	204	57	261
DENVER, COLORADO	0	4	4	0	0	0	0	4	4
EVANSVILLE, INDIANA	0	7	7	0	0	0	0	7	7
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	16,892	12,353	29,245	219	533	752	17,111	12,886	29,997
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.	8	0	8	0	0	0	8	0	8
HONOLULU, HAWAII	3,474	820	4,294	0	3	3	3,474	823	4,297
INDIANAPOLIS, INDIANA	7	0	7	0	0	0	7	0	7
JACKSONVILLE, FLORIDA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
JACKSONVILLE, NORTH CAROLINA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
LAS VEGAS, NEVADA	7,043	6,912	13,955	0	0	0	7,043	6,912	13,955
LOS ANGELES, CALIFORNIA	607	1,248	1,855	23	9	32	630	1,257	1,887
LOUISVILLE, KENTUCKY	3	0	3	0	0	0	3	0	3
MADISON, WISCONSIN	0	1	1	0	0	0	0	1	1
MIAMI, FLORIDA	4	2	6	0	0	0	4	2	6
MILWAUKEE, WISCONSIN	1	0	1	0	0	0	1	0	1
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	8	89	97	55	0	55	63	89	152
NASHVILLE, TENNESSEE	6	6	12	0	0	0	6	6	12
NEW YORK, N.Y.	63	40	103	52	55	107	115	95	210
ORLANDO, FLORIDA	10,468	8,965	19,433	8	75	83	10,476	9,040	19,516
OSHKOSH, WISC.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
PHILADELPHIA, PA.	7	5	12	0	0	0	7	5	12
PHOENIX, ARIZONA	158	159	317	0	0	0	158	159	317
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS	5	5	10	0	0	0	5	5	10
RENO, NEVADA	108	0	108	0	0	0	108	0	108
ROCHESTER, MINNESOTA	51	53	104	0	0	0	51	53	104
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.	0	0	0	0	109	109	0	109	109
ST. LOUIS, MISSOURI	32	0	32	0	0	0	32	0	32
ST. PETERSBURG, FLORIDA	12,711	12,037	24,748	0	100	100	12,711	12,137	24,848
SAN JUAN, PUERTO RICO	3,526	2,652	6,178	0	3	3	3,526	2,655	6,181
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	14,358	12,309	26,667	611	900	1,511	14,969	13,209	28,178
TETERBORO, N.J., U.S.A.	3	0	3	35	35	70	38	35	73
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	2,813	2,074	4,887	129	341	470	2,942	2,415	5,357
WHITE PLAINS, NEW YORK	6	6	12	0	0	0	6	6	12
WILMINGTON, DELAWARE	55	55	110	0	0	0	55	55	110
TOTAL U.S.A. E.U.	75,281	62,602	137,883	1,334	2,218	3,552	76,615	64,820	141,435
ORIGIN TOTAL	149,677	127,283	276,960	14,024	13,633	27,657	163,701	140,916	304,617
VANCOUVER, B.C.									
FRANKFURT, GERMANY	213	1,278	1,491	659	52	711	872	1,330	2,202
GLASGOW, SCOTLAND	533	395	928	282	185	467	815	580	1,395
LONDON, ENGLAND	5,033	6,918	11,951	1,542	1,065	2,607	6,575	7,983	14,558



TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						OCTOBER 1963 TO DECEMBER 1963		
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						OCTOBRE 1963 A DECEMBRE 1963		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
VER, B.C.										
CHESTER, ENGLAND		378	1,063	1,441	907	410	1,317	1,285	1,473	2,758
TAL EUROPE		6,157	9,654	15,811	3,390	1,712	5,102	9,547	11,366	23,913
PULCO, MEXICO		624	150	774	0	0	0	624	150	774
CUN, MEXICO		115	67	182	0	0	0	115	67	182
YMAS, MEXICO		387	267	654	0	0	0	387	267	654
PAZ, MEXICO		113	0	113	0	0	0	113	0	113
ATLAN, MEXICO		975	841	1,816	0	0	0	975	841	1,816
ERTO VALLARTA, MEXICO		1,113	938	2,051	0	0	0	1,113	938	2,051
UATANEJO, MEXICO		112	0	112	0	0	0	112	0	112
TAL SOUTH	SUD	3,439	2,263	5,702	0	0	0	3,439	2,263	5,702
OLULU, HAWAII		21,702	16,416	38,118	347	287	634	22,049	16,703	38,752
VEGAS, NEVADA		5,339	5,308	10,647	0	0	0	5,339	5,308	10,647
ANGELES, CALIFORNIA		381	175	556	0	0	0	381	175	556
M SPRINGS,CALIF.		2,376	1,901	4,277	0	0	0	2,376	1,901	4,277
ENIX, ARIZONA		959	679	1,638	0	0	0	959	679	1,638
D, NEVADA		16,339	15,709	32,048	0	0	0	16,339	15,709	32,048
TAL U.S.A.	E.U.	47,096	40,188	87,284	347	287	634	47,443	40,475	87,918
ORIGIN TOTAL		56,692	52,105	108,797	3,737	1,999	5,736	60,429	54,104	114,533
IA, B.C.										
ATLAN, MEXICO		357	378	735	0	0	0	357	378	735
TAL SOUTH	SUD	357	378	735	0	0	0	357	378	735
OLULU, HAWAII		2,758	2,086	4,844	0	2	2	2,758	2,088	4,846
VEGAS, NEVADA		66	0	66	0	0	0	66	0	66
D, NEVADA		3,494	3,533	7,027	0	0	0	3,494	3,533	7,027
JUAN, PUERTO RICO		79	87	166	0	0	0	79	87	166
TAL U.S.A.	E.U.	6,397	5,706	12,103	0	2	2	6,397	5,708	12,105
ORIGIN TOTAL		6,754	6,084	12,838	0	2	2	6,754	6,086	12,840
LAKE, Y.T.										
AGUEY, CUBA		151	0	151	0	0	0	151	0	151
TAL SOUTH	SUD	151	0	151	0	0	0	151	0	151
ORIGIN TOTAL		151	0	151	0	0	0	151	0	151
R, ONT.										
TIMORE, MARYLAND		0	0	0	37	37	74	37	37	74
VEGAS, NEVADA		98	0	98	0	0	0	98	0	98
YORK, N.Y.		30	30	60	0	0	0	30	30	60
LADELPHIA, PA.		61	28	89	0	0	0	61	28	89
TAL U.S.A.	E.U.	189	58	247	37	37	74	226	95	321
ORIGIN TOTAL		189	58	247	37	37	74	226	95	321
EG, MAN.										
DON, ENGLAND		1	225	226	57	3	60	58	228	286
CHESTER, ENGLAND		0	62	62	66	1	67	66	63	129
TAL EUROPE		1	287	288	123	4	127	124	291	415
PULCO, MEXICO		144	56	200	0	0	0	144	56	200
CUN, MEXICO		60	0	60	0	0	0	60	0	60
UMEL, MEXICO		57	0	57	0	0	0	57	0	57
GUIN, CUBA		347	182	529	0	0	0	347	182	529
ETO, MEXICO		43	0	43	0	0	0	43	0	43
ATLAN, MEXICO		161	151	312	32	0	32	193	151	344
ITEGO BAY, JAMAICA		115	0	115	0	0	0	115	0	115
ERTO VALLARTA, MEXICO		250	82	332	91	0	91	341	82	423
UATANEJO, MEXICO		47	59	106	0	0	0	47	59	106
TAL SOUTH	SUD	1,224	530	1,754	123	0	123	1,347	530	1,877
FALDENIAGARA FALLS,NEW YORK		0	0	0	0	36	36	0	36	36
OLULU, HAWAII		711	0	711	0	0	0	711	0	711
VEGAS, NEVADA		3,776	3,493	7,269	0	0	0	3,776	3,493	7,269
NEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA		48	0	48	0	0	0	48	0	48
YORK, N.Y.		3	0	3	0	0	0	3	0	3
M SPRINGS,CALIF.		235	73	308	0	0	0	235	73	308
D, NEVADA		41	0	41	0	0	0	41	0	41
LOUIS, MISSOURI		0	0	0	32	0	32	32	0	32
PETERSBURG, FLORIDA		215	130	345	0	0	0	215	130	345
IPA/ST.PETERSBURG,FLA.		324	160	484	0	0	0	324	160	484
TAL U.S.A.	E.U.	5,353	3,856	9,209	32	36	68	5,385	3,892	9,277
ORIGIN TOTAL		6,578	4,673	11,251	278	40	318	6,856	4,713	11,569
GRAND TOTAL		321,969	262,638	584,607	22,105	18,404	40,509	344,074	281,042	625,116

TABLE 10  
TABLEAU 10

- 32 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983  
OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
CANADA										
EUROPE		29,545	38,475	68,020	18,394	13,839	32,233	47,939	52,314	100,253
SOUTH	SUD	88,355	60,720	149,075	762	738	1,500	89,117	61,458	150,575
U.S.A.	E.U.	204,069	163,443	367,512	2,949	3,827	6,776	207,018	167,270	374,288
GRAND TOTAL		321,969	262,638	584,607	22,105	18,404	40,509	344,074	281,042	625,116

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983 OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN CANADIENNE			FOREIGN ORIGIN ETRANGERE			TOTAL		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	70 70	815 815	885 885	463 463	119 119	582 582	533 533	934 934	1,467 1,467
BELFAST, NORTHERN IRELAND TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	502 502	113 113	615 615	0 0	209 209	209 209	502 502	322 322	824 824
BELGRADE, YUGOSLAVIA MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	21 420 441	27 524 551	48 944 992	23 528 551	28 687 715	51 1,215 1,266	44 948 992	55 1,211 1,266	99 2,159 2,258
BIRMINGHAM, ENGLAND TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	20 20	128 128	148 148	231 231	19 19	250 250	251 251	147 147	398 398
COPENHAGEN, DENMARK TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	502 502	311 311	813 813	250 250	302 302	552 552	752 752	613 613	1,365 1,365
Duesseldorf, GERMANY MONTON INT'L A/P, ALTA. TORONTO, ONT. VANCOUVER, B.C. ORIGIN TOTAL	140 1,303 213 1,656	708 1,757 1,278 3,743	848 3,060 1,491 5,399	243 654 659 1,556	39 356 52 447	282 1,010 711 2,003	383 1,957 872 3,212	747 2,113 1,330 4,190	1,130 4,070 2,202 7,402
EDINBURGH, SCOTLAND CALGARY, ALTA. TORONTO, ONT. VANCOUVER, B.C. ORIGIN TOTAL	63 3,178 533 3,774	449 3,309 395 4,153	512 6,487 928 7,927	175 2,556 282 3,013	216 2,044 185 2,445	391 4,600 467 5,458	238 5,734 815 6,787	665 5,353 580 6,598	903 11,087 1,395 13,385
Exeter, ENGLAND CALGARY, ALTA. MONTON INT'L A/P, ALTA. OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL TORONTO, ONT. VANCOUVER, B.C. WINNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	2,876 34 215 8,561 5,033 1 16,720	2,781 11 985 8,484 6,918 225 19,404	5,657 45 1,200 17,045 11,951 226 36,124	588 72 523 3,139 1,542 57 5,921	472 0 74 2,983 1,065 3 4,597	1,060 72 597 6,122 2,607 60 10,518	3,464 106 738 11,700 6,575 58 22,641	3,253 11 1,059 11,467 7,983 228 24,001	6,717 117 1,797 23,167 14,558 286 46,642
BARCELONA, SPAIN TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	217 217	378 378	595 595	217 217	378 378	595 595
Exeter, ENGLAND MONTON INT'L A/P, ALTA. OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL TORONTO, ONT. VANCOUVER, B.C. WINNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	69 5 2,801 378 0 3,253	473 134 3,608 1,063 62 5,340	542 139 6,409 1,441 62 8,593	198 158 3,068 907 66 4,397	48 19 2,382 410 1 2,806	246 177 5,396 1,317 67 7,203	267 163 5,869 1,285 66 7,650	521 153 5,936 1,473 63 8,146	788 316 11,805 2,758 129 15,796
PARIS, FRANCE MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	752 117 869	1,241 515 1,756	1,993 632 2,625	730 291 1,021	506 29 535	1,236 320 1,556	1,482 408 1,890	1,747 544 2,291	3,229 952 4,181
ROME, ITALY MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 0	269 269	269 269	0 0	0 0	0 0	0 0	269 269	269 269
DUBLIN, IRELAND TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	267 267	295 295	562 562	0 0	0 0	0 0	267 267	295 295	562 562
STOCKHOLM, SWEDEN TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	0 0	302 302	302 302	0 0	302 302	302 302
MADEIRA, AZORES TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	748 748	744 744	1,492 1,492	0 0	0 0	0 0	748 748	744 744	1,492 1,492
BELGRADE, YUGOSLAVIA MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	39 684 723	42 811 853	81 1,495 1,576	35 739 774	44 921 965	79 1,660 1,739	74 1,423 1,497	86 1,732 1,818	160 3,155 3,315
TOTAL EUROPE	29,545	38,475	68,020	18,394	13,839	32,233	47,939	52,314	100,253
TOLUCA, MEXICO CALGARY, ALTA.	233	97	330	0	0	0	233	97	330

TABLE 11  
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREOCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983  
OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	10,974	4,655	15,629	0	0	0	10,974	4,655	15,629
QUEBEC, P.Q.	1,091	556	1,647	0	0	0	1,091	556	1,647
TORONTO, ONT.	11,757	9,197	20,954	192	204	396	11,949	9,401	21,350
VANCOUVER, B.C.	624	150	774	0	0	0	624	150	774
WINNIPEG, MAN.	144	56	200	0	0	0	144	56	200
ORIGIN TOTAL	24,823	14,711	39,534	192	204	396	25,015	14,915	39,930
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	378	217	595	0	0	0	378	217	595
ORIGIN TOTAL	378	217	595	0	0	0	378	217	595
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	441	0	441	4	0	4	445	0	445
TORONTO, ONT.	7,884	5,401	13,285	213	344	557	8,097	5,745	13,842
ORIGIN TOTAL	8,325	5,401	13,726	217	344	561	8,542	5,745	14,287
CAMAGUEY, CUBA									
TORONTO, ONT.	284	0	284	0	168	168	284	168	452
WATSON LAKE, Y.T.	151	0	151	0	0	0	151	0	151
ORIGIN TOTAL	435	0	435	0	168	168	435	168	603
CANCUN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	73	37	110	0	0	0	73	37	110
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,982	1,305	3,287	0	0	0	1,982	1,305	3,287
TORONTO, ONT.	6,226	5,588	11,814	0	0	0	6,226	5,588	11,814
VANCOUVER, B.C.	115	67	182	0	0	0	115	67	182
WINNIPEG, MAN.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
ORIGIN TOTAL	8,456	6,997	15,453	0	0	0	8,456	6,997	15,453
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	928	791	1,719	0	0	0	928	791	1,719
WINNIPEG, MAN.	57	0	57	0	0	0	57	0	57
ORIGIN TOTAL	985	791	1,776	0	0	0	985	791	1,776
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	464	20	484	0	0	0	464	20	484
ORIGIN TOTAL	464	20	484	0	0	0	464	20	484
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	886	505	1,391	0	0	0	886	505	1,391
TORONTO, ONT.	2,554	2,435	4,989	0	0	0	2,554	2,435	4,989
ORIGIN TOTAL	3,440	2,940	6,380	0	0	0	3,440	2,940	6,380
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
GUAYMAS, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	100	28	128	0	0	0	100	28	128
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	55	14	69	0	0	0	55	14	69
VANCOUVER, B.C.	387	267	654	0	0	0	387	267	654
ORIGIN TOTAL	542	309	851	0	0	0	542	309	851
HAMILTON, BERMUDA									
TORONTO, ONT.	770	838	1,608	0	0	0	770	838	1,608
ORIGIN TOTAL	770	838	1,608	0	0	0	770	838	1,608
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	277	0	277	0	0	0	277	0	277
ORIGIN TOTAL	277	0	277	0	0	0	277	0	277
HOLGUIN, CUBA									
WINNIPEG, MAN.	347	182	529	0	0	0	347	182	529
ORIGIN TOTAL	347	182	529	0	0	0	347	182	529
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	280	0	280	0	0	0	280	0	280
ORIGIN TOTAL	280	0	280	0	0	0	280	0	280
LA PAZ, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	34	0	34	0	0	0	34	0	34
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	62	0	62	0	0	0	62	0	62
VANCOUVER, B.C.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	209	0	209	0	0	0	209	0	209
LORETO, MEXICO									
WINNIPEG, MAN.	43	0	43	0	0	0	43	0	43
ORIGIN TOTAL	43	0	43	0	0	0	43	0	43
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	651	591	1,242	0	0	0	651	591	1,242
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	547	409	956	0	0	0	547	409	956
REGINA, SASK.	89	40	129	0	0	0	89	40	129

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AN, MEXICO									
SKATOON, SASK.	189	34	223	0	0	0	189	34	223
ONTON, ONT.	284	0	284	0	0	0	284	0	284
ICOOVER, B.C.	975	841	1,816	0	0	0	975	841	1,816
CTORIA, B.C.	357	378	735	0	0	0	357	378	735
NIPEG, MAN.	161	151	312	32	0	32	193	151	344
ORIGIN TOTAL	3,253	2,444	5,697	32	0	32	3,285	2,444	5,729
SD BAY, JAMAICA									
ITREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	2	6	0	0	0	4	2	6
ITREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,747	1,417	3,164	0	0	0	1,747	1,417	3,164
ONTON, ONT.	5,763	4,459	10,222	0	0	0	5,763	4,459	10,222
NIPEG, MAN.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
ORIGIN TOTAL	7,629	5,878	13,507	0	0	0	7,629	5,878	13,507
J, BAHAMA ISLANDS									
ITREAL, PQ - MIRABEL INTL.	797	746	1,543	0	0	0	797	746	1,543
ONTON, ONT.	2,832	2,713	5,545	0	0	0	2,832	2,713	5,545
ORIGIN TOTAL	3,629	3,459	7,088	0	0	0	3,629	3,459	7,088
AU PRINCE, HAITI									
ITREAL, PQ - MIRABEL INTL.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
ORIGIN TOTAL	119	0	119	0	0	0	119	0	119
OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
ONTON, ONT.	483	459	942	0	0	0	483	459	942
ORIGIN TOTAL	483	459	942	0	0	0	483	459	942
D PLATA, DOMINICAN REP.									
ITREAL, PQ - MIRABEL INTL.	508	190	698	81	0	81	589	190	779
ONTON, ONT.	2,270	2,151	4,421	142	20	162	2,412	2,171	4,583
ORIGIN TOTAL	2,778	2,341	5,119	223	20	243	3,001	2,361	5,362
D VALLARTA, MEXICO									
LGARY, ALTA.	129	73	202	0	0	0	129	73	202
ONTON INT'L A/P, ALTA.	117	4	121	0	0	0	117	4	121
ITREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,737	3,150	7,887	0	0	0	4,737	3,150	7,887
EBEC, P.Q.	525	63	588	0	0	0	525	63	588
ONTON, ONT.	5,843	4,074	9,917	0	0	0	5,843	4,074	9,917
ICOOVER, B.C.	1,113	938	2,051	0	0	0	1,113	938	2,051
NIPEG, MAN.	250	82	332	91	0	91	341	82	423
ORIGIN TOTAL	12,714	8,384	21,098	91	0	91	12,805	8,384	21,189
UCIA, BRITISH WEST INDIES									
ONTON, ONT.	1,549	771	2,320	7	2	9	1,556	773	2,329
ORIGIN TOTAL	1,549	771	2,320	7	2	9	1,556	773	2,329
DOMINGO, DOMINICAN REP.									
ITREAL, PQ - MIRABEL INTL.	733	274	1,007	0	0	0	733	274	1,007
ORIGIN TOTAL	733	274	1,007	0	0	0	733	274	1,007
URE CAY, BAHAMA ISLANDS									
ONTON, ONT.	177	137	314	0	0	0	177	137	314
ORIGIN TOTAL	177	137	314	0	0	0	177	137	314
END, BAHAMA ISLANDS									
ONTON, ONT.	2,622	2,465	5,087	0	0	0	2,622	2,465	5,087
ORIGIN TOTAL	2,622	2,465	5,087	0	0	0	2,622	2,465	5,087
TANEJO, MEXICO									
LGARY, ALTA.	107	36	143	0	0	0	107	36	143
ONTON INT'L A/P, ALTA.	54	2	56	0	0	0	54	2	56
ITREAL, PQ - MIRABEL INTL.	234	34	268	0	0	0	234	34	268
ONTON, ONT.	2,339	1,571	3,910	0	0	0	2,339	1,571	3,910
ICOOVER, B.C.	112	0	112	0	0	0	112	0	112
NIPEG, MAN.	47	59	106	0	0	0	47	59	106
ORIGIN TOTAL	2,893	1,702	4,595	0	0	0	2,893	1,702	4,595
TOTAL SOUTH SUD	88,355	60,720	149,075	762	738	1,500	89,117	61,458	150,575
TA, GEORGIA									
LGARY, ALTA.	0	0	0	290	290	580	290	290	580
ORIGIN TOTAL	0	0	0	290	290	580	290	290	580
TIC CITY, N.J.									
ITREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,315	1,271	2,586	0	0	0	1,315	1,271	2,586
TAWA, ONT. - INTERNATIONAL	576	576	1,152	0	0	0	576	576	1,152
ONTON, ONT.	2,799	2,778	5,577	0	0	0	2,799	2,778	5,577
ORIGIN TOTAL	4,690	4,625	9,315	0	0	0	4,690	4,625	9,315
TA, GEORGIA									
ONTON, ONT.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
ORIGIN TOTAL	0	6	6	0	0	0	0	6	6



TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1983 TO DECEMBER

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE

	OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TO
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TO
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	28	66	94	28	66	
QUEBEC, P.Q.	45	34	79	66	0	66	111	34	
TORONTO, ONT.	35	0	35	0	0	0	35	0	
WINDSOR, ONT.	0	0	0	37	37	74	37	37	
ORIGIN TOTAL	80	34	114	131	103	234	211	137	
BINGHAMTON/EDMONTON/JHNSN CTY, N.Y.									
FREDERICTON, N.B.	0	0	0	50	0	50	50	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	0	50	50	0	
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	71	72	143	72	73	
QUEBEC, P.Q.	33	73	106	113	147	260	146	220	
SUDBURY, ONT.	119	0	119	0	0	0	119	0	
ORIGIN TOTAL	153	74	227	184	219	403	337	293	
BRUNSWICK, GEORGIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	1	3	0	0	0	2	1	
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	82	82	164	71	0	71	153	82	
QUEBEC, P.Q.	80	80	160	67	66	133	147	146	
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	36	36	0	36	
ORIGIN TOTAL	165	162	327	138	102	240	303	264	
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	7	0	7	0	0	0	7	0	
ORIGIN TOTAL	7	0	7	0	0	0	7	0	
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	3	4	0	0	0	1	3	
TORONTO, ONT.	8	5	13	0	0	0	8	5	
ORIGIN TOTAL	9	8	17	0	0	0	9	8	
CINCINNATI, OHIO									
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	
CLEVELAND, OHIO									
TORONTO, ONT.	2	2	4	202	55	257	204	57	
ORIGIN TOTAL	2	2	4	202	55	257	204	57	
DENVER, COLORADO									
REGINA, SASK.	4	0	4	0	0	0	4	0	
TORONTO, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4	
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	36	0	36	0	61	61	36	61	
QUEBEC, P.Q.	0	33	33	0	0	0	0	33	
ORIGIN TOTAL	36	33	69	0	61	61	36	94	
EVANSVILLE, INDIANA									
TORONTO, ONT.	0	7	7	0	0	0	0	7	
ORIGIN TOTAL	0	7	7	0	0	0	0	7	
FAIRBANKS, ALASKA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	51	51	102	0	0	0	51	51	
ORIGIN TOTAL	51	51	102	0	0	0	51	51	
FARMINGDALE, NEW YORK									
QUEBEC, P.Q.	40	0	40	0	36	36	40	36	
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	36	36	40	36	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	19,790	13,461	33,251	20	171	191	19,810	13,632	33
QUEBEC, P.Q.	3,088	1,674	4,762	0	0	0	3,088	1,674	4
TORONTO, ONT.	16,892	12,353	29,245	219	533	752	17,111	12,886	29
ORIGIN TOTAL	39,770	27,488	67,258	239	704	943	40,009	28,192	68
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.									
TORONTO, ONT.	8	0	8	0	0	0	8	0	
ORIGIN TOTAL	8	0	8	0	0	0	8	0	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
LONDON, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	120	85	205	35	0	35	155	85	
QUEBEC, P.Q.	78	40	118	66	66	132	144	106	
ORIGIN TOTAL	202	129	331	101	66	167	303	195	
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	7,160	4,624	11,784	166	94	260	7,326	4,718	12

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983		
TABLEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ALU, HAWAII									
ANTON INT'L A/P, ALTA.	8,023	4,174	12,197	9	56	65	8,032	4,230	12,262
GINA, SASK.	587	6	593	0	0	0	587	6	593
SKATOON, SASK.	625	11	636	0	0	0	625	11	636
ONTO, ONT.	3,474	820	4,294	0	3	3	3,474	823	4,297
COOVER, B.C.	21,702	16,416	38,118	347	287	634	22,049	16,703	38,752
STORIA, B.C.	2,758	2,086	4,844	0	2	2	2,758	2,088	4,846
NIPEG, MAN.	711	0	711	0	0	0	711	0	711
ORIGIN TOTAL	45,040	28,137	73,177	522	442	964	45,562	28,579	74,141
APOLIS, INDIANA									
ONTO, ONT.	7	0	7	0	0	0	7	0	7
ORIGIN TOTAL	7	0	7	0	0	0	7	0	7
ONVILLE, FLORIDA									
NDON, ONT.	1	3	4	0	0	0	1	3	4
ONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	4	3	7	0	0	0	4	3	7
ONVILLE, NORTH CAROLINA									
ONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ETTE, INDIANA									
NTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
EGAS, NEVADA									
GARY, ALTA.	6,111	5,709	11,820	0	0	0	6,111	5,709	11,820
ANTON MUNICIPAL AIRPORT	51	44	95	0	0	0	51	44	95
ANTON INT'L A/P, ALTA.	3,654	3,634	7,288	0	0	0	3,654	3,634	7,288
GINA, SASK.	996	1,085	2,081	0	0	0	996	1,085	2,081
SKATOON, SASK.	374	277	651	0	0	0	374	277	651
ONTO, ONT.	7,043	6,912	13,955	0	0	0	7,043	6,912	13,955
COOVER, B.C.	5,339	5,308	10,647	0	0	0	5,339	5,308	10,647
STORIA, B.C.	66	0	66	0	0	0	66	0	66
NDOR, ONT.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
NIPEG, MAN.	3,776	3,493	7,269	0	0	0	3,776	3,493	7,269
ORIGIN TOTAL	27,508	26,462	53,970	0	0	0	27,508	26,462	53,970
ON, N.H./WHITE RIVER J.VT.									
NTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
NGELES, CALIFORNIA									
GARY, ALTA.	102	5	107	0	0	0	102	5	107
ANTON INT'L A/P, ALTA.	99	0	99	0	0	0	99	0	99
GINA, SASK.	97	0	97	0	0	0	97	0	97
SKATOON, SASK.	98	97	195	0	0	0	98	97	195
ONTO, ONT.	607	1,248	1,855	23	9	32	630	1,257	1,887
COOVER, B.C.	381	175	556	0	0	0	381	175	556
ORIGIN TOTAL	1,384	1,525	2,909	23	9	32	1,407	1,534	2,941
VILLE, KENTUCKY									
NTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
AWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ON, WISCONSIN									
NDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
ONTO, ONT.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	56	56	0	0	0	0	56	56
IS, TENNESSEE									
GARY, ALTA.	134	0	134	0	0	0	134	0	134
ANTON INT'L A/P, ALTA.	88	57	145	0	0	0	88	57	145
GINA, SASK.	235	166	401	0	0	0	235	166	401
SKATOON, SASK.	103	0	103	0	0	0	103	0	103
ORIGIN TOTAL	560	223	783	0	0	0	560	223	783
, FLORIDA									
EBEC, P.Q.	287	193	480	0	0	0	287	193	480
ONTO, ONT.	4	2	6	0	0	0	4	2	6
ORIGIN TOTAL	291	195	486	0	0	0	291	195	486
UKEE, WISCONSIN									
NDON, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	56	0	56	0	0	0	56	0	56
APOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
ONTO, ONT.	8	89	97	55	0	55	63	89	152











